

май / Самара / ИД "Гудок"

Международная транспортно-логистическая конференция «PRO//Движение.Поволжье»

24 мая / Санкт-Петербурга / ICF

BULK TERMINALS RUSSIA

26-27.05 / Рига / RMS

TransBaltica 2022

28.05 / Воронеж; / «Деловая Россия»

«Логистика Черноземья», IV Межрегиональный специализированный форум-выставка

31.05-01.06 / Москва / Сколково

Выставка TECH WEEK

09.06 / Ташкент

Мероприятие серии бизнес-конференций «Логистика Будущего»

ПРАЗДНИКИ И ДНИ РОЖДЕНИЯ:

20.04 Образование АО «ИНЖЕНЕРНЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОНЦЕРН «СТРАЖ»

01.05 Праздник единства народа Казахстана

18.05 День Рождения Thomas Kargl

28.05 День рождения ООО "ИНТЭЛЕКС"

ИНДЕКСЫ

ERA1	USD	2904	0
REX	RU	2881	+6,2%

ИНДЕКСЫ ЭТП ГП

СПЦ	RU	3294/832	0
ПВ	RU	2221	0
IPE	RU	13875,65	3,92%
КР	RU	6116	1005
ПЛ	RU	2428	0
ПВ	RU	3417	116
ВТ	RU	9792	0

АКЦИИ

РЖД	992,41	0,11%
ДВМП	35.4	-1,75%
НМТП	5.435	2,26%
Трансконтейнер	8595	-0.06%

СОБЫТИЯ НА РЫНКЕ ЖД ПЕРЕВОЗОК:

ИНФРАСТРУКТУРА

- Владимир Путин заявил, что РЖД продемонстрировали высокую степень надежности
- "Русская сталь" выступила против инициатив РЖД, которое хочет ежеквартально индексировать тарифы на 11,7% во втором квартале, на 18% - в третьем и на 20% - в четвертом.
- «Трансконтейнер» ожидает дефицита контейнеров на российском рынке с июня 2022 года
- Холдинговая компания «Новотранс» в 2021 году увеличила чистую прибыль по МСФО в четыре раза
- ПГК открыла вагоноремонтную компанию на Алтае»

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

- Транзитные жд перевозки в обход России активизируются на фоне логистических проблем и санкций из-за спецоперации на Украине. Китай создает новые маршруты в Европу, минуя российскую территорию: по транспортному коридору Европа - Кавказ - Азия через Черное и Каспийское моря за январь - февраль перевезено 3 тыс. TEU
- Существует риск невыполнения соглашения РЖД по вывозу угля из Кузбасса на восток по итогам 2022 года
- «Трансконтейнер» запустил сервис из Санкт-Петербурга в Европу через погранпереход Брест-Малашевиче

ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ / E-COMMERCE

- Состоялась рабочая встреча вице-губернатора Санкт-Петербурга Станислава Казарина с заместителем генерального директора по вопросам цифровой трансформации ОАО "Российские железные дороги" Евгением Чаркиным и генеральным директором ООО "РЖД-Технологии" Александром Мискаряном. На встрече обсудили возможности реализации совместных проектов в развитии транспорта, безопасности, импортозамещения.

ПЕРСОНЫ

- Гендиректор компании Smartseeds А. Кондратов выступил в рамках конференции "ИТ решения на транспорте и в логистике", рассказав о цифровой логистической платформе SmartSeeds, разработанной специально для автоматизации автомобильных перевозок сельскохозяйственных грузов

ПОРТЫ

- РЖД предлагают перепрофилировать порты на Дальнем Востоке под разные грузы
- В Fesco заявили, что контейнерный рынок РФ в I квартале 2022 года вырос на 4,5%
- Грузооборот морских портов Азово-Черноморского бассейна в 2022 году составил 61 млн тонн

ЭКОНОМИКА

- Владимир Путин поручил до 1 июня обновить стратегию развития металлургии в РФ
- Минфин пересматривает параметры бюджета-2022
- К июню у России появится новая стратегия действий в ВТО
- Правительство готовит систему господдержки поставок в РФ критического оборудования из-за рубежа
- Глава Минфина А. Силуанов дистанционно принял участие в заседании G20
- Крупный бизнес хочет приобретать уходящие из России компании без согласования с ФАС

АКТУАЛЬНЫЕ ТЕНДЕРЫ:

№ 2960625

Запрос предложений на b2b-center.ru

ООО "Р-КЛИМАТ"

Контейнерные перевозки грузов из портов Китая через порт Владивосток в города РФ. Морской фрахт на условиях FILO, доставка автомобильным и железнодорожным транспортом, контейнеры 40HC и 20GP, климатическое оборудование, вес до 20 тонн.

ЦИФРОВИЗАЦИЯ

Polpred.com, 19 апреля 2022, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ И РЖД НАРАЩИВАЮТ СОТРУДНИЧЕСТВО В ПРОЕКТАХ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ

Состоялась рабочая встреча вице-губернатора Санкт-Петербурга Станислава Казарина с заместителем генерального директора по вопросам цифровой трансформации ОАО "Российские железные дороги" Евгением Чаркиным и генеральным директором ООО "РЖД-Технологии" Александром Мискаряном. На встрече обсудили возможности реализации совместных проектов в развитии транспорта, безопасности, импортозамещения.

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И ИНФРАСТРУКТУРА

Коммерсант, 21.04.2022, Контейнеры огибают Россию

Транзитные железнодорожные перевозки в обход России активизируются на фоне логистических проблем и санкций из-за спецоперации на Украине. Китай создает новые маршруты в Европу, минуя российскую территорию: по транспортному коридору Европа - Кавказ - Азия через Черное и Каспийское моря за январь - февраль перевезено 3 тыс. TEU, что примерно на треть больше, чем год назад. Впрочем, пока объемы перевозок невелики, и участники рынка отмечают общую неразвитость инфраструктуры и дефицит контрагентов.

Гудок, 21.04.2022, Эффект синергии

По лесной продукции также неплохие результаты. "Транслес" нарастил более чем на 30% погрузку сырья (необработанной древесины) на российские лесоперерабатывающие предприятия, в основном по дорогам Восточного полигона - на 78%. При этом отмечаем и рост перевозок обработанной древесины, где мы задействуем инновационный парк. В прошлом году активно поехали с готовой продукцией в Новороссийск. Мы видим перспективу в этом сегменте и будем его развивать.

ТАСС, 20.04.2022, «Трансконтейнер» ожидает дефицита контейнеров на российском рынке с июня 2022 года

Компания "Трансконтейнер" прогнозирует дефицит контейнеров в России с июня 2022 года. Об этом сообщил директор и первый вице-президент компании Виктор Марков в ходе видеосовещания экспертного клуба ЕСП.

ПРАЙМ, 20.04.2022, Холдинговая компания «Новотранс» в 2021 году увеличила чистую прибыль по МСФО в четыре раза

Холдинговая компания "Новотранс" в прошлом году увеличила чистую прибыль по МСФО по сравнению с 2020 годом в четыре раза - до 7,965 миллиарда рублей, следует из отчета компании.

ПРАЙМ, 20.04.2022, ПГК открыла вагоноремонтную компанию на Алтае

Железнодорожный оператор "Первая грузовая компания" (ПГК) завершил первый этап строительства вагоноремонтного комплекса в Заринске (Алтайский край) и запустил колесно-роликовый цех на площадке новой "Заринской вагоноремонтной компании" (ЗВРК), сообщает ПГК.

portnews.ru, 20.04.2022, «ТрансКонтейнер» запустил сервис из Санкт-Петербурга в Европу через погранпереход Брест-Малашевиче

ПАО «ТрансКонтейнер» (входит в Группу «Дело») запустило новый регулярный сервис из Санкт-Петербурга в Германию и Нидерланды через пограничный переход Брест-Малашевиче между Белоруссией и Польшей. Об этом говорится в сообщении компании.

cargo.rzd.ru, 20.04.2022, Свердловская магистраль организовала перевозки кокса в контейнерах из Пермского края в Китай

Проект реализован Свердловской дирекцией по управлению терминально-складским комплексом (структурное подразделение Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом) совместно с ПАО "Трансконтейнер".

Гудок, 21.04.2022, Точка максимума

Новый абсолютный рекорд выгрузки – 4748 вагонов в сутки – установлен в понедельник, 18 апреля, на Московской дороге. Увеличение объемов выгрузки в марте-апреле позволило в два раза сократить число «брошенных» поездов по сравнению с началом года.

Гудок, 21.04.2022, Экспортные потоки идут на восток

Вчера на заседании Экспертного клуба Евразийского союза участников железнодорожных грузовых перевозок ОАО «РЖД» и контейнерные операторы сформулировали предложения для развития рынка в условиях санкционного давления. Как отметили участники онлайн-встречи, переориентация основных товарных потоков на восток потребует создания там дополнительной терминальной инфраструктуры и перепрофилирования дальневосточных портов под новые грузы.

Гудок, 21.04.2022, Давайте делать дело

Для обеспечения стабильной работы транспортного комплекса ОАО «РЖД» оперативно взаимодействует с органами государственной власти и субъектами Федерации. В условиях санкционного давления эта работа стала ещё более значимой. О том, какие законодательные инициативы сегодня находятся на повестке дня, о новых направлениях сотрудничества с регионами, о физкультурно-спортивной деятельности в холдинге рассказал «Гудку» директор ОАО «РЖД» по коммуникациям – начальник Департамента по взаимодействию с федеральными и региональными органами власти Юрий Нагорных.

Независимая газета, 21.04.2022, К июню у России появится новая стратегия действий в ВТО

"Русская сталь" выступила против инициатив РЖД, которое хочет ежеквартально индексировать тарифы на 11,7% во втором квартале 2022 года, на 18% - в третьем и на 20% - в четвертом 2022 года и первом 2023-го. При этом из-за необходимости переориентирования экспортных потоков на альтернативные рынки - с запада на восток - ожидается значительный рост логистических затрат: в среднем, по расчетам ассоциации, тарифное расстояние, на которое перевозятся грузы, вырастет с 2,3 тыс. км до санкций до 7,9 тыс. км после санкций. Фрахт в морские порты Турции вырос более чем в 2,5 раза, в морские порты Китая - в 4 раза.

Forbes (Россия), 21.04.2022, Осадное положение

По данным Союза операторов железнодорожного транспорта (СОЖТ), в марте на путях РЖД простаивали более 74 000 вагонов. Происхождение брошенных составов собеседники Forbes объясняют по-разному. "Контейнерщики" считают, что проблема в угольных грузах, которые застряли на пути в дальневосточные порты из-за ажиотажа на этом направлении.

ПРАЙМ, 20.04.2022, РЖД предлагают перепрофилировать порты на Дальнем Востоке под разные грузы

РЖД предлагают перепрофилировать дальневосточные морские порты под различные номенклатуры грузов ввиду нехватки мощностей для их перевалки. Об этом сообщил заместитель гендиректора холдинга Алексей Шило.

ТАСС, 20.04.2022, Путин поручил до 1 июня обновить стратегию развития металлургии в РФ

Президент также считает, что нужно уделить внимание стыковке потребностей металлургов и инфраструктурных предприятий. "Имею в виду регулирование тарифов на услуги РЖД и энергетических компаний", - пояснил он. По словам Путина, об этом шла речь на совещании. "Надо постоянно держать это в поле нашего зрения", - подчеркнул он. "Здесь также нужны свои эффективные подходы. Прошу правительство внимательно подумать на этот счет", - заключил глава государства.

ТАСС, 20.04.2022, Путин заявил, что РЖД продемонстрировали высокую степень надежности

РЖД в текущих непростых условиях продемонстрировали в высшей степени надежный и ответственный подход в решении возложенных на них задач. Об этом заявил в среду президент РФ Владимир Путин на совещании по вопросам развития металлургического комплекса.

РЖД Партнер.ru, 20.04.2022, Грузы в Финляндию идут, но правила изменились

Евросоюз запретил въезд грузового автотранспорта с регистрационными номерами России или Белоруссии, ранее было остановлено авиасообщение, в том числе и грузовое. И теперь все грузовые перевозки из/в Финляндию осуществляются по железнодорожной сети. Однако и здесь из-за санкционных ограничений грузы идут не в прежнем объеме. РЖД-Партнер узнал новые правила грузоперевозок.

РЖД Партнер.ru, 20.04.2022, В апреле экспорт угля из РФ упал на 20%, грузовладельцы в неопределенности

По сообщению Минэнерго России, экспорт российского угля в апреле снизился более чем на 20%, с начала года снижение составило 9%. Комментируя последствия санкций эмбарго на импорт российского угля, заместитель генерального директора по железнодорожному транспорту ООО «Трансметкокс» Евгений Кузнецов говорит, что это падение может продолжиться.

РЖД Партнер.ru, 20.04.2022, В 2022 году планируется завершить проектирование II очереди терминала на ст. Гродеково

Проект направлен на увеличение приема контейнерных грузов из Китая.

РЖД Партнер.ru, 20.04.2022, Существует риск невыполнения соглашения РЖД по вывозу угля из Кузбасса на восток по итогам 2022 года

В апреле из Кузбасса на восток может быть не вывезен 1 млн т угля на экспорт в рамках заключенного на 2022 год соглашения. Об этом РЖД-Партнеру сообщил представитель одной из компаний, которая занимается реализацией угольной продукции.

РЖД Партнер.ru, 20.04.2022, Новый генеральный директор ВРП «Завязовское»

Новым руководителем ООО «ВРП «Завязовское» назначен Дмитрий Лосев, который с 2020 года занимает пост исполнительного директора «Союза вагоноремонтных предприятий».

РЖД Партнер.ru, 20.04.2022, SAP уходит из России: что это означает для транспортной отрасли

Уход таких ведущих вендоров в сегменте решений для бизнеса, как SAP, воспринимается корпоративными клиентами, связанными с грузоперевозками, болезненно. Однако рынок пока что имеет лаг по времени для принятия дальнейших решений.

Коммерсантъ-Online, 20.04.2022, «Углетранс» предъявил повторный иск к «дочке» «Уралвагонзавода» на 10,3 млрд руб.

Новосибирское ООО «Углетранс» подало в московский арбитраж иск на 10,3 млрд руб. к АО «Уральская большегрузная техника — Уралвагонзавод» (УБТ-УВЗ, «дочка» «Уралвагонзавода») и связанной с УВЗ компании Global Resources and Industries (Люксембург).

ПОРТЫ

ТАСС, 20.04.2022, В Fesco заявили, что контейнерный рынок РФ в I квартале 2022 года вырос на 4,5%

Контейнерный рынок в России за I квартал 2022 года вырос на 4,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и достиг 1,56 млн TEU, сообщили журналистам в пресс-службе Fesco.

Коммерсантъ-Online, 20.04.2022, Грузооборот морских портов Азово-Черноморского бассейна в 2022 году составил 61 млн тонн

Грузооборот морских портов Азово-Черноморского бассейна в январе—марте 2022 года составил 61 млн тонн. Это на 0,3% больше, чем за аналогичный период прошлого года, сообщает пресс-служба Ассоциации морских портов России.

ЦИФРОВИЗАЦИЯ

Polpred.com, Москва, 19 апреля 2022, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ И РЖД НАРАЩИВАЮТ СОТРУДНИЧЕСТВО В ПРОЕКТАХ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ

Состоялась рабочая встреча вице-губернатора Санкт-Петербурга Станислава Казарина с заместителем генерального директора по вопросам цифровой трансформации ОАО "Российские железные дороги" Евгением Чаркиным и генеральным директором ООО "РЖД-Технологии" Александром Мискаряном. На встрече обсудили возможности реализации совместных проектов в развитии транспорта, безопасности, импортозамещения.

Санкт-Петербург и РЖД намерены вместе укреплять научно-технический потенциал предприятий Северной столицы и развивать цифровое сотрудничество. "Напомним, что в 2021 году глава "РЖД" Олег Белозеров и губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов протестировали крупнейшую в Европе магистральную квантовую сеть связи. Через нее можно будет без потерь передавать большой объем информации. В результате сотрудничества города и "РЖД" в отрасли отечественных телекоммуникаций был совершен настоящий прорыв", - отметил Станислав Казарин.

Петербургская компания "Научные приборы" и "РЖД-Технологии" создали Научно-производственный центр на базе совместного предприятия - ООО "Цифровые технологии железных дорог". Совместное развитие бизнеса участниками связано с разработкой и продвижением ИТ-продуктов на базе программного обеспечения IVA R (российская унифицированная корпоративная платформа для проведения видеоконференций). Кроме этого, совместное предприятие будет разрабатывать продукты видеоаналитики, а также цифровые решения в области защиты информации на базе отечественных микроконтроллеров.

В рамках рабочей встречи Станислав Казарин и Евгений Чаркин обсудили перспективы внедрения в Санкт-Петербурге цифровой платформы, объединяющей разные виды транспорта в единую транспортную экосистему, а также использование других сервисов для пассажиров, таких, например, как Travel.rzd, позволяющий забронировать отель или экскурсию после покупки билета.

Станислав Казарин отметил, что все эти проекты могут заинтересовать город в части реализации стратегии цифровой трансформации Санкт-Петербурга в сфере транспорта.

https://polpred.com/?ns=1&ns_id=4032337

[К дайджесту сообщений](#)

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И ИНФРАСТРУКТУРА

Forbes (Россия), 21.04.2022, Осадное положение

Транспортная блокада разрушает российский бизнес. Как он ей противостоит?

Двадцать пятого февраля, на следующий день после начала "спецоперации" на Украине, из арктического порта Сабетта вышел газовоз "Борис Вилькицкий". Исполинский танкер, сопоставимый по мощности с атомным ледоколом и созданный для газового мегапроекта "Новатэка" "Ямал СПГ", держал курс на английскую землю. Конечной точкой маршрута был крупнейший в Европе СПГ-терминал Isle of Grain в графстве Кент. Путь занял примерно неделю, и ранним мартовским утром "Борис Вилькицкий" запросил у британцев швартовку. Ответ был неожиданным. Докеры Isle of Grain заявили, что отказываются принимать российский газ. Формальных оснований для бойкота не было.

"Борис Вилькицкий" ходил под флагом Кипра и не попадал под запрет на заход в британские порты, который местные власти распространили на российские суда, пока газовоз был в пути. Но английские докеры были непреклонны. И танкеру пришлось покинуть воды Великобритании. Вскоре для России были закрыты и другие европейские порты, а также небо над ЕС, США и Канадой. Forbes изучил, по кому ударила логистическая блокада со стороны Запада и как российский бизнес намерен выходить из этой ситуации.

Логистический шторм

Самолеты Ан-124 "Руслан" из флота российской авиакомпании "Волга-Днепр" пережили немало спецопераций. Уникальные транспортники доставляли гуманитарные грузы во время вспышки лихорадки Зика в Латинской Америке и эпидемии Эболы в Африке. На этом фоне доставка партии тестов на COVID-19 для правительства Канады в конце февраля 2022-го выглядела вполне заурядно. Правда, финал у миссии был неожиданным: "Руслан" арестовали в аэропорту Торонто. "Это было довольно подло", - негодует сотрудник авиакомпании: телеграмма, запрещающая полеты, застала экипаж "Волга-Днепр" уже на пути в Канаду. Команда из 9 человек была эвакуирована, самолет пришлось законсервировать. К середине марта крупнейшая грузовая авиагруппа России практически перестала летать. Дело не только в воздушном эмбарго, но и в демарше Бермудских островов, отмечает руководитель службы международной логистики СДЭК Андрей Побежимов. Бермуды отменили сертификаты летной годности для российских самолетов, а большинство из них зарегистрировано именно там. Иностранцы же столкнулись с отказом в перестраховке рисков при перелетах в Россию. В итоге авиалогистика оказалась парализована. Как правило, по воздуху перевозят разного рода "скоропорт" (фрукты, овощи, цветы, лекарства) и электронику. Но были и неожиданные эксцессы. Осложнилась доставка палладия, жаловался президент "Норникеля" Владимир Потанин.

Проблемы возникли и с морскими перевозками, признавал миллиардер.

После 24 февраля крупнейшие европейские порты Роттердам, Антверпен, Гамбург и Бремерхафен стали блокировать все российские грузы, рассказывает топ-менеджер крупного логистического холдинга. Предлогом стал запрет на поставки в Россию оборудования и люксовых товаров. По сведениям собеседника Forbes, в начале марта в Европе застряло около 8000 контейнеров с российским импортом. Забрать их тоже некому. Пятым санкционным пакетом ЕС закрыл свои порты для российских судов. И это еще полбеды. От работы с Россией отказались ведущие европейские контейнерные линии, в том числе логистический гигант Maersk.

У внешней торговли, особенно контейнерной, колоссальная зависимость от иностранных операторов, отмечает топ-менеджер логистического холдинга. В наибольшей степени это характерно для портов Северо-Запада и Юга, куда почти все рейсы осуществляют иностранцы. Более того, им принадлежит более половины контейнеров, задействованных в российском обороте. Для подстраховки участники рынка предлагали властям создать национального контейнерного перевозчика, рассказывает собеседник Forbes. Основным идеологом выступал президент группы "Дело" Сергей Шишкарёв. "Но в правительстве говорили: если Maersk уйдет из России, это будет аналогично объявлению войны. Это как блокировать SWIFT - в это тоже никто не верил", - сокрушается собеседник Forbes. Уход растянется на несколько месяцев, говорит топ-менеджер логистического холдинга: будут вывозить застрявший в Европе груз и уже оплаченный и забуксованный экспорт. По его оценкам, "все закончится в конце апреля". Собеседник считает, что в наибольшей степени пострадают ориентированные на Запад порты Балтийского бассейна.

