|  |
| --- |
|  |
| Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22.08.2023 N 128 "О некоторых вопросах применения навигационных пломб" (вместе с "Порядком совершения операций по наложению (снятию) навигационных пломб на таможенной территории Евразийского экономического союза", "Порядком передачи, хранения документов (сведений) и уничтожения (стирания) записанной ранее информации на период отслеживания конкретной перевозки") |
| Документ предоставлен [**КонсультантПлюс  www.consultant.ru**](https://www.consultant.ru)  Дата сохранения: 05.09.2023 |

КОЛЛЕГИЯ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ

РЕШЕНИЕ

от 22 августа 2023 г. N 128

О НЕКОТОРЫХ ВОПРОСАХ ПРИМЕНЕНИЯ НАВИГАЦИОННЫХ ПЛОМБ

В соответствии с [подпунктом 3 пункта 2 статьи 3](consultantplus://offline/ref=1BAE3AAAF02D843A68261F6BC0842F73EC3102BA01238D65EEBF41782E4BE4A8E3E64666C2D7B6EFA78FC5BD9E4CD1709014D66E8E845A45y4IBH) и [абзацем вторым пункта 1 статьи 8](consultantplus://offline/ref=1BAE3AAAF02D843A68261F6BC0842F73EC3102BA01238D65EEBF41782E4BE4A8E3E64666C2D7B6E2A88FC5BD9E4CD1709014D66E8E845A45y4IBH) Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 года и [пунктами 46](consultantplus://offline/ref=1BAE3AAAF02D843A68261F6BC0842F73EC3400B20F2A8D65EEBF41782E4BE4A8E3E64666C2D7B1EBAD8FC5BD9E4CD1709014D66E8E845A45y4IBH) и [47](consultantplus://offline/ref=1BAE3AAAF02D843A68261F6BC0842F73EC3400B20F2A8D65EEBF41782E4BE4A8E3E64666C2D7B1EBAA8FC5BD9E4CD1709014D66E8E845A45y4IBH) приложения N 2 к Регламенту работы Евразийской экономической комиссии, утвержденному Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. N 98, Коллегия Евразийской экономической комиссии решила:

1. Утвердить прилагаемые:

[Порядок](#P60) совершения операций по наложению (снятию) навигационных пломб на таможенной территории Евразийского экономического союза;

[Порядок](#P94) передачи, хранения документов (сведений) и уничтожения (стирания) записанной ранее информации на период отслеживания конкретной перевозки.

2. Определить, что:

а) лицами, ответственными за обеспечение объекта отслеживания необходимым количеством навигационных пломб, являются заказчики (потребители) услуг по отслеживанию перевозки с применением навигационных пломб (отправитель, экспедитор, перевозчик, получатель);

б) местами наложения (снятия) навигационных пломб на таможенной территории Евразийского экономического союза являются:

при таможенной процедуре таможенного транзита - зоны таможенного контроля;

при таможенной процедуре экспорта - зоны таможенного контроля, территории отправителя или иные места, если такие места определены законодательством государств - членов Евразийского экономического союза (далее - государства-члены);

при перемещении между государствами-членами в рамках взаимной торговли:

для товаров, указанных в [подпункте 3 пункта 1 статьи 3](consultantplus://offline/ref=1BAE3AAAF02D843A68261F6BC0842F73EC3102BA01238D65EEBF41782E4BE4A8E3E64666C2D7B6EFAA8FC5BD9E4CD1709014D66E8E845A45y4IBH) Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 года:

местом наложения - территория отправителя или иные места, если такие места определены законодательством государств-членов;

местом снятия - территория получателя;

для товаров, в отношении которых применяются специальные экономические меры:

местом наложения - территория отправителя или иные места, если такие места определены законодательством государств-членов;

местом снятия - место убытия с территории государства-члена товаров, к которым применяются такие меры, либо территория получателя при прибытии указанных товаров в место назначения;

в) лицами, налагающими (снимающими) навигационные пломбы при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита и таможенную процедуру экспорта, а также при перемещении товаров между государствами-членами в рамках взаимной торговли, являются:

национальный оператор;

иные лица, если такие лица определены законодательством государств-членов;

г) лицами, присутствующими при наложении (снятии) навигационных пломб, являются:

