



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ КОЛЛЕГИЯ

Р Е Ш Е Н И Е

« » 20 г. № г.

О требованиях к навигационным пломбам, применяемым при перевозках товаров по территориям двух и более государств – членов Евразийского экономического союза

В соответствии с пунктом 1 статьи 6 силу Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок Коллегия Евразийской экономической комиссии **р е ш и л а**:

1. Утвердить прилагаемые Требования к навигационным пломбам, применяемым для отслеживания перевозок по территориям двух и более государств – членов Евразийского экономического союза.

2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования, но не ранее вступления в силу Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок.

Председатель Коллегии
Евразийской экономической комиссии

М. Мясникович

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Решению Коллегии
Евразийской экономической комиссии
от _____ г. № _____

ТРЕБОВАНИЯ

к навигационным пломбам, применяемым для отслеживания перевозок по территориям двух и более государств – членов Евразийского экономического союза

1. Средство идентификации, функционирующее на основе технологий навигационных спутниковых систем, применяемое для отслеживания перевозок товаров (продукции), транспортных средств (далее – объекты отслеживания) по территориям двух и более государств – членов Евразийского экономического союза (далее – навигационная пломба), представляет собой техническое устройство, которое содержит:

- а) электронный блок многоразового применения;
- б) сменный многоразовый элемент пломбирования, позволяющий исключить возможность несанкционированного снятия навигационной пломбы без нарушения целостности конструкции.

2. Навигационная пломба поддерживает функцию управления с использованием возможностей информационной системы юридического лица государства – члена Евразийского экономического союза, определенного в качестве национального оператора, обеспечивающего отслеживание перевозок объектов отслеживания с использованием навигационных пломб (далее – национальный оператор), которое может осуществляться как удаленно, так и с использованием специального устройства.

3. Навигационная пломба имеет уникальный идентификационный номер, информация о котором содержится во внутренней энергонезависимой памяти и нанесена на ее корпус.

4. Навигационная пломба имеет функцию автоматического определения состояния целостности элемента пломбирования или размыкания такого элемента.

5. Навигационная пломба обеспечивает передачу в задаваемые национальным оператором интервалы времени по сетям подвижной радиотелефонной или сотовой связи информации об уникальном идентификационном номере навигационной пломбы, о ее состоянии (наложена, вскрыта или иное состояние), о географических координатах, определенных на основании данных, полученных от глобальных навигационных спутниковых систем (географические долгота и широта местоположения), о скорости и направлении движения, о дате и времени фиксации этих данных, а также об уровне заряда источника питания (аккумулятора) и (или) об иных диагностических данных.

6. Навигационная пломба обеспечивает незамедлительную передачу в информационную систему национального оператора по сетям подвижной радиотелефонной или сотовой связи информации о нештатных ситуациях и (или) несанкционированных действиях. При отсутствии связи, в том числе при выходе из зоны покрытия, обеспечивается сохранение указанной информации во внутренней энергонезависимой памяти навигационной пломбы и незамедлительное автоматическое направление этой информации национальному оператору при восстановлении связи.

7. Диапазон рабочей температуры функционирования навигационной пломбы в окружающей среде составляет от минус 40 °С

до плюс 70 °С. В случае выхода температуры окружающей среды за пределы указанного диапазона элемент пломбирования навигационной пломбы сохраняет замкнутое состояние.

8. Емкость источника питания (аккумулятора) навигационной пломбы обеспечивает функционирование навигационной пломбы в диапазоне рабочей температуры не менее 30 суток при передаче информации национальному оператору не реже 1 раза в 2 часа и не менее 45 суток при передаче информации не реже 1 раза в 4 часа. Параметр передачи информации от навигационной пломбы в информационную систему национального оператора может настраиваться и изменяться с учетом географических координат местонахождения навигационной пломбы в конкретный момент времени.

9. Степень защиты корпуса электронного блока навигационной пломбы от проникновения посторонних тел (пыли) и воды соответствует стандарту IP67 и выше.

10. Физические характеристики и конструктивные особенности электронного блока и элемента пломбирования навигационной пломбы позволяют осуществлять ее наложение на запорные приспособления дверей и системы закрывания грузовых помещений (отсеков) транспортного средства (контейнера), в котором находятся объекты отслеживания, либо на сам объект отслеживания способом, исключающим возможность ее несанкционированного открытия (снятия) без повреждения элемента пломбирования и несанкционированного доступа к объектам отслеживания.

Навигационные пломбы налагаются (снимаются) вручную, без применения вспомогательных инструментов.

11. При использовании в качестве элемента пломбирования троса его длина составляет не менее 300 мм.

12. Срок службы (эксплуатации) навигационной пломбы составляет не менее 2 лет.

13. Объем внутренней энергонезависимой памяти навигационной пломбы составляет не менее 128 Мб, в том числе для обеспечения хранения документов и сведений в электронном виде.

14. Навигационная пломба поддерживает функцию считывания содержащейся в ней информации специальными устройствами (стационарными или мобильными по сетям связи ближнего радиуса действия) посредством технологий беспроводной цифровой связи Bluetooth и NFC.

15. Навигационная пломба имеет встроенный магнит для ее крепления на металлическое основание запорных приспособлений дверей или систем закрывания грузовых помещений (отсеков) транспортного средства (контейнера), в котором находятся объекты отслеживания, либо на сам объект отслеживания и (или) механизм, приспособление, технологическое отверстие для крепления к неметаллическим основаниям.

16. Навигационная пломба произведена на территориях государств – членов Евразийского экономического союза.