Во втором квартале их контейнерооборот может упасть на 90%, а по итогам года - на 70% с учетом успешных января и февраля. С этими оценками согласен и логист из угольного холдинга. Рейсы в южные порты сдерживает подорожавшая страховка - из-за рисков, связанных со "спецоперацией", она выросла на сотни тысяч долларов, а азовский узел и вовсе "встал".

В результате грузы из Европы "пересели" на автотранспорт, говорит совладелец и замдиректора Первой экспедиционной компании (ПЭК) Вадим Филатов. Это привело к заторам на погранпереходах. Впрочем, скоро российских фур поубавится - пятый санкционный пакет перекрыл им дорогу в Европу.

Для Европы российские деньги сейчас не менее токсичны, чем товары, отмечает основатель логистической компании Standard Trade Андрей Захарченко. Европейские поставщики опасаются гипотетических санкций и повально отказываются от контрактов: "Условно говоря, это как если вы сейчас начнете принимать деньги из Афганистана: вроде запрета нет, но лучше воздержаться". Один немецкий поставщик отказался отгружать товар и заявил, что отправит €100 000 аванса в зону конфликта как благотворительную помощь, рассказывает учредитель "VIG Транса" Игорь Ребелский. Неудивительно, что российский бизнес решил приглядеться к азиатским рынкам. Правда, до них еще нужно добраться.

Вагонные споры

"Я считаю, что надо поставить на место этих частных операторов, чтобы они сейчас работали на страну, а не на зарабатывание денег. Так не работают в условиях мобилизационной экономики", - заявила спикер Совета Федерации Валентина Матвиенко 22 марта на встрече сенаторов с руководством РЖД. К тому времени мероприятие длилось более полутора часов и близилось к завершению, как вдруг Матвиенко обрушилась на бизнесменов. Она обвинила их в приватизации вагонов "за копейки" и брошенных составах, которые забивают железнодорожные пути. "Почему они так позволяют себя вести?" - возмутилась спикер Совфеда. И пообещала поднять вопрос на совещании Совбеза. А частникам предложила поделиться вагонами с РЖД.

"Мы были шокированы", - признается владелец крупного логистического оператора. После гневной отповеди Матвиенко участники рынка предпочли, как выразился один из собеседников, "уйти ниже перископа". И разговаривали с Forbes на условиях анонимности. Транспортники говорят, что Матвиенко поддержала позицию главы РЖД Олега Белозерова, который не в первый раз присматривается к застрявшим на путях вагонам.

По данным Союза операторов железнодорожного транспорта (СОЖТ), в марте на путях РЖД простаивали более 74 000 вагонов. Происхождение брошенных составов собеседники Forbes объясняют по-разному. "Контейнерщики" считают, что проблема в угольных грузах, которые застряли на пути в дальневосточные порты из-за ажиотажа на этом направлении. Угольщики, наоборот, видят причину в контейнерах с китайским импортом, которые заполнили московский транспортный узел еще до событий на Украине. К заторам в европейской части привела и перевозка по железной дороге техники для "спецоперации", отмечает один из собеседников.

Впрочем, все опрошенные бизнесмены сходятся во мнении, что первопричина ситуации с брошенными составами - дефицит инфраструктуры и нехватка тяги. В пресс-службе РЖД сообщили, что "обеспечивают стабильный производственный процесс". Ранее госмонополия объясняла нехватку локомотивов вспышкой "омикрона" среди персонала. "Локомотивов как не было, так и нет. С бригадами, инфраструктурой, просроченными ремонтами проблемы были и есть", - говорит председатель президиума СОЖТ Игорь Ромашов. И рекомендует РЖД сконцентрироваться на этих вопросах. Передача вагонов ничего не решит, уверен Ромашов: "Никуда ничего не поедет, будет только хуже".

Будущее действительно туманно. Санкции и ограничения подтолкнули российских экспортеров на Восток. Это обещает грузопотоку через Восточный полигон (БАМ и Транссиб) двукратный рост. Одни только металлурги собираются переориентировать на Восток 4 млн т стали, говорил владелец "Северстали" Алексей Мордашов. Новые заявки поступают и от угольщиков, нефтяников, поставщиков удобрений и зерна - в общей сложности 15 млн т, сообщила пресс-служба РЖД. "Я не знаю, как мы проедем, если мы до этого стояли. Могут быть системные проблемы", - опасается Ромашов.

Конкуренция на восточном направлении "дичайшая" последние 4-5 лет, подтверждает участник отрасли: "Каждый пытается локтями растолкать соседа". Больше всех преуспели угольщики - они добились от Владимира Путина приоритета на Восточном полигоне и "забронировали" около 70% провозной мощности. Впрочем, после того как контейнерные операторы лишились западных линий и портов, правительство и РЖД приостановили гегемонию угля. И на Восток помчались удлиненные контейнерные поезда. "Все не так просто", - поясняет топ-менеджер контейнерного оператора: ничто не мешает угольщикам снова разыграть "шахтерскую" карту. "Приоритет угля как бы снизился, но объемы остались", - отмечает, в свою очередь, угольщик: решение о вывозе в 2022 году 58 млн т угля из Кузбасса никто не отменял.

Восточный полигон становится "дорогой жизни", и ее нужно освобождать от угля, настаивает топ-менеджер контейнерного оператора. Как минимум 15 млн т следует перенаправить в порты Северо-Запада, предлагает собеседник: нагрузка на сеть в том направлении упадет из-за ухода контейнерных грузов. Их, по плану собеседника, нужно отправить на Восток вместо угля. Смена маршрута обойдется угольщикам в дополнительные \$20-40 на 1 т угля, признает "контейнерщик". Но энергетический уголь сейчас на пике цен, отмечает собеседник: "Они и так имеют высокую маржу. Плюс РЖД может давать пониженный тариф для угля на Северо-Запад". "Такой баланс можно обсуждать, - соглашается угольщик. - Особенно если "контейнерщики" компенсируют затраты". И, в свою очередь, предлагает разгрузить Восточный полигон от транзитных контейнеров.

Власти должны определить приоритетные для экономики грузы и установить лимиты, призывает еще один участник рынка: "Нужно договориться о некоем сводном показателе - вклад в ВВП, занятость, налоги. Будь то нефть, металлы, уголь или контейнеры". Как бы ни развивалась дискуссия, устойчивость любых конструкций упрется в возможности дальневосточных портов и сухопутных пунктов пропуска.

Ставка на смекалку

"Что-то здесь не то происходит совершенно", - недоумевал полпред президента на Дальнем Востоке Юрий Трутнев. Вместе с губернатором Приморья Олегом Кожемяко и представителями транспортной прокуратуры он инспектировал порт Владивостока. Осенью 2021-го порт оказался до отказа забит контейнерами: на Дальний Восток обрушилось цунами китайского импорта. Суда с новым грузом неделями простаивали на рейде, так как не могли подойти к причалам для разгрузки. Когда замаячил срыв северного завоза, на ситуацию обратили внимание в Кремле. "Я сейчас справки читал перед этой нашей встречей, - делился Трутнев, - там еще у нас проблема на границах на пунктах пропуска". Ситуация в приграничном Забайкалье действительно была не лучше. Сотни фур неделями простаивали у российско-китайского погранперехода. Вместе с запасами еды у водителей кончалось терпение. Доходило до драк за место в очереди. Чтобы снизить градус возмущения, на место прибыл ОМОН.

В заторах принято винить китайцев и коронавирус. Поднебесная крайне нетерпимо относится к эпидемии и при малейшей вспышке закрывает целые города и ограничивает инфраструктуру.

Это приводит к падению пропускной способности сухопутных погранпереходов и к неритмичности в работе портов. Поток морских грузов то иссякает, то одновременно обрушивается на приморские порты, мощности которых значительно уступают китайским. "Технология такова, что чем больше порт загружен, тем медленнее он может обрабатывать каждую последующую лодку. Проблема накапливается как ком", - объясняет дальневосточный логист. Следствием дальневосточного кризиса стал контейнерный затор на железнодорожных путях в Москве. На пике Восток отправлял до 45 поездов в неделю при средней норме 31-35.

Справиться с коллапсом дальневосточные порты смогли лишь к февралю во многом благодаря паузе из-за китайских новогодних каникул. После начала "специальной операции" упало и количество заявок на Китай, говорит Андрей Захарченко: "Многие клиенты рассчитывали на доллар по 74, а он стал 120. Ждали, что он снизится. И он, как ни странно, снизился". Правда, к этому моменту в Китае был объявлен очередной карантин. На российско-китайской границе снова образовались заторы, рассказывает Филатов из ПЭК: "Самые большие очереди на МАПП Забайкальск - Маньчжурия, в ожидании стоят тысячи транспортных средств". Пропуск поездов китайцы тоже ограничили, говорит топ-менеджер другого логистического холдинга. В карантин попал и Шанхай, где расположен крупнейший китайский порт. В Китае начинают накапливаться грузы, отмечает дальневосточный логист: "История повторяется". Но вероятность коллапса меньше, считает собеседник: дополнительный поток экспорта добавил приморским портам "ритмичности". "Система работает эффективно, когда есть сбалансированная позиция импорта и экспорта, - согласен топ-менеджер логистического холдинга. - У нас же была ситуация, когда на Дальний Восток импорта заходило больше, чем экспорта". К перекрытиям погранпереходов бизнес вроде бы тоже адаптировался. "Как только в какой-то из провинций начинается вспышка коронавируса, мы оперативно перенаправляем транспортный поток в другой приграничный регион, где ситуация стабильна", - говорит Побежимов из СДЭК. Еще один вариант - доставка китайских грузов через Казахстан, отмечает Филатов.

Смекалка помогает преодолеть и другие ограничения. "Из США и Великобритании мы перестроили авиалогистику через Финляндию. Посылки и грузы доставляем в аэропорт Хельсинки зарубежными авиакомпаниями, откуда привозим их в Россию наземным транспортом. Из Австралии и Сингапура грузы летят в Дубай, а потом в Москву", - рассказывает Побежимов. Для перевозок из Европы остаются поляки и прибалты, говорит Игорь Ребельский из "VIG Транса". А российские фуры можно перерегистрировать в Грузии или Казахстане и ездить под их номерами. Вместо портов ЕС перевалочными хабами для морских грузов могут стать Стамбул или Марокко, рассуждает топ-менеджер логистического холдинга. "Не те возьмут, так эти. Народ найдет каналы", - оптимистично прогнозирует "контейнерщик". На "длинном плече", при поставках в Африку и Азию, транспортировка из черноморских и балтийских портов "все еще конкурентна", отмечает исполнительный директор Ассоциации морских торговых портов Серик Жусупов.

Впрочем, общая ситуация в транспортной отрасли далеко не безоблачна. Проблема, которая угнетает всех без исключения, - выросшая ставка рефинансирования. "От нее зависит все: цена кредита, стоимость лизинга, инвестиционные программы", - перечисляет топ-менеджер логистического холдинга. Для одних только вагонных операторов лизинг подорожал на 50 млрд рублей, говорит собеседник. В общей сложности в лизинге находится 60% техники транспортных компаний, отмечает Филатов. Он добавляет, что расходы на автозапчасти выросли на 87%, иностранные грузовики подорожали в два раза, а отечественные - на 60%. Снизить финансовую нагрузку могли бы субсидии и отмена транспортного налога, предлагает сооснователь ПЭК.

Из-за ухода западных контейнерных линий драматически сократится количество контейнеров и судозаходов в российские порты. "Идет погоня за лодками, все, кто может, пытаются их скупать с рынка, но объем предложения крайне низкий", - говорит дальневосточный логист. В качестве контрмеры власти рассматривали конфискацию западных контейнеров, рассказывает топ-менеджер логистического холдинга. "Это привело бы к тому, что ни один контейнеровоз больше не зашел бы в российский порт, - говорит он. - Не для того мы пытаемся сшить последние ниточки торговых связей между Россией и остальным миром. Слава богу, правительство удалось переубедить".

"Не надо пытаться все администрировать до дыр", - взывал владелец Новолипецкого металлургического комбината и морского порта "Санкт-Петербург" Владимир Лисин. Бизнесмен, который в 2022 году занял первую строчку Forbes, считает, что нужно позволить бизнесу самому приспособиться к новым условиям. А что с "Борисом Вилькицким"? После неудачи в Великобритании он разгрузился-таки во французском порту Монтюар-де-Бретань. Затем сделал рейс в бельгийский Зебрюгге и уже более недели простаивает в статусе "ожидание" (for orders) в Сабетте, следует из данных базы VesselFinder.

В "Новатэке" не ответили на запрос Forbes.

Конкуренция за проезд по БАМу и Транссибу и так была жесточайшей, а ажиотажный спрос на восточное направление накалил ситуацию до предела

Европейские поставщики повально отказываются от контрактов: "Условно говоря, это как если вы сейчас начнете принимать деньги из Афганистана: вроде запрета нет, но лучше воздержаться"

"В правительстве говорили: если Maersk уйдет из России, это будет аналогично объявлению войны. Это как блокировать SWIFT - в это тоже никто не верил"

В ответ на "спецоперацию" на Украине европейские порты объявили российским судам и грузам морскую блокаду (на фото танкер "Борис Вилькицкий"). Фото Reuters

[К аннотации](#)

Коммерсант, 21.04.2022, Контейнеры огибают Россию

Китай активизирует отправку в Европу через Кавказ

Транзитные железнодорожные перевозки в обход России активизируются на фоне логистических проблем и санкций из-за спецоперации на Украине. Китай создает новые маршруты в Европу, минуя российскую территорию: по транспортному коридору Европа - Кавказ - Азия через Черное и Каспийское моря за январь - февраль перевезено 3 тыс. TEU, что примерно на треть больше, чем год назад. Впрочем, пока объемы перевозок невелики, и участники рынка отмечают общую неразвитость инфраструктуры и дефицит контрагентов.

ОАО РЖД отмечает "оживление" транзитных контейнерных маршрутов в обход России, сообщил на заседании экспертного клуба Евразийского союза участников железнодорожных грузовых перевозок (ЕСП) замгендиректора ОАО РЖД Алексей Шило. "По крайней мере за первые два месяца уже по ТРАСЕКА - через Каспийское море, Азербайджан, Грузию - перевезено практически 3 тыс. контейнеров, - сказал он. - В этом году коллеги явно рассчитывают на больший объем, чем в прошлом. И если они там выстроят нормальную логистику - а при таких ценах, я думаю, это будет уже вполне доступным маршрутом, - мы можем часть объемов мимо нашей страны получить". Господин Шило уточнил, что сейчас в качестве меры по противодействию ТРАСЕКА ОАО РЖД активно загружает погранпереход Самур, "чтобы загрузить железнодорожную инфраструктуру Азербайджана в том числе российскими грузами, транзитными, азербайджанскими, иранскими, чтобы было меньше возможности перевозки других грузов". "Считаем, что такая стратегия будет с нашей стороны правильной", - добавил он.

Железнодорожные коридоры из Китая в обход России развиваются не первое десятилетие, но объем перевозок там невелик. Так, объем перевозок на Транскаспийском международном транспортном маршруте в 2021 году составил 25,2 тыс. TEU, на железной дороге Баку - Тбилиси - Карс - 11,7 тыс. TEU в 2020 году и 11 тыс. TEU в первом полугодии 2021 года. Для сравнения: объем транзитных перевозок из Китая, использующих инфраструктуру ОАО РЖД, в 2021 году превысил 1,1 млн TEU из 1,46 млн TEU, в целом перевезенных железной дорогой из Китая в Европу.

Тем не менее альтернативные маршруты развиваются. На прошлой неделе агентство "Синьхуа" сообщило, что из Сианя отправлен первый поезд в обход России новым сухопутно-морским маршрутом, пересекающим Каспийское и Черное моря. Груз отправлен в Мангейм (Германия) через Казахстан, Азербайджан, Румынию, Венгрию, Словакию и Чехию.

Российские участники рынка, исследующие Каспийский регион и Закавказье в контексте увеличения объема перевозок по транспортному коридору Север - Юг (в Индию через эти регионы и Иран), отмечают сложности с работой на этом направлении. "Мимо России поехал транзит в 3 тыс. контейнеров, но мы же понимаем, какими усилиями это достигается и насколько клиенту реально некомфортно, - говорит генеральный директор "РЖД Бизнес Актив" Вячеслав Сараев. - Это окно не будет окном хороших возможностей - скорее временным выходом из ситуации. Сейчас мы сталкиваемся с отсутствием хороших контрагентов на той стороне, которые готовы в эту историю идти. Все пытаются, пока работают проработанные маршруты, идти по ним. А под что-то новое крайне тяжело в том числе подтянуть наших азиатских партнеров: Китай, Корею, Японию". Первый вице-президент "Трансконтейнера" Виктор Марков отмечает, что компания "внимательно присматривается" к коридору Север - Юг и делает тестовые отправки, однако отмечает ряд проблем на этом направлении, в том числе с судозаходами.

3 тысячи контейнеров в январе - феврале 2022 года было перевезено из Китая в Европу через Кавказ по маршруту в обход России

Наталья Скорлыгина

<https://www.kommersant.ru/doc/5317698>

<https://gudok.ru/news/?ID=1601160>

<http://rcc.ru/article/konteynery-ogibayut-rossiyu-kitay-aktiviziruet-otpravku-v-evropu-cherez-kavkaz-86902>

[К аннотации](#)

Forbes (Россия), 21.04.2022, 88 самых богатых бизнесменов

РЕЙТИНГ

СПИСОК МИЛЛИАРДЕРОВ

1

Владимир Лисин Председатель совета директоров НЛМК

\$ 18,4 млрд

Источник состояния: МЕТАЛЛУРГИЯ, ТРАНСПОРТ

Возраст: 65 ЛЕТ

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ТРОЕ ДЕТЕЙ

Город проживания: МОСКВА

"Самое важное для нас сегодня - выполнять обязательства перед нашими клиентами, сохранить рабочие места, обеспечить материальную поддержку нашим сотрудникам... помочь нуждающимся".

Из обращения к сотрудникам НЛМК ("Интерфакс", март 2022)

Образование Сибирский металлургический институт (1976).

Карьера Трудовую деятельность Владимир Лисин начинал электрослесарем в объединении "Южжубассуголь". После окончания института работал на металлургических предприятиях, прошел путь от помощника сталевара до заместителя гендиректора Карагандинского металлургического комбината.

Первый бизнес В конце 1980-х возглавил советско-швейцарскую фирму "ТСК-Стил", торговавшую некондиционным металлом за рубежом. Капитал НЛМК, Первая грузовая компания, Первая портовая компания.

Спорт Президент Международной федерации стрелкового спорта (ISSF).

Деталь В базе данных Роспатента Лисин значится автором новых способов промывки доменной печи, обработки стали в ковше, получения покрытия на металлической полосе и владельцем еще пары десятков патентов.

Ротация В июне 2021 года Владимир Лисин ушел с поста президента ассоциации "Русская сталь" - лоббистской организации российской черной металлургии. Перед этим он раскритиковал правительство за планы по увеличению налогообложения металлургов. Новым президентом ассоциации стал Алексей Мордашов (№5).

Хобби Спортивная стрельба, охота. В Подмосковье построил крупнейший в Европе спортивно-стрелковый комплекс "Лисья нора".

2

Владимир Потанин Президент холдинга "Интеррос", президент ГМК "Норильский никель"

\$ 17,3 млрд

Источник состояния: ЦВЕТНАЯ МЕТАЛЛУРГИЯ

Возраст: 61 ГОД

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, СЕМЕРО ДЕТЕЙ

Город проживания: МОСКВА

"На фоне... иррациональных и... истеричных событий на мировых рынках мы должны выглядеть солидно и хладнокровно, наши усилия должны быть направлены не на то, чтобы "хлопнуть дверью", а на сохранение... позиций России". Официальный Telegram-канал "Норникеля", 2022

Образование МГИМО (1983).

Капитал Почти 36% акций "Норильского никеля", одного из крупнейших в мире производителей рафинированного никеля и палладия. Событие В марте 2021 года "Норникель" выплатил рекордные 146,2 млрд рублей в качестве компенсации за экологический ущерб от разлива топлива под Норильском.

Цифра \$570 млн может заплатить Потанин за долю в Быстринском медном проекте "Русалу", который основал Олег Дерипаска. Сумма сопоставима с размером дивидендов "Норникеля", которых "Русал" недосчитался из-за аварии.

Суд В конце 2013 года Потанин развелся с первой женой Наталией. Пресненский суд Москвы в 2015 году отказался поделить между экс-супругами пакет акций "Норильского никеля", затем иск Потаниной отклонил и Высокий суд Лондона. Но в 2021 году Лондонский суд согласился рассмотреть апелляцию экс-супруги Потанина.