при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита или таможенную процедуру экспорта:

при автомобильных перевозках - перевозчик, должностное лицо таможенного органа (в случае принятия им такого решения);

при железнодорожных перевозках:

перевозчик - в случае осуществления операций по наложению (снятию) навигационных пломб в определенных настоящим Решением местах наложения (снятия), находящихся непосредственно на путях железнодорожной станции;

отправитель или декларант - в случае осуществления операций по наложению навигационных пломб в определенных настоящим Решением местах наложения, находящихся не на путях железнодорожной станции;

получатель либо владелец зоны таможенного контроля - в случае осуществления операций по снятию навигационных пломб в определенных настоящим Решением местах снятия, находящихся не на путях железнодорожной станции;

должностное лицо таможенного органа - в случае принятия им такого решения;

при перемещении товаров между государствами-членами в рамках взаимной торговли:

при автомобильных перевозках - перевозчик, должностное лицо контролирующего органа (в случае принятия им такого решения);

при железнодорожных перевозках:

перевозчик - в случае осуществления операций по наложению (снятию) навигационных пломб в определенных настоящим Решением местах наложения (снятия), находящихся непосредственно на путях железнодорожной станции;

отправитель - в случае осуществления операций по наложению навигационных пломб в определенных настоящим Решением местах наложения, находящихся не на путях железнодорожной станции;

получатель - в случае осуществления операций по снятию навигационных пломб в определенных настоящим Решением местах снятия, находящихся не на путях железнодорожной станции;

должностное лицо контролирующего органа - в случае принятия им такого решения;

д) лицами, налагающими (снимающими) навигационные пломбы и присутствующими при таком наложении (снятии), при снятии навигационных пломб в пути следования (перевозки) без прекращения наблюдения за объектом отслеживания или замене навигационной пломбы в пути следования (перевозки) объекта отслеживания и их последующем наложении, являются:

должностное лицо таможенного или иного контролирующего органа государства-члена, на территории которого возникла необходимость снятия (замены) навигационной пломбы;

национальный оператор или перевозчик - с разрешения должностного лица таможенного или иного контролирующего органа государства-члена, на территории которого возникла необходимость снятия (замены) навигационной пломбы.

3. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

Председатель Коллегии

Евразийской экономической комиссии

М.МЯСНИКОВИЧ

Утвержден

Решением Коллегии

Евразийской экономической комиссии

от 22 августа 2023 г. N 128

ПОРЯДОК

СОВЕРШЕНИЯ ОПЕРАЦИЙ ПО НАЛОЖЕНИЮ (СНЯТИЮ) НАВИГАЦИОННЫХ

ПЛОМБ НА ТАМОЖЕННОЙ ТЕРРИТОРИИ ЕВРАЗИЙСКОГО

ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА

1. Настоящий Порядок определяет операции по наложению (снятию) навигационных пломб, применяемых в соответствии с [Соглашением](consultantplus://offline/ref=1BAE3AAAF02D843A68261F6BC0842F73EC3102BA01238D65EEBF41782E4BE4A8F1E61E6AC2D2A8EBA79A93ECD8y1IAH) о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 года (далее - Соглашение) на таможенной территории Евразийского экономического союза (далее - Союз), и порядок их совершения.

2. Понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, определенных [Соглашением](consultantplus://offline/ref=1BAE3AAAF02D843A68261F6BC0842F73EC3102BA01238D65EEBF41782E4BE4A8E3E64666C2D7B6EAAE8FC5BD9E4CD1709014D66E8E845A45y4IBH).

3. При наложении навигационной пломбы национальный оператор, в информационной системе которого зарегистрирована навигационная пломба, подтверждает возможность ее использования для отслеживания перевозки объектов отслеживания по территориям государств - членов Союза (далее - государства-члены), в том числе состояние уровня заряда источника питания (аккумулятора) навигационной пломбы на уровне не ниже 75 процентов.

Наложение навигационной пломбы, в отношении которой не подтверждена возможность ее использования для отслеживания перевозки, не допускается.

4. Навигационные пломбы налагаются без повреждения ранее наложенных таможенных пломб и печатей, иных пломб, запорно-пломбировочных устройств с обеспечением возможности прочтения уникального идентификационного номера, нанесенного на корпус навигационной пломбы.