Спорт Помимо страстной любви к хоккею, Потанин с детства увлекается шахматами. В конце 2021 года он сыграл товарищескую партию с гроссмейстером Яном Непомнящим. Бизнесмен играл белыми и проиграл на 38-м ходу.

3

Павел Дуров Основатель Telegram

\$ 15,1 млрд

Источник состояния: ИНТЕРНЕТ

Возраст: 37 ЛЕТ

Семейное положение, дети: НЕ ЖЕНАТ, ДВОЕ ДЕТЕЙ

Город проживания: ДУБАЙ, ОАЭ

"Призываю пользователей из России и Украины с сомнением относиться к любым данным, которые распространяются в Telegram в данное время".

Telegram-канал Павла Дурова, февраль 2022

Первый бизнес В годы учебы в СПбГУ создал форум для студентов, который затем вырос в социальную сеть "ВКонтакте".

Капитал Мессенджер Telegram.

Конфликт Нежелание Дурова предоставить ФСБ ключи для доступа к переписке пользователей привело к блокировке Роскомнадзором сервиса Telegram с 16 апреля 2018 года. Но мессенджер все равно продолжал работать, 18 июня 2020-го ограничения были сняты.

Другое гражданство Сент-Китс и Невис, Франция.

Проект Братья Дуровы планировали создание блокчейн-платформы TON. В ходе двух закрытых предварительных раундов инвестиций в 2018 году им удалось привлечь \$1,7 млрд.

Среди инвесторов были Роман Абрамович (№17), Сергей Солонин, Давид Якобашвили. Запуск блокчейн-платформы TON планировался на конец 2019 года, но в октябре 2019-го Комиссия по ценным бумагам и биржам США (SEC) потребовала запрета на выпуск ее криптовалюты Gram и обратилась в суд Манхэттена с иском о приостановке ICO.

В мае 2020 года Дуров объявил о закрытии проекта.

Достижение Сервис статистики App Annie признал Telegram самым растущим мобильным приложением в мире по числу активных пользователей в 2021 году. Мессенджер Дурова обогнал Instagram, Zoom и TikTok.

4

Леонид Михельсон Председатель правления ПАО "Новатэк"

\$ 14,0 млрд

Источник состояния: ГАЗ, НЕФТЕХИМИЯ

Возраст: 66 ЛЕТ

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ДВОЕ ДЕТЕЙ

Город проживания: МОСКВА

"Я считаю, энергопереход когда-то случится. И мы прогнозируем, [что сроком до] 30-35 года еще можно подписывать долгосрочные договоры. Потом газ не востребован будет, надо монетизировать это сейчас".

"Прайм", 2021

Образование Куйбышевский инженерно-строительный институт (1977). Первый бизнес С 1987 года возглавлял Куйбышевтрубопроводстрой, в 1991 году преобразовал трест в частное предприятие "Нова".

Капитал "Новатэк" (24,6%), "Сибур" (30,6%).

Сделка В октябре 2021 года "Сибур" объединился с татарстанской промышленной группой ТАИФ, став собственником ТГК-16 (электроэнергетика) и пакетов акций "Нижнекамскнефтехима" и "Казаньоргсинтеза" (нефтехимия). Активы, вошедшие в периметр сделки, были оценены в \$7 млрд, акционеры ТАИФ получили 15% акций "Сибура" и облигации компании почти на \$3 млрд.

Событие В 2017 году структура Михельсона приобрела 17% акций "Сибура" у члена совета директоров компании Кирилла Шамалова. Проект На севере Ямала "Новатэк" строит завод по производству сжиженного газа "Арктик СПГ-2" мощностью 19,8 млн т в год и стоимостью \$21,3 млрд.

Цифра В €150 млн оценивалась в 2017 году стоимость реконструкции "ГЭС-2" - одного из проектов арт-фонда V-A-C Михельсона. Дом культуры в здании бывшей электростанции открылся в декабре 2021 года. Деталь Фонд V-A-C (Victoria - the Art of Being Contemporary) назван в честь дочери бизнесмена Виктории, которая увлекается современным искусством и с 2016 года входит в попечительский совет New Museum (Нью-Йорк).

5

Алексей Мордашов и семья Председатель совета директоров ПАО "Северсталь"

\$ 13,2 млрд

Источник состояния: ЧЕРНАЯ МЕТАЛЛУРГИЯ, ЗОЛОТО, МАШИНОСТРОЕНИЕ

Возраст: 56 ЛЕТ

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, СЕМЕРО ДЕТЕЙ

Город проживания: МОСКВА

"Нет ничего такого внешнего, как, например, деньги или слава, что еще может быть классическим мотиватором для меня. Есть какой-то внутренний драйв: ты делаешь это, потому что не можешь иначе".

Forbes, 2019

Образование Ленинградский инженерно-экономический институт (1988 год).

Первый бизнес В 1992 году был назначен директором по финансам и экономике Череповецкого металлургического комбината (ЧМК). Заключал первые контракты с трейдерами, продававшими металл на Запад. Получив карт-бланш от директора комбината Юрия Липухина, скупил для себя контрольный пакет акций ЧМК.

Капитал "Северсталь", Nordgold, TUI, "Лента", "Силовые машины". Сделка В феврале 2022 года розничная сеть "Лента" выкупила у Мордашова онлайн-ритейлера "Утконос" за 20 млрд рублей.

Санкции В феврале-марте 2022 года власти Европейского союза и Великобритании включили Мордашова в свои санкционные списки.

Семья В 2019 году Мордашов передал 65% своих пакетов акций золотодобывающей компании Nordgold и туристического оператора TUI сыновьям Кириллу и Никите, но летом 2020-го Никиту отчислили из ВШЭ, он пошел служить в армию и перевел полученные от отца акции старшему брату. В декабре 2021-го бизнесмен вернул все акции себе, а в 2022-м передал большую их часть жене Марине Мордашовой. Яхта В начале 2021-го получил новую яхту Nord (142 м), заплатив за нее не менее \$300 млн. По данным сервиса MarineTraffic, в марте 2022 года она переместилась из порта Виктория на Сейшельских островах в бухту Золотой Рог (Владивосток).

6

Михаил Фридман Бывший член советов директоров LetterOne Holdings, компаний и банков "Альфа-Групп"

\$ 11,8 млрд

Источник состояния: НЕФТЬ, ФИНАНСЫ, СВЯЗЬ, РОЗНИЧНАЯ ТОРГОВЛЯ

Возраст: 57 ЛЕТ

Семейное положение, дети: РАЗВЕДЕН, ПЯТЕРО ДЕТЕЙ

Город проживания: ЛОНДОН

"Если люди, которые принимают решения в ЕС, считают, что из-за санкций я могу подойти к господину Путину и сказать ему, чтобы он прекратил ["спецоперацию"], и это сработает, то, боюсь, у нас у всех большие проблемы".

Bloomberg, март 2022

Образование Московский институт стали и сплавов (1986).

Первый бизнес В 1988 году вместе с друзьями по МИСиС организовал кооператив "Курьер", который занимался доставкой продуктов населению. Первые деньги заработал на мытье окон.

Капитал Основной владелец группы LetterOne Holdings (нефтегазовая компания Wintershall DEA - 33%, VEON - 56,2%, Turkcell - 19,8%) и активов консорциума "Альфа-Групп" (Альфа-банк - 90,1%, "АльфаСтрахование", X5 Retail Group - 47,9%) (по состоянию на 24 февраля 2022). Санкции В феврале 2022 года против Фридмана ввел санкции Евросоюз, а в марте - Великобритания. Бизнесмен вместе с партнером Петром Авенем (№29) планирует их оспорить.

Цифра \$14 млрд "Альфа-Групп" получила в марте 2013 года от продажи своей доли в TNK-BP "Роснефти".

Сделка В 2019 году завершилось объединение двух немецких компаний - DEA и Wintershall. В результате создана крупнейшая независимая нефтегазовая компания Европы, ее акционеры - LetterOne (33% акций) и бывший владелец Wintershall концерн BASF (67% акций).

Бренды "Билайн", "Пятерочка", "Перекресток", "Боржоми".

Второе гражданство Израиль.

7

Алишер Усманов Основатель и основной акционер USM

\$ 11,5 млрд

Источник состояния: МЕТАЛЛУРГИЯ, ТЕЛЕКОММУНИКАЦИИ

Возраст: 68 ЛЕТ

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ

Город проживания: МОСКВА

"28 февраля 2022 года я стал мишенью для санкций ЕС. Считаю это решение несправедливым, а основания для санкций - сфабрированными и голословными обвинениями, которые задевают мою честь, достоинство и бизнес-репутацию". Обращение Усманова на сайте FIE, март 2022

Первый бизнес В конце 1980-х годов организовал кооператив "Агропласт", который производил полиэтиленовые пакеты.

Капитал Основной акционер (49%) USM ("Металлоинвест", Байкальская горная компания, "Мегафон"), ИД "Коммерсантъ".

Партнеры Андрей Скоц (№26) и британо-иранский бизнесмен Фархад Мошири.

Сделка В 2018-м продал 30% акций лондонского ФК "Арсенал" другому акционеру клуба, миллиардеру Стэну Кронке за 7550 млн. Теперь поддерживает российский клуб с тем же названием - ФК "Арсенал Тула". Санкции Февраль 2022-го - санкции ЕС, март 2022-го - санкции США и Великобритании.

Спорт Усманов - мастер спорта по фехтованию, с 2008-го - президент Международной федерации фехтования (FIE) со штаб-квартирой в Лозанне. В марте 2022-го приостановил свои полномочия из-за санкций. Деталь Имеет родственные связи с президентом Узбекистана Шавкатом Мерзиевым - у них общая внучатая племянница, дочка племянника Усманова Бабура, погибшего в автокатастрофе в 2013 году и племянницы Мерзиева Диоры.

Яхта Владеет яхтой Dilbar длиной 156 м - не самой длинной, но самой вместительной в мире и самой дорогой среди всех яхт российских миллиардеров, ее оценочная стоимость \$550 млн. "Заморожена" из-за санкций в порту Гамбурга.

8

Геннадий Тимченко Председатель совета директоров Континентальной хоккейной лиги

\$ 11,3 млрд

Источник состояния: ГАЗ, НЕФТЕХИМИЯ

Возраст: 69 ЛЕТ

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ТРОЕ ДЕТЕЙ

Город проживания: МОСКВА

"Решения, которые они [правительство]... принимают, в частности со ставкой... это, конечно, ошибка. Мы будем пытаться... посылать сигналы в правительство, что бизнесу невозможно выжить с такими процентами по ставкам".

ТАСС, 2022

Образование Ленинградский механический институт (1976).

Первый бизнес Работал вице-президентом внешнеторговой организации "Киришинефтехимэкспорт" ("Кинэкс"), созданной при Киришском НПЗ в Ленинградской области. В 1996 году на приватизационных торгах вместе с партнерами выкупил "Кинэкс", из которого позже вырос Gunvor, один из крупнейших мировых нефтетрейдеров. Капитал "Новатэк" (23,49%), "Сибур" (14,5%), "Стройтрансгаз" (53%), "Трансойл" (80%).

Партнер Леонид Михельсон (№4).

Санкции Март 2014 года - США и Канада, февраль 2022 года - Великобритания и ЕС, март 2022 года - Япония.

Второе гражданство Финляндия.

Сделка Летом 2020 года вместе с партнерами продал структурам "Газпрома" его же крупного подрядчика "Стройтрансгаз", по оценкам, за 30 млрд рублей.

Цифра 20 млрд рублей может стоить ледовый дворец в Санкт-Петербурге, который к 2023 году планирует построить клуб СКА под руководством Тимченко. Это будет самая большая в мире ледовая арена. Бренды Вода "Акваника", винодельня "Усадьба Дивноморское". Благотворительность Фонд Геннадия Тимченко и его жены Елены в марте 2022 года выделил 100 млн рублей на поддержку своих партнеров и людей, прибывших с территории Донбасса в Россию.

9

Андрей Мельниченко Бывший член советов директоров компаний "Еврохим" и СУЭК

\$ 11,1 млрд

Источник состояния: УДОБРЕНИЯ, УГОЛЬ, ЭНЕРГЕТИКА

Возраст: 50 ЛЕТ

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ДВОЕ ДЕТЕЙ

Город проживания: МОСКВА

"Будучи русским по национальности, белорусом по рождению и украинцем по крови, я испытываю огромную боль и смутнение, видя, как сражаются и гибнут братские народы".

Reuters, 2022

Образование Российская экономическая академия (1997).

Первый бизнес В начале 1990-х учился на физфаке МГУ, жил в студенческом общежитии, где организовал валютный обменный пункт. Из сети обменных пунктов вырос МДМ Банк. В конце 1990-х Мельниченко и Сергей Попов (№33) на паритетной основе создали компанию, которая в 2000-2002 годах приобрела ряд производственных активов, на их базе были созданы СУЭК, ТМК и "Еврохим".

Капитал Пакеты акций СУЭК (92,2%), "Еврохим" (100%) (по состоянию на 24 февраля 2022 года).

Партнер Владимир Рашевский, руководитель группы "Еврохим", владелец 7,8% акций СУЭК.

Сделка В августе 2019 года "Еврохим" выкупил у своего бывшего руководителя Дмитрия Стрежнева 10% акций компании за \$785 млн. Цифра \$7,8 млрд "Еврохим" вложил в калийные проекты в Пермском крае и Волгоградской области, а также в новые проекты по производству аммиака и карбамида в Кингисеппе (Ленинградская область), из них почти \$700 млн - в 2021 году.

Санкции Март 2022 года - Евросоюз и Великобритания.

Яхты Мельниченко принадлежит моторная яхта "А" оценочной стоимостью \$255 млн и крупнейшая в мире парусная яхта "А" (\$425 млн). Последняя была задержана в начале марта 2022 года в Италии в рамках реализации санкций ЕС.

10

Вагит Алекперов Президент НК "Лукойл"

\$ 10,5 млрд

Источник состояния: НЕФТЬ, ИНВЕСТИЦИИ

Возраст: 71 ГОД

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, СЫН

Город проживания: МОСКВА

"Изменение налоговой системы - самый большой риск [2022 года], который я вижу. Нужна стабильность, особенно в период пандемии... Нужна стабильность и предсказуемость в отношениях бизнеса и государства".

Forbes, декабрь 2021

Образование Азербайджанский институт нефти и химии им. М. Азизбекова (вечернее отделение, 1974).

Первый бизнес В конце 1980-х работал генеральным директором ПО "Когалымнефтегаз"; в 1990-1991 годах - замминистра нефтяной и газовой промышленности СССР. В 1992-1993 годах создал нефтяной концерн "ЛангепасУрайКогалымнефть", на базе которого создано ОАО "Лукойл". С тех пор является президентом нефтяной компании.

В процессе приватизации стал ее крупнейшим акционером.

Капитал НК "Лукойл" (28,3%).

Цифра Почти \$1,5 млрд получил Алекперов в виде дивидендов "Лукойла" в 2021 году.

Событие В 2019-2020 годах "Лукойл" погасил 57,1 млн своих акций, сократив уставный капитал на 7,6%. Котировки акций 25 октября 2021 года достигли исторического максимума - 7472 рубля, а в день начала "военной операции" на Украине опустились до 4000 рублей. Деталь Алекперов владеет голландской верфью Heesen Yachts, где в 2016 году была построена его 70-метровая яхта Galactica Super Nova.

Хобби Собирает старинные монеты. Основное направление - русские золотые и платиновые монеты, но есть и большая коллекция античных. В открытом Алекперовым Музее Международного нумизматического клуба представлено около 5000 монет.

11

Михаил Прохоров Частный инвестор

\$ 10,3 млрд

Источник состояния: ИНВЕСТИЦИИ

Возраст: 56 ЛЕТ

Семейное положение, дети: НЕ ЖЕНАТ

Город проживания: МОСКВА

Образование Московский финансовый институт (1989).

Капитал Наличные от продажи активов (\$9 млрд), инвестиционный банк "Ренессанс Капитал".

Спорт В 2019-м завершил сделку по продаже клуба НБА Brooklyn Nets и спортивной арены Barclays Center совладельцу Alibaba Group Джозефу Цаю. Сумма сделки - \$3,5 млрд, она прошла в два этапа.

Политика В 2012 году баллотировался на выборах президента России. В итоге занял третье место, получив 7,98% голосов. Хобби Тибетское боевое искусство тескао. Благотворительность В 2004 году основал благотворительный фонд, общий объем которого превысил 2 млрд рублей.

Яхта Palladium длиной 95,15 м, построенная в 2010 году, заняла 11-е место в рейтинге яхт Forbes. Ее оценочная стоимость - \$155 млн.

Сделка В январе 2022 года холдинг "Онэксим" Михаила Прохорова продал энергокомпанию "Квадра" (82,47% акций) структуре "Росатома", сумма сделки, предположительно, составила 26 млрд рублей.

12

Дмитрий Бухман Сооснователь Playrix

\$ 8,1 млрд

Источник состояния: КОМПЬЮТЕРНЫЕ ИГРЫ

Возраст: 36 ЛЕТ

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ТРОЕ ДЕТЕЙ

Город проживания: ЛОНДОН

Капитал Playrix.

Начало бизнеса Дмитрий Бухман был старшеклассником, когда вместе со старшим братом Игорем (№13) стал зарабатывать на продаже онлайн-игр. Первые \$60 братья получили от четырех покупателей игры за месяц.

Событие В августе 2021 года игровая компания Nexters, в которую братья инвестировали на относительно ранней стадии, провела IPO на Nasdaq.

Инвестиции В ходе IPO Nexters оценили в \$1,9 млрд, доля Бухманов после размещения сократилась до 37,8% акций. На следующий день после начала "спецоперации" торги акциями Nexters были приостановлены, капитализация с тех пор - \$1,25 млрд.

Реакция Братья Бухманы назвали трагедией ситуацию на Украине и объявили меры поддержки своих сотрудников, большинство из которых россияне и украинцы. В совместном посте, опубликованном на странице в Facebook Дмитрия Бухмана, они пообещали выплатить каждому сотруднику дополнительную зарплату и приложить все усилия, чтобы никто из них "не остался в беде".

13

Игорь Бухман Сооснователь Playrix

Источник состояния: КОМПЬЮТЕРНЫЕ ИГРЫ

Возраст: 40 ЛЕТ

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ТРОЕ ДЕТЕЙ

Город проживания: ЛОНДОН

Капитал Playrix.

Начало бизнеса В университете Игорь Бухман увлекся программированием - благодаря курсу доцента Сергея Свердлова, который научил его продавать программы по модели try before you buy. В 2001 году Бухманстарший вместе с братом создали первую игру в жанре хопіс.

Событие В апреле 2013 года Playrix открыла компанию в Дублине. Сам Игорь Бухман с семьей до 2014 года жил в Вологде.

Сделка В начале февраля 2022-го Playrix стала совладельцем издательства с российскими корнями AppQuantum, известного мобильными играми Gold & Goblins, Dragon Champions и Idle Evil Clicker. Выручка AppQuantum от внутриигровых покупок без учета рекламной монетизации за IV квартал 2021-го составила более \$13,6 млн.

Цитата "Мы никому не запрещаем публично выражать свое мнение. Мы только просим оставить хотя бы несколько каналов для делового общения", - написал Бухман сотрудникам в записке по поводу "спецоперации" на Украине, по данным американского Forbes.

14

Герман Хан Бывший член советов директоров LetterOne и компаний "Альфа-Групп"

\$ 7,8 млрд

Источник состояния: НЕФТЬ, ФИНАНСЫ, СВЯЗЬ, РОЗНИЧНАЯ ТОРГОВЛЯ

Возраст: 60 ЛЕТ

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ЧЕТВЕРО ДЕТЕЙ

Город проживания: ЛОНДОН

Образование МИСиС (1987).

Первый бизнес После института занялся пошивом и продажей одежды в кооперативе "Александрина" вместе с Александром Фурманом, будущим депутатом Госдумы. В 1989 году пришел в "Альфа-фото" Михаила Фридмана (№6) и Алексея Кузьмичева (№20), которых знал по МИСиС.

Капитал Второй после Фридмана владелец LetterOne Holdings (L1) (нефтегазовая компания Wintershall DEA - 33%, VEON - 56,2%, Turkcell - 19,8%) и активов консорциума "Альфа-Групп" (Альфа-банк - 90,1%, "АльфаСтрахование", X5 Retail Group - 47,9%) (по состоянию на 24 февраля 2022 года).

Суд Герман Хан, Михаил Фридман и Петр Авен (№29) с октября 2017 года подавали в США иски о клевете в связи с их упоминанием в "досье на Трампа" к его автору Кристоферу Стилу и проиграли. Судебное разбирательство продолжилось в Лондоне и в июле 2020 года закончилось победой партнеров. Санкции В марте 2022 года попал под санкции Евросоюза и Великобритании.

Второе гражданство Израиль.

15

Юрий Мильнер Основатель группы фондов DST Global

\$ 7,3 млрд

Источник состояния: ИНВЕСТИЦИИ

Возраст: 60 ЛЕТ

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ТРОЕ ДЕТЕЙ

Город проживания: ЛОС-АЛЬТОС, США

Первый бизнес В конце 1980-х работал в Физическом институте Академии наук СССР, первым бизнесом была торговля компьютерами.