5. Навигационная пломба должна быть наложена на запорные приспособления дверей и системы закрывания грузовых помещений (отсеков) транспортного средства (контейнера), в которых находятся объекты отслеживания, способом, исключающим возможность ее несанкционированного снятия без повреждения элемента пломбирования и несанкционированного доступа к объектам отслеживания без нарушения целостности грузового отсека (с учетом [пункта 3 статьи 6](consultantplus://offline/ref=1BAE3AAAF02D843A68261F6BC0842F73EC3102BA01238D65EEBF41782E4BE4A8E3E64666C2D7B6ECAB8FC5BD9E4CD1709014D66E8E845A45y4IBH) Соглашения).

На иное место транспортного средства либо на сам объект отслеживания навигационная пломба должна быть наложена (с учетом особенностей вида транспортного средства и технологии перевозки) способом, исключающим возможность ее несанкционированного снятия без повреждения элемента пломбирования.

6. Операции по наложению (снятию) навигационных пломб должны осуществляться:

а) при отслеживании перевозок, осуществляемых автомобильным транспортом, - в возможно короткие сроки;

б) при отслеживании перевозок, осуществляемых железнодорожным транспортом, - в пределах времени, необходимого на обработку поездов в соответствии с технологическими процессами работы станций.

7. При совершении операций по наложению (снятию) навигационных пломб национальный оператор государства-члена, на территории которого начинается (завершается) отслеживание перевозки, фиксирует в своей информационной системе:

а) фамилию, имя, отчество (при наличии) представителя лица, осуществляющего наложение (снятие) навигационных пломб, и наименование такого лица;

б) факт присутствия должностного лица контролирующего органа (в случае его присутствия при наложении (снятии) навигационной пломбы) (в Республике Армения и Кыргызской Республике дополнительно фиксируются фамилия, имя, отчество (при наличии) такого должностного лица).

8. При сборе, обработке, хранении и передаче информации, указанной в [пункте 7](#P75) настоящего Порядка, национальным оператором государства-члена, на территории которого начинается (завершается) отслеживание перевозки, должны приниматься исчерпывающие меры, отвечающие требованиям в области защиты информации в соответствии с законодательством этого государства-члена.

9. В случае если контролирующим органом государства-члена, на территории которого начинается отслеживание перевозки, принято решение о присутствии его должностного лица при наложении навигационной пломбы, такое должностное лицо проверяет соответствие наложения навигационных пломб требованиям, указанным в [пункте 5](#P70) настоящего Порядка, исходя из принципа выборочности, в том числе с использованием системы управления рисками, и (или) при предъявлении объектов отслеживания.

10. Навигационная пломба снимается после ее деактивации в месте снятия на таможенной территории Союза.

Навигационная пломба может быть снята без деактивации в месте, не являющемся местом снятия, в случаях, определенных в соответствии с [пунктом 1 статьи 10](consultantplus://offline/ref=1BAE3AAAF02D843A68261F6BC0842F73EC3102BA01238D65EEBF41782E4BE4A8E3E64666C2D7B7EBA98FC5BD9E4CD1709014D66E8E845A45y4IBH) Соглашения.

11. Навигационная пломба может быть удалена без разрешения контролирующего органа в случае, если существует реальная угроза уничтожения, безвозвратной утраты или существенной порчи объектов отслеживания.

Об осуществлении указанных действий перевозчик или его представитель незамедлительно сообщает контролирующему органу государства-члена, на территории которого возникла такая угроза. Для подтверждения факта возникновения обстоятельств, указанных в [абзаце первом](#P82) настоящего пункта, перевозчиком также представляются документы (при наличии), предусмотренные международными договорами государств-членов с третьей стороной, актами, входящими в право Союза, и (или) законодательством государства-члена или государства, не являющегося членом Союза, на территории которого возникли такие обстоятельства.