Капитал Инвестиции в различные технологические компании, среди них Facebook, Twitter, Alibaba Group, Xiaomi, Spotify, Airbnb, Robinhood. Часть пакетов акций продана.

Второе гражданство Израиль.

Наука Вместе с создателем Google Сергеем Брином и главой Facebook Марком Цукербергом основал премию Breakthrough Prize, которая вручается ученым за достижения в области математики, фундаментальной физики и науках о жизни. В числе спонсоров премии также были китайские миллиардеры Джек Ма (Alibaba Group) и Ма Хуатэн (Tencent) и основательница проекта 23andMe Энн Воджицки.

Благотворительность В 2020 году некоммерческий фонд Milner Foundation, основанный Мильнером вместе с супругой Юлией, пожертвовал \$3 млн медицинским и образовательным центрам в Израиле на борьбу с пандемией коронавируса.

16

Николай Сторонский CEO Revolut

\$ 7,1 млрд

Источник состояния: ФИНАНСОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Возраст: 37 ЛЕТ

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ДВОЕ ДЕТЕЙ

Город проживания: ЛОНДОН

Капитал Доля в финтех-компании Revolut. Начало бизнеса В 2014 году уроженец Долгопрудного и выпускник МФТИ Сторонский придумал запустить мультивалютную банковскую карту.

Цифра 18 млн персональных пользователей и 500 000 корпоративных - такие данные приводит Revolut на своем сайте. Компания работает более чем в 35 странах.

Сделка В июле 2021-го Revolut привлек \$800 млн, увеличив свою оценку до \$33 млрд. Раунд возглавили японский SoftBank и американский хедж-фонд Tiger Global. Тогда состояние Сторонского, по оценке Forbes, выросло почти на 500%, до \$7,1 млрд, а основанная им компания стала самым дорогим финтех-стартапом Великобритании.

Убытки Еще до привлечения последнего раунда Revolut отчитался об убытках: в 2020 году они выросли вдвое по сравнению с 2019-м, до \$279 млн, из-за быстрого расширения бизнеса. Сторонский объяснял это так: стартап "хочет продолжать инвестировать в рост" и работает над тем, чтобы предложить клиентам больше услуг в сфере криптовалют.

17

Роман Абрамович Основной владелец инвестиционной компании Millhouse

\$ 6,9 млрд

Источник состояния: МЕТАЛЛУРГИЯ, ИНВЕСТИЦИИ

Возраст: 55 ЛЕТ

Семейное положение, дети: РАЗВЕДЕН, СЕМЕРО ДЕТЕЙ

Город проживания: МОСКВА

Образование Московская юридическая академия (2001).

Первый бизнес В 1988 году возглавил кооператив "Уют" (производство резиновых игрушек). В начале 1990-х занялся торговлей нефтепродуктами.

Капитал "Евраз" (28,7%), недвижимость. Цифра \$13 млрд получил в 2005 году от продажи "Газпрому" 73% акций "Сибнефти". Третье гражданство В мае 2018 года Абрамович стал гражданином Израиля. В апреле 2021-го он получил португальский паспорт по программе для потомков сефардских евреев. Санкции Марте 2022-го - Великобритания и ЕС. Спорт В начале марта 2022-го пообещал продать принадлежащий ему футбольный клуб "Челси" и вырученные деньги направить в фонд помощи Украине.

Мир Абрамович принимал активное участие в переговорах России и Украины, которые проходили в Стамбуле во время "специальной военной операции".

Яхта Его 163-метровая яхта Eclipse в начале апреля 2022-го была пришвартована в порту турецкого города Мармариса.

18

Виктор Рашников Председатель совета директоров ММК

\$ 6,6 млрд

Источник состояния: ЧЕРНАЯ МЕТАЛЛУРГИЯ

Возраст: 73 ГОДА

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ДВОЕ ДЕТЕЙ

Город проживания: МАГНИТОГОРСК, ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Образование Магнитогорский горно-металлургический институт (1974).

Капитал Магнитогорский металлургический комбинат (79,76%).

Санкции В марте 2022 года Рашников попал под санкции ЕС и Великобритании. Перед этим бизнесмен успел перевести свои акции ММК с Кипра на российскую компанию.

Сделка В 2019 году Рашников выкупил у Михаила Гуцериева (№69) проект по строительству люксового отеля на Тверской улице.

Цифра 4,5% акций ММК Рашников продал в 2021 году. В результате free-float компании превысил 20%, а бизнесмен мог заработать более \$450 млн.

Яхта 140-метровая Ocean Victory Рашникова занимает 15-е место в списке самых больших яхт мира.

Спорт Страстный хоккейный болельщик, с 1999 года - президент хоккейного клуба "Металлург" (Магнитогорск).

Наследники Младшая дочь Рашникова Ольга до конца марта 2022-го входила в совет директоров ММК, а старшая Татьяна числится директором швейцарской "ММК Трейдинг АГ".

19

Дмитрий Рыболовлев Президент футбольного клуба "Монако"

\$ 6,6 млрд

Источник состояния: ИНВЕСТИЦИИ

Возраст: 55 ЛЕТ

Семейное положение, дети: РАЗВЕДЕН, ДВЕ ДОЧЕРИ

Город проживания: МОНАКО

Капитал Наличные от продажи в 2010 году пакетов акций "Уралкалия" (63%) и "Сильвинита" (25%).

Футбол Основной владелец футбольного клуба "Монако" с 2011 года.

Острова Владеет домом на Гавайях, принадлежавшим актеру Уиллу Смиту (\$20 млн), двумя островами в Греции, ранее принадлежавшими Аристотелю Онассису.

Покупка В январе 2022 года стало известно, что Рыболовлев приобрел пентхаус в жилом комплексе Twenty Grosvenor Square в Лондоне оценочной стоимостью ?50 млн. Спорт Увлекается водными видами спорта, особенно парусным. В октябре 2019 года его команда Skorpior выиграла чемпионат мира по парусному спорту.

Яхта В 2019 году Рыболовлев получил новую 110-метровую лодку Anna, построенную на верфи Feadship в Нидерландах. Ее оценочная стоимость \$300 млн. Импакт В качестве основного акционера развивает швейцарскую компанию Inpolith, которая разрабатывает высокотехнологичные аккумуляторы.

20

Алексей Кузьмичев Бывший член советов директоров LetterOne и компаний "Альфа-Групп"

\$ 6,0 млрд

Источник состояния: НЕФТЬ, ФИНАНСЫ, СВЯЗЬ, РОЗНИЧНАЯ ТОРГОВЛЯ

Возраст: 59 ЛЕТ

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ТРОЕ ДЕТЕЙ

Город проживания: МОСКВА

Образование Московский институт стали и сплавов (1988 год).

Первый бизнес В 1988 году вместе с Михаилом Фридманом (№6) и другими выпускниками МИСиС работал в кооперативах "Курьер" и "Альфа-фото". В 1989-м участвовал в создании советско-швейцарского СП "Альфа-Эко", первой компании "Альфа-Групп". В 2006 году "Альфа-Эко" была переименована в "А1".

Капитал Третий после Михаила Фридмана и Германа Хана (№14) акционер LetterOne Holdings (нефтегазовая компания Wintershall DEA - 33%, VEON - 56,2%, Turkcell - 19,8%) и активов консорциума "Альфа-Групп"

(Альфа-банк - 90,1%, "АльфаСтрахование", X5 Retail Group - 47,9%) (по состоянию на 24 февраля 2022 года).

Санкции В марте 2022 года Евросоюз и Великобритания ввели санкции против Кузьмичева. После этого он вышел из советов директоров LetterOne и всех компаний, входящих в состав "Альфа-Групп". Вместе с попавшим

под санкции Германом Ханом передал свой пакет акций Альфа-банка другому партнеру, Андрею Косогову (№76).

21

Александр Абрамов Бывший председатель совета директоров Evraz Plc

\$ 5,5 млрд

Источник состояния: ЧЕРНАЯ МЕТАЛЛУРГИЯ

Возраст: 63 ГОДА

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ТРОЕ ДЕТЕЙ

Город проживания: МОСКВА

Образование МФТИ (1982).

Первый бизнес В конце 1980-х торговал медтехникой. В 1990-е вместе с Александром Фроловым (№37) получил контроль над тремя сталелитейными комбинатами, на базе которых была создана горнодобывающая группа Evraz.

Капитал Evraz (19,32%).

Сделка В 2021 году Абрамов и его партнеры-миллиардеры Фролов, Роман Абрамович (№17) и Евгений Швидлер (№1818 в глобальном списке Forbes) продали 75% акций лесодобывающей RFP Group японской Iida Group Holdings. Сумма сделки - \$525 млн, включая погашение долгов и инвестиции \$150 млн. Недвижимость Вилла в Новой Зеландии стоимостью \$40 млн, по данным The New Zealand Herald.

Благотворительность Абрамов является учредителем Благотворительного фонда развития инновационного образования в области естественных наук. Фонд выплачивает стипендии одаренным студентам.

Яхта Triple seven (777) длиной 66,7 м и оценочной стоимостью \$40 млн.

22

Виктор Вексельберг Председатель совета директоров группы компаний "Ренова"

\$ 5,5 млрд

Источник состояния: АЛЮМИНИЙ, ИНВЕСТИЦИИ

Возраст: 65 ЛЕТ

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ДВОЕ ДЕТЕЙ

Город проживания: МОСКВА

Образование Московский институт инженеров транспорта (1979).

Первый бизнес В 1988-м организовал кооператив по разработке программного обеспечения. В 1989 году создал Научно-производственное предприятие "КомВек", которое зарабатывало на вывозе за рубеж очищенного от оплетки медного кабеля. В октябре 1990 года вместе с институтским приятелем, в то время уже гражданином США Леонардом Блаватником (№40 в глобальном списке Forbes) учредил СП "Ренова".

Капитал UC Rusal (9,46%), швейцарские компании Oerlikon (18,38%) и Sulzer (44%).

Цифра \$7 млрд получил в марте 2013 года от продажи "Роснефти" своей доли в TNK-BP. Санкции США - в апреле 2018 года и (новые) в марте 2022-го, Великобритании - в марте 2022-го.

Яхта Принадлежащая бизнесмену 78-метровая яхта Tango (2011 год, стоимость около \$100 млн) в апреле 2022 года была арестована испанскими властями в порту Пальма-де-Мальорка.

23

Леонид Федун Вице-президент НК "Лукойл"

\$ 5,0 млрд

Источник состояния: НЕФТЬ, ФИНАНСЫ

Возраст: 66 ЛЕТ

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ДВОЕ ДЕТЕЙ

Город проживания: МОСКВА

Образование Военная академия им. Ф. Э. Дзержинского (1984).

Первый бизнес Подрабатывал лектором общества "Знание". В 1987 году читал лекции в Когалыме, где познакомился с Вагитом Алекперовым (№10). В 1995 году создал брокерскую компанию "Лукойл-резерв-инвест", основу будущего инвестиционного холдинга. Капитал Пакет акций "Лукойла" (9,3%). Вместе с Алекперовым владеет компанией "Частные активы", которая управляет их закрытыми фондами.

Цифра \$480 млн получил в виде дивидендов "Лукойла" в 2021 году.

Наследники В ноябре 2018 года передал своим детям 17 млн акций "Лукойла" (2,46%). В апреле 2022-го этот пакет стоил около \$1,1 млрд.

Коллекция Собирает работы Николая Рериха. Спорт С 2004 года вместе с Алекперовым владеет ФК "Спартак-Москва", возглавляет совет директоров клуба, ежегодно выделяет десятки миллионов долларов на его поддержку. Последний раз "Спартак" стал чемпионом России в 2017 году.

24

Андрей Гурьев и семья Бывший заместитель председателя совета директоров "Фосагро"

\$ 4,8 млрд

Источник состояния: МИНЕРАЛЬНЫЕ УДОБРЕНИЯ, СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Возраст: 62 ГОДА

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ДВОЕ ДЕТЕЙ

Город проживания: МОСКВА

Образование Государственный центральный институт физической культуры (1983), Санкт-Петербургский государственный горный институт (2006).

В начале 1990-х В 1991 году была создана риелторская компания ТОО "Ларс", Гурьеву принадлежало 30%, группе "Менатеп" - 70%.

Фирма занималась реконструкцией и строительством зданий в центре Москвы. Капитал Вместе с семьей владеет акциями производителя минеральных удобрений "Фосагро" (48,48%) и сельскохозяйственного холдинга "АгроГард".

Политика С 2001 по 2013 год - член Совета Федерации от Мурманской области.

Наследники Сын Андрей Гурьев, младший - председатель правления и генеральный директор "Фосагро" с 2013 по 2022 год.

Санкции В марте 2022 год ЕС включил Гурьева-младшего в санкционный список. После этого отец и сын покинули совет директоров "Фосагро", а Гурьев-младший ушел и с должности генерального директора компании. В апреле 2022 года Гурьев-старший попал под санкции Великобритании.

25

Леонид Богуславский Частный инвестор

\$ 4,7 млрд

Источник состояния: ИНТЕРНЕТ

Возраст: 70 ЛЕТ

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ЧЕТВЕРО ДЕТЕЙ

Город проживания: МОСКВА

Первый бизнес В 1990 году основал компанию LVS (Logovaz Systems, системная интеграция), которую продал в 1997 году PricewaterhouseCoopers (PwC) за \$10 млн. Капитал RTP Global / RTP Ventures и другие фонды (доли в 120 IT-компаниях из стран Европы, Америки и Азии). Family Office владеет портфелем облигаций и акциями публичных компаний. Шесть компаний из его ранних инвестиций стали многомиллиардными публичными: Yandex, Ring Central, Eram, Delivery Hero, DataDog и Ozon. Наиболее крупные компании с его участием - американская DataDog (услуги облачных вычислений и статистики) и российская ivi.ru (стриминговый киносервис). Цифра До \$55,57 млрд выросла к концу 2021 года капитализация DataDog. Богуславский инвестировал в компанию в 2012 году при ее оценке \$11 млн.

Деталь Богуславский - сын литератора Зои Богуславской и пасынок поэта Андрея Вознесенского.

Спорт Любитель триатлона и велогонок.

Основал первую в мире профессиональную лигу - Super League Triathlon.

26

Андрей Скок и семья Депутат Государственной думы

\$ 4,7 млрд

Источник состояния: МЕТАЛЛУРГИЯ, ТЕЛЕКОММУНИКАЦИИ, ИНТЕРНЕТ, АЭРОПОРТ

Возраст: 56 ЛЕТ

Семейное положение, дети: НЕ ЖЕНАТ, ДЕСЯТЬ ДЕТЕЙ

Город проживания: МОСКВА

Образование Московский государственный открытый педагогический университет (1998). Первый бизнес В начале 1990-х познакомился с Алишером Усмановым (№7), пытаясь достать партию нефти для переработки на Московском НПЗ. Сделка не состоялась, но отношения завязались, и впоследствии бизнесмены стали партнерами.

Капитал Доля в USM (30%), аэропорте Внуково (61,5%). Формально активами Скока владеют его отец Владимир Скок и дочь Варвара.

Доход Официальный задекларированный доход за 2020 год - 427 млн рублей.

Санкции США - с 2018 года, Евросоюза - с февраля 2022-го, Великобритании - с марта 2022-го. Также находится под санкциями Японии, Австралии, Канады, Швейцарии и Украины.

Событие В 2020 году принадлежавший отцу Скока пакет акций USM поделили на две равные части - 15% акций были переданы дочери бизнесмена Варваре.

Спорт Заслуженный мастер спорта по самбо. Яхта Семейная яхта Madame Gu (99 м, 2013 год) оценочной стоимостью \$135 млн.

27

Вячеслав Кантор Президент Европейского еврейского конгресса

\$ 4,6 млрд

Источник состояния: МИНЕРАЛЬНЫЕ УДОБРЕНИЯ, НЕДВИЖИМОСТЬ

Возраст: 68 ЛЕТ

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ПЯТЕРО ДЕТЕЙ

Город проживания: ЛОНДОН

Образование Московский авиационный институт (1976).

Первый бизнес В конце 1980-х учредил коммерческий центр "Композит" (продажа и установка компьютерной техники на промышленных предприятиях).

Капитал Производитель минеральных удобрений "Акрон" (89,8%).

Другое гражданство Израиль, Великобритания. Награды Ордена Дружбы и Почета (Россия), орден Почетного легиона (Франция), орден "За заслуги перед Итальянской Республикой" (Италия), орден Леопольда I (Бельгия), орден Князя Ярослава Мудрого (Украина).

Коллекция В 2001 году основал Музей искусства авангарда, все авторы - российские художники еврейского происхождения. Оценочная стоимость коллекции - \$500 млн, она включает картину Валентина Серова "Похищение Европы".

Благотворительность Европейский еврейский конгресс направил гуманитарную помощь (продукты питания, лекарства) беженцам из Украины.

Санкции Великобритании - апрель 2022-го.

28

Сулейман Керимов и семья Член Совета Федерации

\$ 4,4 млрд

Источник состояния: ИНВЕСТИЦИИ

Возраст: 56 ЛЕТ

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ТРОЕ ДЕТЕЙ

Город проживания: МОСКВА

Образование Дагестанский государственный университет (1989).

Капитал Семье Керимовых принадлежит 76,3% акций золотодобывающей компании "Полюс" (по состоянию на 24 февраля 2022 года).

Политика В 1999-2007 годах депутат Госдумы от ЛДПР и "Единой России", с 2008 года - член Совета Федерации от Дагестана.

Награда Орден Дружбы за "активное участие в общественно-политической жизни государства".

Доход Официальный задекларированный доход за 2020 год - 27,3 млн рублей.

Семья Долей в "Полюсе" владеет 26-летний сын Керимова Саид, выпускник МГИМО 2016 года. Санкции США - апрель 2018-го, Евросоюза и Великобритании - март 2022-го.

Деталь В октябре 2018 года Сулейман Керимов прилетел на вертолете в свой родной Дербент, чтобы представить нового мэра Хизри Абакарова. На встрече с местной элитой пошутил на камеру, что выступает публично первый раз в жизни.

29

Петр Авен Бывший председатель совета директоров банковской группы "Альфа-банк"

\$ 4,3 млрд

Источник состояния: НЕФТЬ, ФИНАНСЫ, СВЯЗЬ

Возраст: 67 ЛЕТ

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ТРОЕ ДЕТЕЙ

Город проживания: МОСКВА

Образование МГУ (1977).

Первый бизнес В 1993 году бывший министр внешних экономических связей РФ создал компанию "ФинПА" ("Финансы Петра Авена"), которая зарабатывала на сделках с внешними долгами, в частности долгами Индии и Ганы, а также с коммерческой задолженностью бывшего СССР.

Капитал Акционер LetterOne Holdings (нефтегазовая компания Wintershall DEA - 33%, VEON - 56,2%, Turkcell - 19,8%), владеет долей в Альфа-банке (12,4% акций).

Санкции В феврале 2022 года против Авена ввел санкции Евросоюз, а в марте - Великобритания. Бизнесмен вместе с партнером Михаилом Фридманом (№6) планирует их оспорить.

Недвижимость Владеет (с семьей) бывшей виллой Глории Гиннесс на Сардинии. Власти Италии арестовали виллу в марте 2022 года. Коллекция Собрал крупнейшую в России коллекцию русской живописи начала XX века. В 2021 году приобрел в Риге в "квартале модерна" здание, в котором планировал открыть музей, чтобы ее выставлять.

30

Сергей Дмитриев Сооснователь, президент JetBrains

\$ 4,1 млрд

Источник состояния: ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Возраст: 56 ЛЕТ

Семейное положение, дети: Н/Д

Город проживания: ПРАГА

Образование Санкт-Петербургский государственный университет.

Капитал Доля в международной компании - разработчике программного обеспечения JetBrains, которую создал в 2000 году вместе с двумя другими разработчиками Валентином Кипятковым (№34) и Евгением Беляевым. Компания никогда не привлекала внешнее финансирование и развивалась на собственные средства.

Цифра В 2021 году продукты JetBrains использовали 2,57 млн пользователей, из них 0,66 млн платных.

Деталь В 2017 году корпорация Google объявила созданный JetBrains язык программирования Kotlin новым официальным языком для создания Android-приложений в дополнение к языкам Java и C++, а с 2019 года Kotlin стал приоритетным для их разработки. Язык назван в честь острова Котлин в Финском заливе, на котором расположен Кронштадт. Событие В марте 2022 года JetBrains приостановила продажи, а также исследования и разработки в России.

31

Искандер Махмудов Частный инвестор

\$ 3,6 млрд

Источник состояния: ЦВЕТНАЯ МЕТАЛЛУРГИЯ, МАШИНОСТРОЕНИЕ, УГОЛЬ

Возраст: 58 ЛЕТ

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, СЫН

Город проживания: МОСКВА

Образование Ташкентский государственный университет (1984).

Первый бизнес Работал в структуре Министерства внешнеэкономических связей СССР, представляя интересы страны в Ливии и Ираке. Первый капитал заработал на торговле потребительскими товарами. В 1994 году познакомился с заместителем гендиректора по коммерции "Уралэлектромеди"

Андреем Козицыным (№45), скупал с ним акции предприятия, ставшего основой УГМК. Капитал УГМК, "Трансмашхолдинг", "Кузбассразрезуголь".

Партнеры Андрей Козицын, Андрей Бокарев (№75).

Яхта Predator (73 м, 2008 год) оценочной стоимостью \$85 млн.

Событие В марте 2022 года пресс-служба УГМК сообщила, что Махмудов и Бокарев перестали быть контролирующими бенефициарами УГМК и "Кузбассразрезугля" и вышли из советов директоров этих компаний.

32

Сергей Галицкий Основатель ОАО "Магнит"

\$ 3,2 млрд

Источник состояния: ИНВЕСТИЦИИ

Возраст: 54 ГОДА

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ДОЧЬ

Город проживания: КРАСНОДАР

Образование Кубанский государственный университет (1993).

Первый бизнес В 1991 году работал в одном из первых коммерческих банков Краснодара, в 1994 году основал мелкооптовую торговую фирму "Трансазия".

Капитал В начале 2018 года Галицкий продал около 29% своих акций "Магнита" банку ВТБ за \$2,45 млрд и оставил все посты в компании. Его пакет сократился примерно до 3% акций. Событие В июне 2018 года Галицкий учредил в Краснодаре инвестиционный фонд "СН Капитал", в котором держит основную часть вырученных от продажи "Магнита" средств.

Самолет В феврале 2018 года компания Quantum Air получила новый бизнес-джет Gulfstream G650.

Спорт Галицкий владеет ФК "Краснодар". В 2021 году построил второй футбольный стадион рядом с первым - для футбольной академии.

Садоводство В 2021-м Галицкий приступил к строительству крупнейшего японского сада за пределами Японии. Сад строится на территории парка стадиона "Краснодар".

33

Сергей Попов Партнер-учредитель Московской школы управления "Сколково"

\$ 3,1 млрд

Источник состояния: ИНВЕСТИЦИИ

Возраст: 50 ЛЕТ

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ДВОЕ ДЕТЕЙ

Город проживания: МОСКВА

Образование Уральский политехнический институт (1993).

Первый бизнес В начале 1990-х работал в Урало-Сибирской торгово-промышленной компании, торговавшей металлами.

Партнер Андрей Мельниченко (№9), с которым он познакомился в одном из московских спортзалов. В начале 2000-х они организовали промышленную группу МДМ.

Капитал Наличные от продажи промышленных и банковских активов.

Инвестиции В сентябре 2021 года приобрел 5,4% акций поставщика IT-решений Softline. В октябре компания провела IPO и привлекла \$400 млн.

Коллекция Собирает картины современных последователей импрессионизма.

Деталь Несколько лет платил пиар-агентствам, чтобы о нем как можно меньше писали в СМИ.

Работа Входит в совет директоров МШУ "Сколково" и, как утверждают в самой школе, активно участвует в заседаниях совета.

34

Валентин Кипятков Сооснователь JetBrains

\$ 2,9 млрд

Источник состояния: ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Возраст: 45 ЛЕТ

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, СЫН

Город проживания: ПРАГА

Образование Санкт-Петербургский государственный университет (1998). Капитал Доля в международной компании - разработчике программного обеспечения JetBrains, которая создает инструменты для программистов.

Партнеры Вместе с Сергеем Дмитриевым (№30) и Евгением Беляевым основал JetBrains в Праге в 2000 году.

Цифра 3270 новых пользователей становятся клиентами JetBrains ежедневно.

География Крупнейшие рынки для JetBrains по числу пользователей - США, Китай, Германия, Россия (с марта 2022 года продажи в стране приостановлены), Франция и Великобритания.

Деталь 36,5 года - средний возраст сотрудника JetBrains. Самому молодому сотруднику 22 года, самому старшему 57 лет. Бренд Язык программирования Kotlin, ставший приоритетным языком в разработке для Google Android.

35

Игорь Кесаев Президент группы компаний "Меркурий"

\$ 2,6 млрд

Источник состояния: ТОРГОВЛЯ, НЕДВИЖИМОСТЬ

Возраст: 55 ЛЕТ

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ТРОЕ ДЕТЕЙ

Город проживания: МОСКВА

Образование МГИМО (1993).

В начале 1990-х В 1991 году создал компанию "Меркурий" (торговля импортными продуктами и алкоголем).

Капитал Вместе с младшим партнером Сергеем Кациевым владеет ГК "Меркурий" (дистрибьюторская группа "Мегаполис" - крупнейший продавец сигарет в России) и Mercury Retail Group (51%).

Сделка В декабре 2013-го по 20% акций группы "Мегаполис" выкупили ее поставщики - табачные корпорации Philip Morris International и JTI, каждая заплатила по \$750 млн. Делистинг 5 мая 2018-го была прекращена торговля ценными бумагами "Дикси" на Московской бирже. Компания стала частной. Событие В январе 2019-го было объявлено о слиянии сетей "Дикси" и "Бристоль" с крупнейшей сетью алкомаркетов "Красное & Белое" Сергея Студенникова. В 2020-м объединенная компания изменила название с "ДКБР Мега Ритейл Групп" на Mercury Retail Group Limited. В 2021 году Mercury Retail Group продала "Магниту" торговую сеть "Дикси" за 87,6 млрд рублей.

36

Тимур Турлов Председатель правления Freedom Holding

\$ 2,4 млрд

Источник состояния: ФИНАНСЫ

Возраст: 34 ГОДА

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ПЯТЕРО ДЕТЕЙ

Город проживания: АЛМА-АТА, КАЗАХСТАН

Образование МАТИ - Российский государственный технологический университет имени К. Э. Циолковского (2009).

Капитал Финансовый холдинг Freedom Holding Corp. (71,2%).

Второе гражданство Сент-Китс и Невис.

Вид на жительство Казахстан.

География Офисы брокерских подразделений холдинга есть в Казахстане, России, Кыргызстане, Узбекистане, Германии, Кипре, США и на Украине.

Событие В октябре 2019 года акции Freedom Holding Corp. начали торговаться на Nasdaq. Цифра В 2021 финансовом году чистая прибыль Freedom Holding Corp. выросла в 6,5 раза, до \$143 млн. Активы финансового холдинга на 31 декабря 2021 года составили почти \$2,7 млрд.

37

Александр Фролов Бывший член совета директоров Evraz Plc

\$ 2,3 млрд

Источник состояния: ЧЕРНАЯ МЕТАЛЛУРГИЯ

Возраст: 57 ЛЕТ

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, СЫН

Город проживания: МОСКВА

Образование С отличием окончил МФТИ, там же в 1991 году получил степень кандидата физико-математических наук.

Первый бизнес Первоначальный капитал заработал на торговле металлами в фирме "Евразметалл", организованной в 1992 году его старшим партнером Александром Абрамовым (№21).

Капитал Пакет акций (9,65%) горно-металлургической группы Evraz.

Сделка В начале 2022 года акционеры Evraz решили выделить бизнес ПАО "Распадская" из основного бизнеса, однако после введения санкций США и Евросоюзом компания отказалась от этих планов.

Благотворительность Был одним из спонсоров проекта восстановления Валаамского Спасо-Преображенского монастыря.

Наследник Сын Александр Фролов - младший основал в 2012 году венчурный фонд Target Global, под управлением которого уже более €3 млрд.

38

Александр Светаков Совладелец инвестиционной группы "Абсолют"

\$ 2,2 млрд

Источник состояния: ДЕВЕЛОПМЕНТ, ФИНАНСЫ

Возраст: 54 ГОДА

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ПЯТЕРО ДЕТЕЙ

Город проживания: МОСКВА

Образование Московский институт электронного машиностроения (1993).

Первый бизнес В начале 1990-х вместе с друзьями зарабатывал на оптовых продажах электроники и бытовой техники из Сингапура. В 2018 году он продал этот бизнес, Торговый дом "Абсолют", компании Elko Group из Латвии.

Капитал Инвестиционная группа "Абсолют" (94%): земля и коммерческая недвижимость, компания "Абсолют Недвижимость", которая строит жилье, страховая компания "Абсолют".

Сделка В 2007 году продал свой Абсолют Банк почти за \$1 млрд - рекордная сделка на банковском рынке России того времени. Продавец В 2020 году продал доли в нескольких компаниях и сократил портфель коммерческой недвижимости. Он решил сосредоточиться на основном бизнесе - строительстве и продаже жилья на землях "Абсолюта". Благотворительность Фонд "Абсолют-Помощь" работает 20 лет, среди проектов фонда - инклюзивная школа "Абсолют" для детей с разными стартовыми возможностями.

39

Татьяна Бакальчук Генеральный директор Wildberries

\$ 2,1 млрд

Источник состояния: ИНТЕРНЕТ-ТОРГОВЛЯ

Возраст: 46 ЛЕТ

Семейное положение, дети: ЗАМУЖЕМ, СЕМЕРО ДЕТЕЙ

Город проживания: МОСКВА

Образование Московский областной социально- гуманитарный институт (1997).

Капитал Wildberries (99%).

Начало Бакальчук начала бизнес, будучи в первом декретном отпуске. Торговала одеждой по каталогам Otto и Quelle и в 2004 году с помощью мужа Владислава создала сайт онлайн-торговли Wildberries.

Цифра До 844 млрд рублей (примерно в два раза) увеличился оборот Wildberries в 2021 году. Около 40% продаж обеспечили одежда, обувь и аксессуары.

Волатильность За прошлый год состояние Бакальчук сократилось в шесть раз. А в декабре 2021-го американский Forbes назвал ее лидером по динамике роста среди всех миллиардеров мира - рост составил более 1000%. Деталь Прежде чем начать свой бизнес, Бакальчук преподавала английский язык, подрабатывала репетиторством.

Новые рынки Wildberries работает в России и еще в 19 странах, в том числе в Белоруссии, Казахстане, Армении, Узбекистане. Аудитория покупателей в 2021 году достигла 113 млн человек в месяц.

40

Игорь Макаров Президент группы компаний "Арети"

\$ 2,1 млрд

Источник состояния: ИНВЕСТИЦИИ

Возраст: 60 ЛЕТ

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ДВОЕ ДЕТЕЙ

Город проживания: МОСКВА

Образование Туркменский государственный университет (1983).

Капитал В 2013 году "Роснефть" заплатила за 49% НГК "Итера" \$2,9 млрд, из них \$1,8 млрд - Макарову.

Ребрендинг После продажи газовых активов "Роснефти" Макаров дал своей компании новое название, перевернув слово "Итера", теперь она называется "Арети".

Сделка В конце февраля 2022 года "Арети" продала 10% канадского производителя газа Spartan Delta Corp. за \$121,5 млн. Одна из целей сделки - снизить экономическое влияние на Spartan, в котором у "Арети" осталось 8,4%. Спорт Входил в состав сборной СССР по велоспорту, мастер спорта международного класса. Член исполнительного комитета Международного союза велосипедистов (UCI). Деталь В 2019 году Макаров был назначен экспертом при советнике президента Туркменистана по нефтегазовым вопросам.

Благотворительность Фонд Игоря Макарова профинансировал открытие клиники лечения аутизма при госпитале Mount Sinai в США.

41

Александр Мамут Частный инвестор

\$ 2,1 млрд

Источник состояния: ИНВЕСТИЦИИ

Возраст: 62 ГОДА

Семейное положение, дети: ВДОВЕЦ, ПЯТЕРО ДЕТЕЙ

Город проживания: МОСКВА

Образование Юрфак МГУ (1982).

Первый бизнес В 1990 году учредил адвокатское бюро "АЛМ-консалтинг", одним из партнеров был нынешний председатель Внешэкономбанка Игорь Шувалов. В 1993 году учредил банк "Компания по проектному финансированию" (КОПФ).

Капитал Средства от продажи акций "Полиметалла", объединенная англоамериканская сеть книжных магазинов Waterstones и Barnes & Noble (11%). Сделка В первой половине 2021 года Мамут продал оставшиеся у него и у его сына Николая акции "Полиметалла", выручив от продажи около \$220 млн.

Событие Создал крупнейшую в России сеть кинотеатров, объединив "Синема Парк" и "Формулу кино". Первая куплена в марте 2017 года у сына сенатора Сулеймана Керимова (№28), вторая - в апреле того же года у А1 Михаила Фридмана (№6) и его партнеров. На эти покупки брал кредит в ФК "Открытие" на 18 млрд рублей. Долг перешел банку "Траст". Компания Мамута A&NN пытается реструктурировать долги через суд.

42

Андрей Андреев Основатель Stereo, частный инвестор

\$ 2,0 млрд

Источник состояния: ИНТЕРНЕТ

Возраст: 48 ЛЕТ

Семейное положение, дети: НЕ ЖЕНАТ

Город проживания: ЛОНДОН

Сделка В ноябре 2019 года инвестиционная компания Blackstone купила пакет Андрея Андреева в MagicLab, объединяющей сервисы знакомств Badoo, Bumble, Chappy и Lumen. Цифра \$2,25 млрд Андрей Андреев получил за свою долю в MagicLab, исходя из оценки всей компании в \$3 млрд.

Проект В августе 2020 года Андреев запустил в США сервис для аудиозаписей Stereo. В феврале 2021-го проект стартовал и в России. Первыми пользователями Stereo стали комики из Лос-Анджелеса. По словам самого Андреева, он является единственным инвестором в Stereo и денег от продажи MagicLab хватит, чтобы финансировать этот проект.

Скандал В апреле 2021 года в России разгорелся скандал с участием Андреева. Миллиардер утверждал, что мошенники незаконно перепродали квартиру его бабушки в Санкт-Петербурге и судился с ее нынешней владелицей, кинопродюсером Евгенией Ароновой. Андреев заявлял, что готов помочь Ароновой с покупкой другой квартиры, если она тоже стала жертвой мошенников.

43

Егор Кульков Член совета директоров "Фармстандарта"

\$ 2,0 млрд

Источник состояния: ФАРМАЦЕВТИКА

Возраст: 50 ЛЕТ

Семейное положение, дети: Н/Д

Город проживания: ГРИМИСЮА, ШВЕЙЦАРИЯ

Образование Новосибирский государственный университет.

Капитал Доли в британском медицинском стартапе CMR Surgical и российских фармацевтических производителях "Фармстандарт", "Отисифарм", "Биокад" и "Генериум". Бренды "Арбидол", "Компливит", "Пенталгин", "Коделак", "Биосулин", "Феррогематоген" и др.

Партнер Виктор Харитонин (№66).

Цифра 100% годовых принесли Егору Кулькову инвестиции в британскую компанию CMR Surgical, которая развивает платформу хирургических роботов Versius. За шесть лет стоимость стартапа выросла с нескольких миллионов долларов до \$3 млрд, стоимость доли Кулькова превышает \$1 млрд.

Сделка В июле 2021 года в ходе IPO частной медицинской компании EMC Егор Кульков продал все свои акции на сумму \$234 млн.

44

Александр Скоробогатько Член совета директоров "Международного аэропорта Шереметьево"

\$ 2,0 млрд

Источник состояния: НЕДВИЖИМОСТЬ, АЭРОПОРТ

Возраст: 54 ГОДА

Семейное положение, дети: НЕ ЖЕНАТ, ТРОЕ ДЕТЕЙ

Город проживания: МОСКВА

Капитал Доли в TPS Real Estate Holding ("ТПС Недвижимость", торгово-развлекательные центры в Москве, Краснодаре, Сочи и Новосибирске) и TPS Avia (66% акций "Международного аэропорта Шереметьево" (МАШ)).

Партнеры Александр Пономаренко (№47).

Политика В 2002-2003 годах был членом Совета Федерации, в 2011-2016 годах - депутатом Государственной думы. В ноябре 2016-го подал заявление о досрочном сложении с себя полномочий депутата.

Цифра По итогам 2021 года пассажиропоток Шереметьева вырос на 57%, до 31,1 млн человек.

Сделка В сентябре 2021 года МАШ приобрел 75% уставного капитала ведущего российского туристического оператора "Библио-Глобус". Спорт Кандидат в мастера спорта по дзюдо и самбо.

Событие В феврале 2021 года стало известно, что частные акционеры "Международного аэропорта Шереметьево" решили не пользоваться опционом на выкуп государственной доли в аэропорте из-за экономической неопределенности, связанной с пандемией коронавируса.

45

Андрей Козицын Генеральный директор Уральской горно-металлургической компании

\$ 1,9 млрд

Источник состояния: ЦВЕТНАЯ МЕТАЛЛУРГИЯ, УГОЛЬ, ТРАНСПОРТ

Возраст: 61 ГОД

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ДОЧЬ

Город проживания: ВЕРХНЯЯ ПЫШМА, СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Образование Уральский политехнический институт.

Первый бизнес Работал на комбинате "Уралэлектромедь", в 1995 году стал генеральным директором предприятия. С 1999 года - младший партнер Искандера Махмудова (№31), который получил контроль над "Уралэлектромедью". Комбинат стал основой УГМК-холдинга.

Капитал Доли в УГМК, "Кузбассразрезугле", "Уголь-Трансе".

Деталь В возрасте 14 лет награжден медалью "За спасение утопающих".

Музей В основанном Козицыным в Верхней Пышме музее военной и гражданской техники выставлено 12 000 экспонатов, в том числе около 500 образцов военной техники и около 500 советских и зарубежных автомобилей, мотоциклов, велосипедов и других транспортных средств. До пандемии коронавируса музей посещало более 200 000 человек ежегодно.

46

Александр Несис Член совета директоров ICT Holding

\$ 1,9 млрд

Источник состояния: МЕТАЛЛУРГИЯ

Возраст: 59 ЛЕТ

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ПЯТЕРО ДЕТЕЙ

Страна проживания: ШВЕЙЦАРИЯ

Образование Ленинградский технологический институт (1985).

В начале 1990-х Из отходов добычи урана на одном из рудников в Узбекистане получал редкоземельные металлы и продавал их. Позже основал группу "ИСТ", купил контрольный пакет акций Балтийского завода, основал Номос-банк.

Капитал Владеет 47,3% компании Investment Construction Technology (ICT) Group (Группа "ИСТ"), которой опосредованно принадлежат 23,9% акций производителя драгоценных металлов Polymetal International.

Семья Брат Виталий Несис - главный исполнительный директор Polymetal International.

Второе гражданство Мальта, Израиль.

Событие В марте 2022 года компания Polymetal International выпустила заявление, что "не считает себя юридическим лицом, находящимся в собственности или действующим от имени или по указанию "лица, связанного с Россией".

47

Александр Пономаренко Частный инвестор

\$ 1,9 млрд

Источник состояния: НЕДВИЖИМОСТЬ, АЭРОПОРТ

Возраст: 57 ЛЕТ

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ТРОЕ ДЕТЕЙ

Город проживания: МОСКВА

Первый бизнес В начале 1990-х вместе с равноправным партнером Александром Скоробогатько (№44) занимался мелким бизнесом в Крыму, в частности производством и продажей полиэтиленовых пакетов и парфюмерной продукции.

Капитал Доли в TPS Real Estate Holding ("ТПС Недвижимость", торгово-развлекательные центры в Москве, Краснодаре, Сочи и Новосибирске) и TPS Avia (66% акций "Международного аэропорта Шереметьево").

Цифра \$1,5 млрд составили активы фонда TPS Real Estate Holding при его создании в 2012 году. Соучредителем фонда, наряду с Пономаренко и Скоробогатько, выступил Аркадий Ротенберг (№53).

Сделка В феврале 2016 года TPS Avia Holding получил контрольную долю в аэропорте Шереметьево.

Санкции 28 февраля 2022 года включен в санкционные списки ЕС, 1 марта 2022-го ушел с поста председателя совета директоров Шереметьево.

Коллекция Собирает работы художников-маринистов.

48

Игорь Алтушкин Председатель совета директоров Русской медной компании

\$ 1,8 млрд

Источник состояния: МЕТАЛЛУРГИЯ

Возраст: 51 ГОД

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ШЕСТЕРО ДЕТЕЙ

Город проживания: ЕКАТЕРИНБУРГ

Образование Свердловский институт народного хозяйства (1992).

Первый бизнес В 1992 году учредил компанию "Аэрон", которая занималась сбором и переработкой лома цветных металлов.

Капитал Русская медная компания (РМК).

Деталь Осенью 2020 года завершено строительство нового здания штаб-квартиры РМК в Екатеринбурге по проекту Нормана Фостера стоимостью 12 млрд рублей. Это первый реализованный проект знаменитого британца в России.

Хобби Более 15 лет собирает коллекцию оружия. Среди 700 экспонатов есть первый в мире гранатомет, стреляющие трости и набор для охоты на вампиров.

Событие В марте 2022 года британское архитектурное бюро Foster + Partners, проектировавшее музей оружия РМК в Екатеринбурге, остановило свою деятельность в России.

49

Фархад Ахмедов Частный инвестор

\$ 1,7 млрд

Источник состояния: ИНВЕСТИЦИИ

Возраст: 66 ЛЕТ

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ШЕСТЕРО ДЕТЕЙ

Город проживания: МОСКВА

Образование Московская ветеринарная академия (1983).

Капитал В ноябре 2012 года Ахмедов продал 49% акций "Нортгаза" "Новатэку" за \$1,375 млрд. Часть средств вложил в акции "Новатэка", "Лукойла", "Газпрома", "Норильского никеля", Сбербанк и "Магнита".