Утвержден

Решением Коллегии

Евразийской экономической комиссии

от 22 августа 2023 г. N 128

ПОРЯДОК

ПЕРЕДАЧИ, ХРАНЕНИЯ ДОКУМЕНТОВ (СВЕДЕНИЙ) И УНИЧТОЖЕНИЯ

(СТИРАНИЯ) ЗАПИСАННОЙ РАНЕЕ ИНФОРМАЦИИ НА ПЕРИОД

ОТСЛЕЖИВАНИЯ КОНКРЕТНОЙ ПЕРЕВОЗКИ

1. Настоящий Порядок определяет правила передачи документов (сведений), указанных в [пункте 2 статьи 7](consultantplus://offline/ref=1BAE3AAAF02D843A68261F6BC0842F73EC3102BA01238D65EEBF41782E4BE4A8E3E64666C2D7B6E3AF8FC5BD9E4CD1709014D66E8E845A45y4IBH) и (или) определенных в соответствии с [пунктом 3 статьи 7](consultantplus://offline/ref=1BAE3AAAF02D843A68261F6BC0842F73EC3102BA01238D65EEBF41782E4BE4A8E3E64666C2D7B6E3A68FC5BD9E4CD1709014D66E8E845A45y4IBH) Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 года (далее - Соглашение), хранения таких документов (сведений) и уничтожения (стирания) записанной ранее информации на период отслеживания конкретной перевозки.

2. В случае принятия контролирующим органом государства-члена, на территории которого начинается отслеживание перевозки, решения о применении навигационной пломбы, такой контролирующий орган с учетом единых мер защиты информации, определенных Евразийской экономической комиссией (далее - Комиссия), с использованием информационной системы передает уполномоченному оператору (органу) своего государства - члена Евразийского экономического союза (далее - государство-член) документы (сведения), указанные в [пункте 1](#P99) настоящего Порядка, и информирует его о разрешении активировать навигационную пломбу.

Уполномоченный оператор (орган) государства-члена, на территории которого начинается отслеживание перевозки, передает полученные в соответствии с [абзацем первым](#P100) настоящего пункта документы (сведения), а также информацию о разрешении активировать навигационную пломбу национальному оператору своего государства-члена, за исключением случаев, когда указанные национальный оператор и уполномоченный оператор (орган) являются одним лицом.

3. Национальный оператор государства-члена, на территории которого начинается отслеживание, после получения в соответствии с [абзацем вторым пункта 2](#P101) настоящего Порядка документов (сведений), а также информации о разрешении активировать навигационную пломбу передает полученные документы (сведения) в навигационную пломбу с учетом единых мер защиты информации, содержащейся в навигационной пломбе, определенных Комиссией, и требований к организации хранения электронных документов и (или) сведений из документов, содержащихся в навигационной пломбе на период отслеживания конкретной перевозки, определенных в соответствии с [абзацем вторым пункта 4 статьи 7](consultantplus://offline/ref=1BAE3AAAF02D843A68261F6BC0842F73EC3102BA01238D65EEBF41782E4BE4A8E3E64666C2D7B6E2AE8FC5BD9E4CD1709014D66E8E845A45y4IBH) Соглашения, до активации такой навигационной пломбы, за исключением случая, указанного в [пункте 8](#P109) настоящего Порядка.

4. В случае если навигационная пломба зарегистрирована в информационной системе национального оператора иного государства-члена, чем государство-член, на территории которого начинается отслеживание перевозки, уполномоченный оператор (орган) государства-члена, на территории которого начинается отслеживание перевозки, передает полученные в соответствии с [абзацем первым пункта 2](#P100) настоящего Порядка документы (сведения), а также информацию о разрешении активировать навигационную пломбу национальному оператору, в информационной системе которого зарегистрирована навигационная пломба, через уполномоченного оператора (орган) такого государства-члена.

5. Национальный оператор, в информационной системе которого зарегистрирована навигационная пломба, после получения в соответствии с [пунктом 4](#P103) настоящего Порядка документов (сведений), а также информации о разрешении активировать навигационную пломбу удаленно с использованием этой информационной системы передает полученные документы (сведения) в навигационную пломбу с учетом единых мер защиты информации, содержащейся в навигационной пломбе, определенных Комиссией, и требований к организации хранения электронных документов и (или) сведений из документов, содержащихся в навигационной пломбе на период отслеживания конкретной перевозки, определенных в соответствии с [абзацем вторым пункта 4 статьи 7](consultantplus://offline/ref=1BAE3AAAF02D843A68261F6BC0842F73EC3102BA01238D65EEBF41782E4BE4A8E3E64666C2D7B6E2AE8FC5BD9E4CD1709014D66E8E845A45y4IBH) Соглашения, до активации такой навигационной пломбы, за исключением случая, указанного в [пункте 8](#P109) настоящего Порядка.