Политика В 2004-2009 годах был сенатором от Краснодарского края и Ненецкого автономного округа.

Суд В конце 2016 года Высокий суд Лондона обязал Ахмедова выплатить бывшей супруге ?453 млн. Миллиардер отказался от выплат. В 2018 году Мосгорсуд также встал на сторону экс-супруги, отказавшись признать развод, оформленный в 2000 году в России.

В 2021 году Фархад Ахмедов согласился выплатить бывшей жене компенсацию в размере ?150 млн, чтобы уладить бракоразводный процесс. Компенсация включает денежные средства и предметы искусства.

Яхта 115-метровая Luna, купленная у Романа Абрамовича (№17).

50

Олег Дерипаска Председатель попечительского совета фонда "Вольное дело"

\$ 1,7 млрд

Источник состояния: МЕТАЛЛУРГИЯ, ЭНЕРГЕТИКА, ФИНАНСЫ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

Возраст: 54 ГОДА

Семейное положение, дети: РАЗВЕДЕН, ДВОЕ ДЕТЕЙ

Город проживания: МОСКВА

Образование В 1993 году окончил физфак МГУ, в 1996-м - Российскую экономическую академию им. Г. В. Плеханова.

Капитал Группа Еп+ (объединяет активы в электроэнергетике и долю в UC Rusal), группа ГАЗ (автомобили), "Ингосстрах" (финансы).

Санкции Апрель 2018 года - США, март 2022 года - Великобритания.

Событие В декабре 2018-го договорился с Минфином США о снятии санкций с Еп+, UC Rusal и "Евросибэнерго", согласившись сократить долю в Еп+ почти с 70% до 44,95%. Благотворительность По условиям сделки с OFAC 3,22% акций Еп+ передано благотворительному фонду Дерипаски "Вольное дело", который за последние 10 лет направил 4,5 млрд рублей на финансирование проектов в области образования и культуры, а также на создание приютов для бездомных собак.

Критика В своем блоге в Telegram (115 200 подписчиков) регулярно критикует ЦБ, в марте 2021 года призывал "закончить весь госкапитализм" и начать поднимать Сибирь и Дальний Восток.

51

Владимир Евтушенков Председатель совета директоров АФК "Система"

\$ 1,7 млрд

Источник состояния: СВЯЗЬ, ИНТЕРНЕТ-ТОРГОВЛЯ

Возраст: 73 ГОДА

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ДВОЕ ДЕТЕЙ

Город проживания: МОСКВА

Образование Московский химико-технологический институт им. Менделеева (1973), экономический факультет МГУ (1980).

Карьера В 1990 году был назначен председателем Московского городского комитета по науке и технике. В 1993 году создал АФК "Система", куда вошли учрежденные комитетом предприятия.

Капитал АФК "Система" (59,2%): контрольные пакеты акций МТС, сети клиник "Медси", интернет-магазина Ozon (33%).

Событие В декабре 2020 года компания Ozon провела IPO на Nasdaq. В начале апреля 2021 года компания стоила \$12 млрд.

Конфликт В 2014 году Евтушенков был обвинен в незаконном приобретении контрольного пакета акций "Башнефти". Акции были возвращены государству и проданы "Роснефти". В декабре 2017-го "Система" подписала мировое соглашение и выплатила "Башнефти" 100 млрд рублей.

Санкции В апреле 2022 года бизнесмен попал в санкционный список Австралии.

52

Дмитрий Каменщик Председатель совета директоров группы DME

\$ 1,7 млрд

Источник состояния: АЭРОПОРТ

Возраст: 53 ГОДА

Семейное положение, дети: НЕ ЖЕНАТ

Город проживания: ДОМОДЕДОВО

Капитал Аэропорт Домодедово.

Первый бизнес В 23 года с однокурсниками создал компанию "Ист Лайн", которая занималась экспедированием и перевозками грузов. Ее офис был рядом со станцией метро "Пражская" в съемной квартире Каменщика, потому что там был телефон.

Событие В 2019 году власти Подмосковья и аэропорт Домодедово заключили соглашение о строительстве круглогодичного курорта "Тропический остров" на территории "Аэро трополиса". Там будет тропическая оранжерея, пляжи, планетарий, аквапарк и др. Объем инвестиций - более 35 млрд рублей.

Партнер Наблюдательный совет Домодедово возглавляет Валерий Коган. В середине 2000-х годов газета "Ведомости" называла Когана мажоритарным акционером Домодедово, но компания утверждает, что 100% акций аэропорта принадлежит Каменщику.

Яхта Дмитрию Каменщику принадлежат две яхты: 136-метровая Flying Fox и 40-метровая Flying Fish.

53

Аркадий Ротенберг Председатель правления Федерации хоккея России

\$ 1,7 млрд

Источник состояния: СТРОИТЕЛЬСТВО, УДОБРЕНИЯ, АЭРОПОРТ, БАНК

Возраст: 70 ЛЕТ

Семейное положение, дети: РАЗВЕДЕН, ПЯТЕРО ДЕТЕЙ

Город проживания: МОСКВА

Первый бизнес В начале 1990-х кооператив "Сова" Ротенберга и его друзей проводил соревнования по дзюдо.

Капитал "Мостотрест" (96,7%), "Минудобрения" (80%), компания TPS Avia (35%), контролирующая международный аэропорт Шереметьево, СМП Банк (50%).

Санкции Март 2014-го - США, июль 2014-го - Евросоюз, июнь 2018-го - Украина, март 2022-го - США.

Цифра Госконтракты минимум на 512 млрд рублей в 2020-2021 годах получили дочерние структуры ГК "Нацпроектстрой" (НПС) - совместного предприятия Аркадия Ротенберга и ВЭБ.РФ. В периметр НПС уже вошли "ТЭК Мосэнерго" и часть активов "Мостотреста", а в будущем может войти "Группа 1520", строящая инфраструктуру для РЖД.

Другой бизнес В 2021 году Аркадий Ротенберг объявил о планах вложить 15 млрд рублей в реконструкцию пяти санаториев в Крыму, а также выкупил горнолыжный проект "Новые вершины" в особой экономической зоне "Бирюзовая Катунь" на Алтае.

54

Василий Анисимов Частный инвестор

\$ 1,6 млрд

Источник состояния: НЕДВИЖИМОСТЬ, ИНВЕСТИЦИИ

Возраст: 70 ЛЕТ

Семейное положение, дети: РАЗВЕДЕН, ЧЕТВЕРО ДЕТЕЙ

Город проживания: МОСКВА

Первый бизнес В начале 1990-х был владельцем компании "Трастконсалт", торговавшей алюминием и владевшей акциями ряда алюминиевых заводов, которые затем были проданы "Ренове" Виктора Вексельберга (№22). Капитал Coalco International (коммерческая и жилая недвижимость, промышленные парки, земля).

Земля Продав активы в металлургии, Анисимов стал крупным лендлордом: его компании скупили около 20 000 га земли на юге Московской области.

Семья В Coalco работает внук Анисимова Александр Налимов.

Инвестиции Анисимов вкладывает средства в производство беспроводных приборов учета потребления воды и электроэнергии. Спорт С 2010 года является президентом Федерации дзюдо России.

Награды Ордена Почета, Дружбы и Александра Невского.

55

Сергей Гордеев Председатель правления ГК "ПИК"

\$ 1,6 млрд

Источник состояния: ДЕВЕЛОПМЕНТ, НЕДВИЖИМОСТЬ

Возраст: 49 ЛЕТ

Семейное положение, дети: НЕ ЖЕНАТ

Город проживания: МОСКВА

Образование Тольяттинская академия управления (2003).

Капитал ПАО "Группа компаний ПИК" (59,3%). Инвестиции в недвижимость и девелоперские проекты.

Цифра В 2021 году "Группа компаний ПИК" ввела в эксплуатацию 3,04 млн кв. м недвижимости.

Другой бизнес Гордеев контролирует компанию Plaza B. V., в которую входит Mall Management Group, управляющая коммерческой недвижимостью.

В ее портфеле торговые центры Columbus (278 000 кв. м), "Саларис" (310 000 кв. м) и "Павелецкая плаза" (73 000 кв. м) на площади Павелецкого вокзала.

Хобби Гордеев увлечен архитектурой - сам разработал проект своего загородного дома с садом недалеко от Лондона. Группа ПИК старается многие архитектурные задачи решать своими силами.

Бренд В феврале 2022 года стоимость бренда "Группы компаний ПИК", по оценке агентства Brand Finance, составляла 89 млрд рублей.

56

Иван Саввиди Частный инвестор

\$ 1,6 млрд

Источник состояния: ПРОДОВОЛЬСТВИЕ, НЕДВИЖИМОСТЬ

Возраст: 63 ГОДА

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ДВА СЫНА

Город проживания: РОСТОВ-НА-ДОНУ

Образование Ростовский институт народного хозяйства (1988).

Капитал Группа "Агроком", греческая Dimera Group.

Сделка В августе 2018 года японская корпорация Japan Tobacco закрыла сделку по покупке за \$1,6 млрд российского производителя сигарет "Донской табак" (входил в "Агроком"). Статистика Его группа компаний "Тавр" выпускает 50 000 т мясной и колбасной продукции в год.

Второе гражданство С января 2013 года имеет гражданство Греции.

Недвижимость В феврале 2022 года Hyatt Regency Rostov-Don Plazaполнила список отелей "Агрокома".

Событие В июне 2021-го Саввиди получил контроль над оператором морского порта Салоники: его Belterra приобрела акции Terminal Link SAS и стала единственным владельцем бывшего синдиката, в который входили еще две компании, немецкая и французская. Доля Саввиди в порту выросла до 71,9%.

Спорт С 2012 года владеет футбольным клубом ПАОК из города Салоники.

57

Николай Буйнов Председатель совета директоров Иркутской нефтяной компании

\$ 1,5 млрд

Источник состояния: НЕФТЬ

Возраст: 54 ГОДА

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ДВОЕ ДЕТЕЙ

Город проживания: ИРКУТСК

Образование Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта (1990). Первый бизнес В 1990-х организовал лесоперерабатывающее предприятие, в 1995 году вместе с отцом создал Бодайбинскую энергетическую компанию, которая поставляла горюче-смазочные материалы золотодобытчикам на севере Иркутской области, а впоследствии наладила поставки для предприятий "Алросы" в Якутии, золотодобытчиков Красноярского и Хабаровского краев.

Капитал Иркутская нефтяная компания (эффективная доля 67,5%).

Партнер Акционером Иркутской нефтяной компании является Goldman Sachs.

Цифра 300 млрд рублей - инвестиции Иркутской нефтяной компании в строительство завода полимеров, которое началось в 2019 году. В эту сумму входят и затраты на строительство нового жилого микрорайона в городе Усть-Куте Иркутской области. После ввода в эксплуатацию завод добавит 3% валовому региональному продукту Иркутской области.

58

Петр Кондрашев Частный инвестор

\$ 1,5 млрд

Источник состояния: ИНВЕСТИЦИИ

Возраст: 72 ГОДА

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ДВОЕ ДЕТЕЙ

Город проживания: ВЕНА

Карьера Пришел работать горным мастером на Соликамский калийный комбинат в 1972 году, в 1990-м стал его гендиректором и руководил компанией в годы ее приватизации.

Капитал В 2010 году совладельцы "Сильвинита", включая Кондрашева, продали 47% акций структурам депутата Госдумы Зелимхана Муцоева и совладельца "Сибуглемета"

Анатолия Скурова почти за \$3 млрд.

Сделка В 2014 году купил у структур Сулеймана Керимова (№28) Соликамский магниевый завод (СМЗ), который производит 60% всего товарного магния в России.

Конфликт В 2020 году суд по иску ФАС лишил Кондрашева права голоса на собрании акционеров СМЗ, а в 2021-м Генпрокуратура потребовала вернуть акции предприятия в госсобственность.

Инвестиция Владеет 10% швейцарской Meyer Burger, которая выпускает оборудование для солнечной энергетики.

Деталь Увлекается спортивным туризмом, в 2009 году совершил восхождение на Килиманджаро.

59

Михаил Шелков Заместитель председателя совета директоров "ВСМПО-Ависма"

\$ 1,5 млрд

Источник состояния: МЕТАЛЛУРГИЯ

Возраст: 53 ГОДА

Семейное положение, дети: Н/Д

Город проживания: МОСКВА

Образование Московский физико-технический институт (1991).

Карьера Работал в банке "Юрак", Евросиббанке и Российском банке реконструкции и развития, а в 2001 году стал главой "Оборонимпекса", учрежденного Рособоронэкспортом и ВЭБом для работы с "мягкими валютами".

Капитал Владелец компании "Промышленные инвестиции", которой принадлежат 65,3% акций "ВСМПО-Ависма", крупнейшего в мире производителя титана. Также Шелков владеет 1,15% акций "ВСМПО-Ависма" напрямую. Сделка В 2012-2014 годах Шелков и его партнеры выкупили контрольный пакет "ВСМПО-Ависма" у "Ростеха" и Газпромбанка. Событие В марте 2022 года корпорация Boeing заявила, что приостановила покупку титана в России, хотя в ноябре 2021 года Boeing и "ВСМПО-Ависма" подписали меморандум о расширении сотрудничества в ближайшие годы.

60

Юрий Шефлер Основатель Stoli Group

\$ 1,5 млрд

Источник состояния: АЛКОГОЛЬНЫЕ НАПИТКИ

Возраст: 54 ГОДА

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ЧЕТВЕРО ДЕТЕЙ

Город проживания: ЛОНДОН

Образование Российский экономический университет имени Г. В. Плеханова (1996). Первый бизнес В 1993 году вместе с партнерами стал соучредителем торгового дома "Садко-Аркада" напротив гостиницы "Украина" в Москве.

Капитал Производитель водки Stoli Group, производитель алкогольных напитков Amber Beverage Group.

Второе гражданство Великобритания.

Бренд Stolichnaya.

Недвижимость В 2017 году Юрий Шефлер купил самое дорогое в Шотландии охотничье хозяйство - Tulchan в долине реки Спей. Площадь угодья составляет 85 кв. км. Сумма сделки неизвестна, однако на продажу Tulchan выставлялось за ?25 млн.

Событие В 2020-2021 годах алкогольный холдинг SPI Group, созданный Шефлером, разделился на две компании - Stoli Group (производство водки Stolichnaya) и Amber Beverage Group (производство водки, текилы, виски, бальзама, джина и других алкогольных напитков).

61

Елена Батурина Президент компании Inteco Management

\$ 1,4 млрд

Источник состояния: ИНВЕСТИЦИИ, НЕДВИЖИМОСТЬ

Возраст: 59 ЛЕТ

Семейное положение, дети: ВДОВА, ДВОЕ ДЕТЕЙ

Город проживания: ЛОНДОН

Карьера Будучи замужем за мэром Москвы Юрием Лужковым, Елена Батурина создала компанию "Интеко", которая занималась в основном девелопментом и строительством. Капитал Средства от продажи компании "Интеко" Михаилу Шишханову, недвижимость. Благотворительность Благотворительный фонд Батуриной Ve Oreп поддерживает молодых дизайнеров, архитекторов, писателей, ученых.

Коллекция Батурина собирает фарфор. Ее коллекция сопоставима по значимости с музейными собраниями.

Проект Компания Батуриной строит в Лимасоле (Кипр) на берегу моря 17-квартирный элитный жилой комплекс Symbol Residence по проекту известного испанского архитектора Рикардо Бофилла (умер в январе 2022 года).

С ним Батурина начала сотрудничать еще до продажи бизнеса в России, по плану он должен был спроектировать, в частности, жилой квартал на северо-востоке Москвы.

62

Анатолий Ломакин Частный инвестор

\$ 1,4 млрд

Источник состояния: ИНВЕСТИЦИИ

Возраст: 69 ЛЕТ

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ДВОЕ ДЕТЕЙ

Город проживания: МОСКВА

Карьера Работая в Союзпромэкспорте делил кабинет с Владимиром Потаниным (№2).

В 1992 году создал Международную калийную компанию, через которую экспортировали продукцию "Уралкалий", "Сильвинит" и "Беларуськалий".

Капитал В 2010 году совладельцы "Сильвинита", включая Ломакина, продали 47% акций компании структурам депутата Госдумы Зелимхана Муцоева и совладельца "Сибуглемета" Анатолия Скурова примерно за \$3 млрд. Ломакину принадлежит 50% компании "Инвестстрой", инвестирующей в строительство жилья в Калининграде, Нижнем Новгороде, Санкт-Петербурге и Москве. Научный Доктор экономических наук, тема диссертации - "Стратегия повышения конкурентоспособности калийных удобрений России и Беларуси на мировом рынке".

Политика В августе 2012 года Ломакин стал депутатом Госдумы от Пермского края по списку "Единой России", но уже в феврале 2013 года вместе с другими состоятельными депутатами сложил полномочия.

63

Вадим Мошкович Бывший председатель совета директоров "Русагро"

\$ 1,4 млрд

Источник состояния: СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Возраст: 55 ЛЕТ

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ТРОЕ ДЕТЕЙ

Город проживания: МОСКВА

Образование Московский институт радиотехники, электроники и автоматики (1992). Капитал Группа компаний "Русагро" (49% акций), лидер российского рынка маргарина, также входит в топ-3 крупнейших производителей сахара и свинины в России.

Событие В 2011 году головная компания группы кипрская Ros Agro plc провела IPO на Лондонской фондовой бирже. Тогда компания привлекла \$330 млн, в апреле 2016-го в ходе SPO группы - еще \$250 млн.

Цифра 600 000 га - земельный банк "Русагро". Его стоимость, по расчетам Forbes, составляет 59,8 млрд рублей.

Деталь По инициативе и при финансовой поддержке Мошкова в 2018 году открылась школа для одаренных детей "Летово".

Санкции В марте 2022 года Европейский союз, Великобритания и Швейцария ввели санкции против Мошкова. После этого бизнесмен снизил свою долю в "Русагро" ниже 50% и вышел из совета директоров компании.

64

Алексей Репик Председатель совета директоров АО "Р-Фарм"

\$ 1,4 млрд

Источник состояния: ФАРМАЦЕВТИКА

Возраст: 42 ГОДА

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ТРОЕ ДЕТЕЙ

Город проживания: МОСКВА

Образование Высшая школа экономики (2003). Капитал Фармацевтическая компания "Р-Фарм" (89%).

Сделка В апреле 2017 года японская корпорация Mitsui & Co договорилась о покупке 10% акций "Р-Фарма". В октябре стороны объявили о закрытии сделки. По данным квартального отчета Mitsui & Co, японская корпорация заплатила за акции 22 млрд иен (или \$196 млн по курсу на день закрытия сделки).

Политика Репик - председатель общественной организации "Деловая Россия", член Экономического совета при президенте России.

Бренд "Коронавир" - противовирусный препарат для лечения коронавирусной инфекции COVID-19.

Награда В 2020 году награжден медалью ордена "За заслуги перед Отечеством" II степени.

65

Денис Свердлов Основатель, генеральный директор Arrival

\$ 1,4 млрд

Источник состояния: ПРОИЗВОДСТВО ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ

Возраст: 43 ГОДА

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ТРОЕ ДЕТЕЙ

Город проживания: ЛОНДОН

Образование Санкт-Петербургский государственный инженерно-экономический университет (2000).

Первый бизнес В 2000 году Свердлов основал свою первую компанию - это был системный интегратор IT Vision. В 2003 году ее купил конкурент "Корус Консалтинг", Свердлов стал акционером и членом совета директоров объединенной компании.

Карьера В 2007-2012 годах работал генеральным директором Yota Group, в 2012-2013 годах - заместителем министра связи и массовых коммуникаций России.

Сделка В 2015 году Свердлов создал стартап по производству электромобилей Arrival. В марте 2021 года Arrival вышел на биржу Nasdaq путем слияния со SPAC - американской компанией CIIG Merger. Инвесторы оценили Arrival в \$13,8 млрд.

Цифра \$83 млн - убыток Arrival за 2020 год. Событие В декабре 2021 года Arrival начала тестировать электробус Arrival Bus.

66

Виктор Харитонин Председатель совета директоров "Фармстандарта"

\$ 1,4 млрд

Источник состояния: ФАРМАЦЕВТИКА, НЕДВИЖИМОСТЬ

Возраст: 49 ЛЕТ

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ДВОЕ ДЕТЕЙ

Город проживания: МОСКВА

Образование Новосибирский государственный университет.

Капитал Доли в российских фармацевтических производителях "Фармстандарт", "Отисифарм", "Биокад" и бизнес-центр "Северная башня" в Москва-Сити.

Бренды "Арбидол", "Компливит", "Пенталгин", "Коделак", "Биосулин", "Феррогематоген" и др.

Партнер Егор Кульков (№43). Большей частью фармацевтических активов владеет зарегистрированная в Калининграде МКОО "Огмент Инвестментс Лимитед", в которой Харитонину принадлежит 70%, а Кулькову -

30%. Спорт В октябре 2014 года Виктор Харитонин стал совладельцем одной из старейших автомобильных трасс Европы - немецкой Нюрбургринг. Ему принадлежит 99% акций комплекса, в который входят трасса, трибуны, боксы, гостиницы, выставочный и концертный залы, картинг, рестораны и кинотеатр. Сделка В 2021 году Харитонин и Кульков купили контрольную долю в нефтесервисной компании "ТСС Групп".

67

Гаврил Юшваев

Частный инвестор

\$ 1,4 млрд

Источник состояния: ИНВЕСТИЦИИ

Возраст: 64 ГОДА

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, СЕМЕРО ДЕТЕЙ

Город проживания: МОСКВА

Первый бизнес В 1989 году, отсидев девять лет за разбой, основал вместе с Давидом Якобашвили автомобильный салон "Тринити", торговавший американскими автомобилями, и позднее - казино "Метелица" на Новом Арбате.

Капитал Средства от продажи акций "Вимм-Билль-Данна" PepsiCo и Polyus Gold - структурам сына Сулей мана Керимова Саида.

Сделка В декабре 2010 года PepsiCo выкупила 66% акций "Вимм-Билль-Данна" за \$3,8 млрд. Крупнейшие акционеры ВБД Юшваев и Давид Якобашвили получили \$1,1 млрд и \$600 млн, соответственно.

Деталь В 2013 году инвестировал \$300 млн в строительство комплекса небоскребов ОКО в Москва-Сити.

Цифра \$500 млн в 2015-2017 годах Юшваев вложил в высокотехнологичные компании. Среди проектов - немецкий сервис по доставке еды из ресторанов Delivery Hero, американский сервис для заказа такси Lyft.

68

Олег Бойко и семья Председатель правления инвестиционного холдинга Finstar

\$ 1,3 млрд

Источник состояния: ФИНАНСЫ, ИГОРНЫЙ БИЗНЕС

Возраст: 57 ЛЕТ

Семейное положение, дети: РАЗВЕДЕН

Город проживания: МОСКВА

Образование Московский авиационный институт (1986), Академия народного хозяйства при Правительстве России (2006). Капитал Холдинг Finstar управляет финтехкомпаниями DFI и 4finance (владение через семейный траст), игровой Ritzio International и парфюмерной сетью "Рив Гош".

Сделка В 2004 году Бойко продал свои 25% акций в компании "Евраз" за \$600 млн Александру Абрамову (№21) и Александру Фролову (№37).

Событие В марте 2022 года мать бизнесмена Вера Бойко, бенефициар семейного траста, через который оформлено владение 4finance, сократила свою долю в компании с 49% до 29,27% - акции были переданы трем гражданам Украины и швейцарскому благотворительному фонду параспорта. Цифра Более 180 игровых клубов имеет компания Ritzio International в Европе. Благотворительность Основанный Бойко фонд "Параспорт" помогает спортсменам с инвалидностью из 36 стран мира. Фонд сотрудничает с Паралимпийским комитетом России.

69

Михаил Гуцериев и брат Председатель совета директоров группы "Сафмар"

\$ 1,3 млрд

Источник состояния: НЕФТЬ, УГОЛЬ, НЕДВИЖИМОСТЬ, ФИНАНСЫ

Возраст: 64 ГОДА

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ДВОЕ ДЕТЕЙ

Город проживания: МОСКВА

Образование Джембульский технологический институт легкой и пищевой промышленности (1981).

Первый бизнес В 1988 году создал в Грозном один из первых в СССР кооперативных банков "Кавказ" и советско-итальянское СП по производству мебели "Чиитал". В 1992 году в Москве основал ФПГ "БИН".

Капитал "Русснефть", "Нефтиса", Кузбасская топливная компания, недвижимость.

Сделка В ноябре 2019 года договорился с банком "Траст" об урегулировании долга на общую сумму 135 млрд рублей, который остался после санации Бинбанка. Большая часть условий соглашения уже выполнена.

Хобби Пишет стихи. На свой 60-летний юбилей устроил концерт в Кремлевском дворце съездов, песни на его стихи исполняли Алла Пугачева, Филипп Киркоров, Григорий Лепс и др. За рубежом Строит в Белоруссии новый завод по производству удобрений "Славкалий".

Санкции Евросоюза и Великобритании - лето 2021 года в связи с ситуацией в Белоруссии.

Гуцериев передал свои активы брату Саит-Саламу.

70

Зарах Илиев Председатель совета директоров ООО "Площадь Европы"

\$ 1,3 млрд

Источник состояния: НЕДВИЖИМОСТЬ

Возраст: 55 ЛЕТ

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ДВОЕ ДЕТЕЙ

Город проживания: МОСКВА

Капитал Группа "Киевская площадь" (50%), владеющая коммерческой недвижимостью в Москве.

В начале 1990-х Горский еврей Илиев раньше партнера Года Нисанова (№72) приехал в Москву из их родного села Красная Слобода в Азербайджане и занялся бизнесом. Его компания была одним из крупных арендаторов площадей на Черкизовском рынке.

Цифра Доход "Киевской площади" от аренды в 2021 году составил \$1,67 млрд (1-е место в рейтинге "Короли российской недвижимости" Forbes). В компаниях группы работает более 27 000 сотрудников.

Бренд "Депо". Так назван гастроквартал на месте бывших трамвайного депо и троллейбусного парка на улице Лесной. В конце 2022 года "Киевская площадь" планирует открыть второй гастроквартал "Депо Три вокзала" на месте 2-го троллейбусного парка рядом с Казанским вокзалом.

Семья Сыновья и родственники Илиева и Нисанова работают в их компаниях, в частности, участвуют в реконструкции спорткомплекса "Олимпийский".

71

Юрий Ковальчук Председатель консультативного совета компании "АБР Менеджмент"

\$ 1,3 млрд

Источник состояния: ФИНАНСЫ, ТЕЛЕКОММУНИКАЦИИ, МЕДИА

Возраст: 70 ЛЕТ

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, СЫН

Город проживания: САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Образование Ленинградский государственный университет (1974).

Капитал Основной акционер банка "Россия", совладелец страховой компании "Согаз".

Партнеры Акционерами банка "Россия" также являются компании Геннадия Тимченко (№8) и Алексея Мордашова (№5).

Деталь В марте 2014 года банк "Россия" включили в санкционный список США. После этого Владимир Путин открыл счет в банке, на который перечисляется его президентская зарплата.

Семья Сын Борис - председатель правления государственного ПАО "Интер РАО". Племянник Кирилл - управляющий директор компании "АБР Менеджмент". Брат Михаил - президент Научного исследовательского центра "Курчатовский институт".

Санкции США, Евросоюза, Великобритании - 2014 год.

72

Год Нисанов Председатель совета директоров ООО "Киевская площадь"

\$ 1,3 млрд

Источник состояния: НЕДВИЖИМОСТЬ

Возраст: 49 ЛЕТ

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ЧЕТВЕРО ДЕТЕЙ

Город проживания: МОСКВА

Образование Бакинский юридический институт (1996).

Партнеры Зарах Илиев (№70).

Капитал Группа "Киевская площадь", владеющая торговым центром "Европейский", автомобильным торговым центром "Москва", агрокластером "Фуд Сити", гастроцентрами "Депо Лесная" и "Центральный рынок", гостиницей Radisson Collection Hotel Moscow ("Украина"), флотилией Radisson Royal и другими объектами.

Цифра В 2021 году общая площадь коммерческой недвижимости группы "Киевская площадь" увеличилась до 3,9 млн кв. м.

Сделка В сентябре 2021 года Год Нисанов и структуры группы "Киевская площадь" купили около 10% акций девелоперской компании "Самолет", входящей в топ-3 крупнейших строителей жилья в России. Исходя из рыночных котировок сумма сделки могла составить около 26 млрд рублей.

Хобби Подводное плавание.

73

Рустем Сультеев Член совета директоров "ТАИФ-НК"

\$ 1,3 млрд

Источник состояния: НЕФТЕПЕРЕРАБОТКА, ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Возраст: 68 ЛЕТ

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ДВОЕ ДЕТЕЙ

Город проживания: КАЗАНЬ

Образование Казанский инженерно-строительный институт (1976).

Капитал Акции и облигации "Сибура".

Сделка В октябре 2021 года "Сибур" объединился с татарстанской промышленной группой ТАИФ, став собственником ТГК-16 (электроэнергетика) и пакетов акций "Нижнекамскнефтехима" и "Казаньоргсинтеза". Акционеры ТАИФ, в числе которых Сультеев, получили 15% акций "Сибура" и облигации компании почти на \$3 млрд.

Партнеры Основные акционеры "Сибура" Леонид Михельсон (№4) и Геннадий Тимченко (№8), сыновья первого президента Татарстана Минтимера Шаймиева Айрат Шаймиев (№80) и Радик Шаймиев (№81), а также Альберт Шигабутдинов (№74).

Другой бизнес В периметр сделки с "Сибуром" не вошли активы группы ТАИФ в недвижимости, строительстве, финансах, медиа, а также нефтеперерабатывающая компания "ТАИФ-НК" и сеть АЗС.

Деталь Сультеев и его партнеры по группе ТАИФ владеют казанским банком "Аверс" (активы на начало 2022 года - 143 млрд рублей).

74

Альберт Шигабутдинов Член совета директоров "Сибура"

\$ 1,3 млрд

Источник состояния: НЕФТЕПЕРЕРАБОТКА, ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Возраст: 69 ЛЕТ

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ДВОЕ ДЕТЕЙ

Город проживания: КАЗАНЬ

Капитал Акции и облигации "Сибура".

Первый бизнес Внешнеторговое объединение "Казань" продавало продовольствие и сигареты, импортировало компьютеры, а с середины 1990-х приняло участие в приватизации предприятий Республики Татарстан, которые вошли в состав финансово-промышленной группы ТАИФ.

Событие В 2019-м покинул пост гендиректора группы ТАИФ, который занимал 24 года. В 2021 году активы ТАИФ в нефтехимии и энергетике вошли в состав "Сибура", акционеры ТАИФ получили 15% акций объединенной компании и ее облигации на \$3 млрд. Шигабутдинов вошел в совет директоров "Сибура".

Цифра 2 млн т полимеров произвели в 2020 году "Казаньоргсинтез" и "Нижнекамскнефтехим", вошедшие в периметр сделки между группой ТАИФ и "Сибуром".

Политика В 2009-2014 годах был депутатом Государственного совета Республики Татарстан.

Дети Сыновья Руслан и Тимур вошли в правление "Сибура", Тимур Шигабутдинов возглавил дирекцию синтетических каучуков.

75

Андрей Бокарев Президент "Трансмашхолдинга"

\$ 1,2 млрд

Источник состояния: МЕТАЛЛУРГИЯ, МАШИНОСТРОЕНИЕ, УГОЛЬ, ТРАНСПОРТ

Возраст: 55 ЛЕТ

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, СЫН

Город проживания: МОСКВА

Первый бизнес В 1998 году занялся экспортными поставками "Кузбассразрезугля", возглавив компанию Krutrade AG. С тех пор участвует в большинстве проектов своего старшего партнера Искандера Махмудова (№31).

Капитал Доли в УГМК, "Кузбассразрезугле", "Трансмашхолдинге", Центральной пригородной пассажирской компании, нефтяном терминале "Усть-Луга Ойл".

Сделка В январе 2022 года "Трансмашхолдинг" победил в тендере Министерства транспорта Аргентины на поставку 70 пассажирских электропоездов общей стоимостью \$864 млн. Поезда, созданные на платформе "Иволги", будут использоваться в пригородном сообщении Буэнос-Айреса.

Событие В марте 2022 года пресс-служба УГМК сообщила, что Махмудов и Бокарев перестали быть контролирующими бенефициарами УГМК и "Кузбассразрезугля" и вышли из советов директоров этих компаний.

76

Андрей Косоков Член совета директоров Альфа-банка, бывший член совета директоров LetterOne

\$ 1,2 млрд

Источник состояния: НЕФТЬ, ФИНАНСЫ, СВЯЗЬ

Возраст: 61 ГОД

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ТРОЕ ДЕТЕЙ

Город проживания: МОСКВА

Образование МЭИ (1987).

Первый бизнес После окончания института работал секретарем комитета комсомола МЭИ. В 1990 году стал коммерческим директором созданного при институте Центра автоматизации теплофизических исследований.

В Альфа- банк пришел по объявлению - написал концепцию участия "Альфы" в приватизации, которая понравилась Михаилу Фридману (№6). В 1992-м создал и возглавил чековый инвестиционный фонд "Альфа-Капитал".

Капитал Является акционером LetterOne Holdings (нефтегазовая компания Wintershall DEA - 33%, VEON - 56,2%, Turkcell - 19,8%), владеет долей в Альфа-банке - 3,7% акций (по состоянию на 24 февраля 2022 года).

Сделка В марте 2013 года "Альфа-Групп" выручила \$14 млрд от продажи акций TNK-BP "Роснефти". На долю Косокова пришлось \$570 млн.

Событие В марте 2022 года стал крупнейшим акционером Альфа-банка (41% акций). Попад под санкции, Герман Хан (№14) и Алексей Кузьмичев (№20) передали ему свои доли в банке.

77

Андрей Раппопорт Партнер-учредитель Московской школы управления "Сколково"

\$ 1,2 млрд

Источник состояния: ИНВЕСТИЦИИ

Возраст: 58 ЛЕТ

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ДВОЕ ДЕТЕЙ

Город проживания: МОСКВА

Образование Донецкий государственный университет.

Капитал Средства от продажи разнообразных активов.

Деталь В 28 лет загорелся идеей создать первый на Украине коммерческий банк, но не нашел финансирования. За деньгами он обращался даже к будущему президенту Украины Виктору Януковичу, с которым у него оказались общие знакомые. В итоге Раппопорт попал в Альфа-банк по объявлению в газете, рассказывал в одном из интервью миллиардер Михаил Фридман (№6).

Карьера Работал заместителем председателя правления РАО "ЕЭС России" и председателем правления "ФСК ЕЭС".

Спорт Мастер спорта по скоростной стрельбе из пистолета.

Хобби Любит рок-музыку, играет на гитаре.

78

Мегдет Рахимкулов и семья Частный инвестор

\$ 1,2 млрд

Источник состояния: ИНВЕСТИЦИИ

Возраст: 76 ЛЕТ

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ТРОЕ ДЕТЕЙ

Город проживания: МОСКВА

Образование Всесоюзный заочный финансово-экономический институт (1973), Московский институт управления (1978).

Первый бизнес В начале 1990-х возглавил фирму "Интерпроком", поставлявшую в Россию IT-оборудование для "Газпрома".

Капитал Инвестициями управляет зарегистрированная в Венгрии семейная компания Kafijat. Сыновья Руслан и Тимур владеют по 50% акций Kafijat и вместе с отцом входят в совет директоров этой компании. Среди инвестиций Kafijat 7% акций крупнейшего банка Венгрии OTP и доля в венгерской нефтегазовой компании MOL.

Семья Сыновья от второй жены Тимур (45 лет) и Руслан (43 года) являются гражданами Венгрии. Сын Ринат от первого брака (52 года) живет в Москве, акциями Kafijat не владеет.

Хобби Выращивает розы на подмосковной даче.

Деталь До своего возвращения в Россию в 2008 году был самым богатым жителем Венгрии.

79

Глеб Фетисов Частный инвестор

\$ 1,2 млрд

Источник состояния: ИНВЕСТИЦИИ

Возраст: 55 ЛЕТ

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ТРОЕ ДЕТЕЙ

Город проживания: МОСКВА

Первый бизнес В начале 1990-х создал консалтинговую компанию. В 1998 году по предложению Михаила Фридмана (№6) купил 30%-ную долю в "Альфа-Эко" за \$7,46 млн. В 2004 году в результате объединения телекоммуникационных активов "Альфа-Эко" и "Альфа-Финанс" стал владельцем 14,35% акций холдинга Altimo, который владел долями в компаниях "Вымпелком", "Мегафон", "Киевстар" и Golden Telecom.

Капитал Средства от продажи доли в Altimo. В феврале 2014 года акционеры "Альфа-Групп" выкупили ее за \$1,23 млрд.

Премия В конце 2019 года благотворительный фонд семьи Фетисовых учредил крупнейшую в мире журналистскую премию Fetisov Journalism Awards с призовым фондом 520 000 швейцарских франков.

Кино Вложил 250 млн рублей в фильм "Нелюбовь" Андрея Звягинцева, который вошел в шорт-лист премии "Оскар". Продюсировал голливудскую комедию Chef Джона Фавро с Дастином Хоффманом и Скарлет Йоханссон.

80

Айрат Шаймиев Генеральный директор компании "Татавтодор"

\$ 1,2 млрд

Источник состояния: НЕФТЕПЕРЕРАБОТКА, ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Возраст: 60 ЛЕТ

Семейное положение, дети: Н/Д, СЫН

Город проживания: КАЗАНЬ

Капитал Акции и облигации "Сибура", полученные в результате поглощения активов финансово-промышленной группы ТАИФ: "Нижнекамскнефтехима", "Казаньоргсинтеза" (химическое производство) и ТГК-16 (электроэнергетика).

Другой бизнес Управляющая компания ТАИФ сохранила активы в недвижимости, строительстве, финансах, медиа, а также нефтеперерабатывающую компанию "ТАИФ-НК" и сеть АЗС. Семья Айрат Шаймиев и его брат-партнер Радик Шаймиев (№81) - сыновья первого президента Татарстана Минтимера Шаймиева. Айрат вместе с братом и сыном Тимуром владеет небольшой нефтяной компанией МНКТ в Татарстане.

Деталь Компания "Татавтодор", которой руководит Айрат Шаймиев, является государственной - 100% ее акций принадлежат Министерству земельных и имущественных отношений Республики Татарстан.

Спорт Айрат Шаймиев - трехкратный чемпион Европы по автокроссу (2002, 2004 и 2005 годы). Лучший спортсмен Республики Татарстан 2004 года.

81

Радик Шаймиев Генеральный директор компании "НИРА-экспорт"

\$ 1,2 млрд

Источник состояния: НЕФТЕПЕРЕРАБОТКА, ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Возраст: 57 ЛЕТ

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ДВОЕ ДЕТЕЙ

Город проживания: КАЗАНЬ

Образование Казанский инженерно-строительный институт (1991).

Капитал Акции и облигации "Сибура".

Цифра 2 трлн рублей составляет инвестпрограмма до 2030 года бывших предприятий группы ТАИФ "Нижнекамскнефтехима", "Казаньоргсинтеза" и ТГК-16, в 2021 году вошедших в состав "Сибура".

Деталь За время президентства отца Радика Минтимера Шаймиева группа ТАИФ стала акционером крупнейших предприятий Татарстана. В 2006 году стало известно, что Радик и Айрат Шаймиевы являются совладельцами компании "НИРА-экспорт", в начале 1990-х она экспортировала из Татарстана нефть и нефтепродукты, а затем получила акции группы ТАИФ.

Семья Дочь Радика Шаймиева Камиля входила в совет директоров ТАИФ в 2013-2014 годах, с 2009 года работает в АФК "Система" Владимира Евтушенкова (№51). За пять лет с позиции бизнес-аналитика выросла до инвестиционного директора.

Спорт В 2003 году экипаж Радика Шаймиева победил в чемпионате Европы по автокроссу.

82

Самвел Карапетян Президент группы компаний "Ташир"

\$ 1,1 млрд

Источник состояния: ДЕВЕЛОПМЕНТ, ТОРГОВЛЯ

Возраст: 56 ЛЕТ

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ТРОЕ ДЕТЕЙ

Город проживания: МОСКВА

Образование Ереванский политехнический институт (1986).

Капитал Группа компаний "Ташир" (100%). Бренд Владеет торгово-развлекательными центрами "Рио".

Цифра 45 000 сотрудников работает на предприятиях группы "Ташир". Основные направления бизнеса - недвижимость, строительство, энергетика, финансы, производство строительных материалов, ресторанный бизнес. Совокупная выручка группы в 2021 году превысила 195 млрд рублей.

Проект Группа "Ташир" построит транспортно-пересадочный узел "Выхино" площадью 106 000 кв. м на базе одноименных станций метрополитена и железной дороги в Москве.

Стоимость инвестиций оценивается в 20 млрд рублей.

Другой бизнес В группу "Ташир" входит компания "Электрические сети Армении", которая обеспечивает электроэнергией более 1 млн потребителей.

83

Сергей Колесников Управляющий партнер корпорации "Технониколь"

\$ 1,1 млрд

Источник состояния: ПРОИЗВОДСТВО СТРОЙМАТЕРИАЛОВ

Возраст: 50 ЛЕТ

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ЧЕТВЕРО ДЕТЕЙ

Город проживания: МОСКВА

Капитал "Технониколь" (50%).

Первый бизнес В 1992 году вместе с Игорем Рыбаковым (№85), сокурсником по МФТИ, основал фирму по ремонту крыш. Спустя три года партнеры купили контрольный пакет акций Выборгского рубероидного завода. Цифры У "Технониколь" 58 производственных предприятий в 8 странах мира (производство кровельных и изоляционных материалов). Компания поставляет продукцию в 118 государств. Выручка производственного подразделения в 2020 году - порядка 160 млрд рублей.

Спорт Увлекается биатлоном. Финансирует школы биатлона в Рязани и Ульяновске, своем родном городе, где также построил биатлонный стадион.