6. Перед осуществлением передачи документов (сведений) в навигационную пломбу в соответствии с [пунктами 3](#P102) и [5](#P104) настоящего Порядка национальный оператор, в информационной системе которого зарегистрирована эта пломба, уничтожает (стирает) находящиеся в ней документы (сведения), за исключением сведений об уникальном идентификационном номере навигационной пломбы и сведений о национальном операторе, в информационной системе которого она зарегистрирована.

7. На период отслеживания конкретной перевозки с применением навигационной пломбы подлежат хранению документы (сведения), полученные:

а) в соответствии с [абзацем вторым пункта 2](#P101) настоящего Порядка - в информационной системе национального оператора государства-члена, на территории которого начинается отслеживание перевозки;

б) в соответствии с [пунктом 4](#P103) настоящего Порядка - в информационной системе национального оператора, в которой зарегистрирована навигационная пломба.

8. В случае неисправности информационных систем, используемых национальным оператором государства-члена, на территории которого начинается отслеживание перевозки, и (или) таможенными или иными контролирующими органами, вызванной техническими сбоями, нарушениями в работе средств связи (телекоммуникационных сетей и информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"), отключением электроэнергии, препятствующими передаче документов (сведений) в навигационную пломбу до ее активации, их передача в навигационную пломбу осуществляется:

в срок, не превышающий 15 минут с момента возникновения обстоятельств, указанных в [абзаце первом](#P109) настоящего пункта, либо в меньший срок, если это влияет на технологический процесс работы станций (при железнодорожных перевозках), - в отношении товаров, перевозимых в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита либо вывозимых с таможенной территории Евразийского экономического союза в соответствии с таможенной процедурой экспорта;

после устранения указанных в [абзаце первом](#P109) настоящего пункта обстоятельств - при перемещении товаров между государствами-членами в рамках взаимной торговли.

Передача документов (сведений) в соответствии с [пунктами 3](#P102) и [5](#P104) настоящего Порядка в навигационную пломбу должна быть завершена до убытия объекта отслеживания с территории государства-члена, где началось отслеживание перевозки.

В случае незавершения передачи документов (сведений) в соответствии с [пунктами 3](#P102) и [5](#P104) настоящего Порядка в навигационную пломбу до убытия объекта отслеживания с территории государства-члена, где началось отслеживание перевозки, национальным оператором такого государства-члена осуществляются действия, определенные в соответствии с [пунктом 3 статьи 11](consultantplus://offline/ref=1BAE3AAAF02D843A68261F6BC0842F73EC3102BA01238D65EEBF41782E4BE4A8E3E64666C2D7B7EAAD8FC5BD9E4CD1709014D66E8E845A45y4IBH) Соглашения.

9. На период отслеживания конкретной перевозки с применением навигационной пломбы документы (сведения), содержащиеся в такой навигационной пломбе, могут быть считаны посредством применения специальных устройств, подключенных к информационным системам уполномоченных операторов (органов) государств-членов, по территориям которых перевозятся (будут перевозиться) объекты отслеживания, с учетом реализации единых мер защиты информации, содержащейся в навигационной пломбе, определенных Комиссией в соответствии с [пунктом 4 статьи 7](consultantplus://offline/ref=1BAE3AAAF02D843A68261F6BC0842F73EC3102BA01238D65EEBF41782E4BE4A8E3E64666C2D7B6E3A78FC5BD9E4CD1709014D66E8E845A45y4IBH) Соглашения.

10. Записанная ранее информация (информация, записанная на период отслеживания конкретной перевозки) подлежит уничтожению (стиранию) после деактивации навигационной пломбы:

а) из навигационной пломбы, используемой при отслеживании конкретной перевозки национальным оператором, в информационной системе которого зарегистрирована навигационная пломба, удаленно с использованием такой информационной системы;

б) из информационных систем национальных и уполномоченных операторов (органов) государств-членов, которым такая информация передавалась в течение периода отслеживания конкретной перевозки.