Деталь Колесников вместе с партнером Дмитрием Лейкиным вложил 300 млн рублей в развитие экопарка рядом с поселком Варские в Рязанской области.

Общественная деятельность Колесников возглавляет комитет по антимонопольному законодательству "Деловой России".

84

Андрей Комаров Частный инвестор

\$ 1,1 млрд

Источник состояния: ИНВЕСТИЦИИ

Возраст: 55 ЛЕТ

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ШЕСТЕРО ДЕТЕЙ

Город проживания: МОСКВА

Капитал Средства от продажи Группы ЧТПЗ. Сделка В марте 2021 года продал весь свой пакет ЧТПЗ Дмитрию Пумпянскому - его Трубная металлургическая компания заплатила за акции 84,2 млрд рублей.

Цифра После продажи ЧТПЗ реализует проекты с объемом вложений более 100 млрд рублей.

Активы В портфель активов входит компания "Федорово Минералз" с проектом по освоению одного из крупнейших в Европе месторождений палладия и платины Федорова Тундра и Быстринская горная компания с проектом по освоению золотого месторождения Кумроч, одного из крупнейших на территории Камчатского края.

Импакт В 2021 году Комаров подписал с правительством Москвы концессионное соглашение, в рамках которого планирует построить образовательный кластер на территории "Сколково".

Коллекция В коллекции ЧТПЗ было собрано более 450 работ советских художников.

85

Игорь Рыбаков Председатель совета "Рыбаков Фонда"

\$ 1,1 млрд

Источник состояния: ПРОИЗВОДСТВО СТРОЙМАТЕРИАЛОВ

Возраст: 49 ЛЕТ

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ЧЕТВЕРО ДЕТЕЙ

Город проживания: МОСКВА

Капитал "Технониколь" (50%).

Филантропия В 2015 году отошел от оперативного управления корпорацией "Технониколь" и совместно с женой Екатериной учредил "Институт ускорения экономического развития ("Рыбаков Фонд)". Капитал фонда - 1 млрд рублей, он разрабатывает и внедряет программы развития предпринимательских сообществ и поддержки молодых талантов в сфере экономики и инноваций. Сегодня основной фокус фонда - школьное и дошкольное образование и поддержка семьи. Инвестиции Вместе с предпринимателем Андреем Яшунским основал в 2017 году группу Rytek для инвестиций в финансовые стартапы и образование. С момента основания группа инвестировала \$350 млн.

Деталь Рыбаков ведет несколько блогов. У него 1,4 млн подписчиков в TikTok, 110 000 - в Clubhouse, 455 000 - в Telegram и 2,2 млн - в YouTube.

Цифра 40 000 кв. м - общая площадь коворкингов SOK, в которой Рыбаков является ключевым акционером.

86

Игорь Юсуфов Частный инвестор

\$ 1,1 млрд

Источник состояния: НЕФТЬ, ГАЗ

Возраст: 65 ЛЕТ

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ДВОЕ ДЕТЕЙ

Город проживания: МОСКВА

Карьера В 1994-1996 годах был генеральным директором предприятия "Росвооружение-Трейдinг", торговавшего товарами народного потребления, которые Россия получала за оружие.

Капитал "Корпорация Энергия". Контрольный пакет (49% акций) ее основного актива - компании "Ярgeo" - принадлежит "Новатэку".

Золото Связанная с Юсуфовым Новая рудная компания имеет лицензии на добычу золота. В частности, ресурсы рудопроявления Петух в Магаданской области оцениваются в 50 т золота.

Деталь В 1990-е провел три года на Кубе в роли эксперта на строительстве ТЭС "Гавана". Сделка В марте 2022 года пресс-служба Юсуфова сообщила Forbes, что он "более не владеет ранее заявленными активами, включая остатки полученных дивидендов". Кому проданы или переуступлены его активы, не сообщается.

87

Евгений Касперский Генеральный директор "Лаборатории Касперского"

\$ 1,0 млрд

Источник состояния: IT

Возраст: 56 ЛЕТ

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ПЯТЕРО ДЕТЕЙ

Город проживания: МОСКВА

Образование Высшая школа КГБ (1987).

Капитал "Лаборатория Касперского" (82,7%).

Цифра В 2020 году выручка "Лаборатории Касперского" выросла на 3%, до \$713 млн. Благотворительность Во время пандемии коронавируса COVID-19 "Лаборатория Касперского" предоставила медицинским учреждениям по всему миру более 350 000 бесплатных лицензий на корпоративные продукты в области защиты информации.

Сделка В феврале 2022 года "Лаборатория Касперского" увеличила свою долю в разработчике офисного программного обеспечения "Новые облачные технологии" (платформа "МойОфис") с 47% до 61,1%.

Событие В марте 2022 года Федеральная комиссия по связи США внесла "Лабораторию Касперского" в список поставщиков, представляющих "угрозу национальной безопасности" США.

88

Борис Ротенберг Член совета директоров СМП Банка

\$ 1,0 млрд

Источник состояния: ФИНАНСЫ, ИНВЕСТИЦИИ

Возраст: 65 ЛЕТ

Семейное положение, дети: ЖЕНАТ, ПЯТЕРО ДЕТЕЙ

Город проживания: МОСКВА

Первый бизнес В 1991 году переехал в Финляндию, где работал футбольным тренером, а потом вместе с женой основал фирму Anirina Oy, которая поставляла "дочке" "Газпрома" финские товары, а также занималась строительством в обмен на газ.

Санкции Март 2014 года - США, февраль 2022-го - Великобритания, США, Япония. Спорт Президент и владелец футбольного клуба "Сочи", вице-президент Федерации дзюдо России, руководитель гоночной программы SMP Racing.

Семья Брат Аркадий Ротенберг (№53), племянник Игорь Ротенберг. Сын Роман Ротенберг - первый вице-президент Федерации хоккея России, заместитель председателя правления КХЛ, главный тренер ХК СКА. Второе гражданство Финляндия. В отличие от брата Аркадия не попал под санкции Евросоюза.

Суд В 2020 году проиграл во второй инстанции иск к банкам Nordea, Danske Bank, Osuuspankki и Handelsbanken, от которых требовал принимать его платежи и проводить операции, которые они остановили из-за санкций США.

Как мы считали

Forbes не первое десятилетие оценивает крупнейшие состояния мира по специальной методике:

1. Приводимая нами оценка состояния предпринимателя - это стоимость принадлежащих ему активов (акций компаний, земельных участков, объектов недвижимости), а также личного имущества и др.

2. Все публичные компании оцениваются по рыночной капитализации. Частные компании оцениваются на основании информации об объемах продаж, прибыли, собственном капитале; проводится сравнение с аналогичными по показателям компаниями, торгующимися на бирже или в недавнем прошлом ставшими объектом купли-продажи. Мы стараемся быть консервативными и оценивать собственность предпринимателей по принципу "как минимум не дешевле".

3. В настоящем списке цена акций компаний и курсы валют зафиксированы по состоянию на 11 марта 2022 года. Поскольку в период с 28 февраля по 24 марта 2022 года Московская биржа не работала, цены на акции российских компаний брались на момент закрытия биржи 25 февраля 2022 года с определенным дисконтом. Возраст участников списка указан на 15 апреля 2022 года.

4. Российские предприниматели часто записывают акции своих компаний на близких родственниках. Учитывая это, Forbes приписывает все активы, какими распоряжается семья предпринимателя, главе семейства, если родственники не работают руководителями компаний, совладельцами которых являются.

Если речь идет о семейном бизнесе, то все активы приписываются одному из членов семьи с самым большим пакетом акций предприятия.

5. В список включены только те граждане России, кто заработал основную часть своего капитала частным порядком, не будучи госслужащим.

6. В список включены только 88 граждан России, состояние которых превышает \$1 млрд. Если вы не нашли в списке кого-либо из известных предпринимателей, значит, Forbes оценивает его состояние менее чем в \$1 млрд.

Приведенные в рейтинге сведения - экспертная и журналистская оценка совокупного объема владения собственностью указанными лицами. Эта информация неофициальная и может быть использована только в частном порядке.

#

Имя, фамилия

Возраст / Источник состояния Отрасль

Состояние в 2022 году, \$ млн

Изменение

1

Владимир Лисин

65 лет / НЛМК Металлургия, транспорт

18 400

2

Владимир Потанин

61 год / Интеррос Цветная металлургия

17 300

3

Павел Дуров

37 лет / Telegram Интернет

15 100

4

Леонид Михельсон

66 лет / Новатэк Газ, нефтехимия

14 000

5

Алексей Мордашов и семья

56 лет / Северсталь Черная металлургия, золото, машиностроение

13 200

6

Михаил Фридман

57 лет / LetterOne Нефть, финансы, связь, розничная торговля

11 800

7

Алишер Усманов

68 лет / USM

Металлургия, телекоммуникации

11 500

8

НОВОСТИ

21.04.2022

ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОБЗОР

Геннадий Тимченко

69 лет / Новатэк Газ, нефтехимия

11 300

9

Андрей Мельниченко

50 лет / Еврохим Удобрения, уголь, энергетика

11 100

10

Вагит Алекперов

71 год / Лукойл Нефть, инвестиции

10 500

#

Имя, фамилия

Возраст

Источник состояния

в 2022 году, \$ млн

Изменение

11

Михаил Прохоров

56

ОНЭКСИМ

10 300

12

Дмитрий Бухман

36

Playrix

8100

13

Игорь Бухман

40

Playrix

8100

14

Герман Хан

60

LetterOne

7800

НОВОСТИ

21.04.2022



ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОБЗОР

15

Юрий Мильнер

60

DST Global

7300

16

Николай Сторонский

37

Revolut

7100

17

Роман Абрамович

55

Millhouse

6900

18

Виктор Рашников

73

ММК

6600

19

Дмитрий Рыболовлев

55

Инвестиции

6600

20

Алексей Кузьмичев

59

LetterOne

6000

21

Александр Абрамов

63

Евраз

5500

22

Виктор Вексельберг

НОВОСТИ

21.04.2022



ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОБЗОР

65

Ренова

5500

23

Леонид Федун

66

Лукойл

5000

24

Андрей Гурьев и семья

62

Фосагро

4800

25

Леонид Богуславский

70

RTP Global

4700

26

Андрей Скоч и семья

56

USM

4700

27

Вячеслав Кантор

68

Акрон

4600

28

Сулейман Керимов и семья

56

Полюс

4400

29

Петр Авен

67

LetterOne

НОВОСТИ

21.04.2022



ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОБЗОР

4300

30

Сергей Дмитриев

56

JetBrains

4100

31

Искандер Махмудов

58

УГМК

3600

32

Сергей Галицкий

54

Инвестиции

3200

33

Сергей Попов

50

Инвестиции

3100

34

Валентин Кипятков

45

JetBrains

2900

35

Игорь Кесаев

55

Меркурий

2600

36

Тимур Турлов

34

Freedom

2400

37

НОВОСТИ

21.04.2022



ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОБЗОР

Александр Фролов

57

Евраз

2300

38

Александр Светаков

54

Абсолют

2200

39

Татьяна Бакальчук

46

Wildberries

2100

40

Игорь Макаров

60

Инвестиции

2100

#

Имя, фамилия

Возраст

Источник состояния

Состояние в 2022 году, S млн

Изменение

41

Александр Мамут

62

A&NN

2100

42

Андрей Андреев

48

Инвестиции

2000

43

Егор Кульков

НОВОСТИ

21.04.2022



ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОБЗОР

50

Фармстандарт

2000

44

Александр Скоробогатько

54

TPS

2000

45

Андрей Козицын

61

УГМК

1900

46

Александр Несис

59

Группа ИСТ

1900

47

Александр Пономаренко

57

TPS

1900

48

Игорь Алтушкин

51

РМК

1800

49

Фархад Ахмедов

66

Инвестиции

1700

50

Олег Дерипаска

54

Еп+



1700

51

Владимир Евтушенков

73

АФК Система

1700

52

Дмитрий Каменщик

53

Домодедово

1700

53

Аркадий Ротенберг

70

TPS Avia

1700

54

Василий Анисимов

70

Coalco

1600

55

Сергей Гордеев

49

ПИК

1600

56

Иван Саввиди

63

Инвестиции

1600

57

Николай Буйнов

54

Иркутская нефтяная компания

1500

58

НОВОСТИ

21.04.2022



ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОБЗОР

Петр Кондрашев

72

Инвестиции

1500

59

Михаил Шелков

53

ВСМПО-Ависма

1500

60

Юрий Шефлер

54

Группа SPI

1500

61

Елена Батурина

59

Инвестиции

1400

62

Анатолий Ломакин

69

Инвестиции

1400

63

Вадим Мошкович

55

Русагро

1400

64

Алексей Репик

42

Р-Фарм

1400

65

Денис Свердлов

43

НОВОСТИ

21.04.2022



ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОБЗОР

Arrival

1400

66

Виктор Харитонин

49

Фармстандарт

1400

67

Гаврил Юшваев

64

Инвестиции

1400

68

Олег Бойко

57

Finstar

1300

69

Михаил Гуцериев (и Саит-Салам Гуцериев)

64

Сафмар

1300

70

Зарах Илиев

55

Киевская площадь

1300

#

Имя, фамилия

Возраст

Источник состояния

Состояние в 2022 году, \$ млн

Изменение

71

Юрий Ковальчук

70

Банк Россия

НОВОСТИ

21.04.2022



ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОБЗОР

1300

72

Год Нисанов

49

Киевская площадь

1300

73

Рустем Султьев

68

Сибур

1300

74

Альберт Шигабутдинов

69

Сибур

1300

75

Андрей Бокарев

55

УГМК

1200

76

Андрей Косогов

61

LetterOne

1200

77

Андрей Раппопорт

58

Инвестиции

1200

78

Мегдет Рахимкулов и семья

76

Инвестиции

1200

79

НОВОСТИ

21.04.2022



ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОБЗОР

Глеб Фетисов

55

Инвестиции

1200

80

Айрат Шаймиев

60

Сибур

1200

81

Радик Шаймиев

57

Сибур

1200

82

Самвел Карапетян

56

Ташир

1100

83

Сергей Колесников

50

Технониколь

1100

84

Андрей Комаров

55

Инвестиции

1100

85

Игорь Рыбаков

49

Технониколь

1100

86

Игорь Юсуфов

65

Ядро

1100

87

Евгений Касперский

56

Kaspersky Lab

1000

88

Борис Ротенберг

65

СМП Банк

1000

Состояние увеличилось по сравнению с 2021 годом
Состояние уменьшилось по сравнению с 2021 годом =
Состояние не изменилось по сравнению с 2021 годом - Впервые в российском списке миллиардеров

Фото Getty Images

Фото Юрия Чичкова для Forbes

Фото Reuters

Фото Александра Миридонова / Коммерсантъ

Фото Семена Каца для Forbes

Фото Юрия Чичкова для Forbes

Фото Саши Маликова для Forbes, РИА Новости

Фото Getty Images, Арсения Несходимова для Forbes

Фото Саши Маликова, Dan Burn-Forti (3), Дмитрия Костюкова для Forbes, Владислава Шатило / РБК / ТАСС

Фото Сергея Карпухина / ТАСС, Reuters, AFP / East News, из архива пресс-службы, Григория Сысоева / РИА Новости, Юрия Чичкова для Forbes

Фото Ильи Питалева, Андрея Епихина, Артема Геодакяна / ТАСС, Семена Каца для Forbes, Владимира Федоренко / РИА Новости, Александра Миридонова / Коммерсантъ

Фото Александра Карнюхина, Дмитрия Тернового для Forbes, Валерия Матыцина / ТАСС, Дмитрия Азарова / Коммерсантъ

Фото Екатерины Чесноковой / РИА Новости, Reuters, из архива пресс-службы, Семена Каца, Ивана Кайдаша для Forbes, Василия Шапошникова / Коммерсантъ

Фото Семена Каца, Кати Туркиной для Forbes, Getty Images, Дмитрия Азарова / Коммерсантъ, из архива пресс-службы

Фото Семена Каца для Forbes (2), Getty Images, Павла Лисицына / РИА Новости, Ведомости / PhotoXPress.ru, Александра Щербака / ТАСС

Фото Антона Климова для Forbes, Getty Images (3), ЕРА / ТАСС, из архива пресс-службы

Фото Юрия Чичкова, Ивана Кайдаша для Forbes, AFP / East News, Валерия Шарифулина, Международная калийная компания / ТАСС, Алексея Майшева / РИА Новости

Фото Eleonora Strano, Марии Савельевой, Артема Голощапова, Семена Каца для Forbes, Сергея Бобылева / ТАСС, Ильи Питалева / РИА Новости

Фото Getty Images, Артема Геодакяна, Егора Алеева, Сергея Виноградова / ТАСС, Александра Корякова / Коммерсантъ, Максима Богодвида / РИА Новости

Фото Юрия Чичкова, Ивана Куринного, Александра Карнюхина для Forbes, Сергея Савостьянова / ТАСС, Максима Богодвида / РИА Новости (2)

[К аннотации](#)

Гудок, 21.04.2022, Эффект синергии

В 2021 году «Деметра-Холдинг» полностью консолидировал железнодорожные активы, интегрировав их в свою структуру. Это дало новый импульс развитию на рынке перевозок и уже принесло результаты. По итогам прошлого года в железнодорожном сегменте удалось нарастить объёмы внутрироссийских перевозок зерна и лесной продукции, побить рекорд по отправка минеральных удобрений. Об итогах 2021 года, перспективных проектах и роли компании в трансформации логистических цепочек рассказал первый заместитель генерального директора «Деметра-Холдинга» Алексей Грибанов.

Алексей Грибанов, первый заместитель генерального директора «Деметра-Холдинга»

– Алексей Владимирович, удалось ли полностью интегрировать железнодорожные активы в структуру холдинга и как это отразилось на стратегии развития компаний, которые стали частью «Деметра-Холдинга»?

– Интеграция любого бизнеса – долговременный и многоуровневый процесс. Компания сформировала из ключевых менеджеров железнодорожных активов команду, которая приложила максимальные усилия, чтобы клиенты не испытывали дискомфорта в период консолидации активов. Генеральные директора, клиентские блоки и линейный менеджмент этих активов войдут в структуру «Деметра-Холдинга» в рамках создания единой управляющей компании.

Теперь перед нами стоят задачи повышения эффективности использования логистической инфраструктуры, создания интегрированных цепочек поставок от производителя к потребителю, собственных элеваторов-хабов для покупки и отправки зерна в порт маршрутными поездами. Компания продолжит развивать торгово-логистические партнёрства в регионах и логистику для реализации фьючерсных контрактов на пшеницу на Московской бирже. При этом неизменный приоритет – это качественное обслуживание клиентов.

– Если говорить об итогах 2021 года, какие результаты вы бы отметили?

– Год выдался не самый лёгкий. В прошлом году в стране произошло снижение урожая зерна до 121,3 млн тонн против 133,5 млн тонн в 2020-м, но мы смогли сохранить рыночную долю в перевозках аграрных грузов, а в некоторых сегментах даже приросли. Внутрироссийские перевозки зерна увеличились с 3 млн тонн годом ранее до 3,4 млн тонн, что обусловлено неравномерным распределением урожая по регионам. Из Сибири, где валовый сбор зерна вырос, отправляли груз в пострадавшее от засухи Поволжье.

Экспортные отправки аграрных грузов в прошлом году стали вторыми в истории компании после рекордного по урожаю и перевозкам зерна 2020 года и достигли 8,3 млн тонн. Существенные объёмы отгружались в направлении портов Азово-Черноморского бассейна, Балтики и Дальнего Востока, в Азербайджан и страны Средней Азии.

– А если взять другие сегменты, где представлена компания?

– По итогам прошлого года мы достигли рекордного показателя по перевозкам минеральных удобрений в специализированных вагонах-хопперах – 12,8 млн тонн. Это стало возможным в том числе благодаря тому, что в прошлом году мы заключили ряд важнейших соглашений практически со всеми крупнейшими игроками на рынке удобрений.

По лесной продукции также неплохие результаты. «Трансплес» нарастил более чем на 30% погрузку сырья (необработанной древесины) на российские лесоперерабатывающие предприятия, в основном по дорогам

Восточного полигона – на 78%. При этом отмечаем и рост перевозок обработанной древесины, где мы задействуем инновационный парк. В прошлом году активно поехали с готовой продукцией в Новороссийск. Мы видим перспективу в этом сегменте и будем его развивать.

– Каким парком сейчас оперирует компания и планируется ли его расширять?

– Мы развиваем и будем развивать хопперный дивизион. В стадии реализации сейчас находится большая сделка по приобретению хопперов с рынка. Рассматриваем выкуп части арендованного парка, покупку новых инновационных и большекубовых вагонов-хопперов.

По состоянию на конец прошлого года парк вагонов-хопперов, включая минераловозы и цементовозы, составил 38,5 тыс. вагонов. А с учётом других видов подвижного состава, включая полувагоны, платформы и пищевые цистерны, наш парк достигает 69 тыс. вагонов.

Мы ответственно подходим к рынкам, где представлены, стараемся оперативно реагировать на любые вызовы и развивать компании с учётом потребностей клиентов. Так, после запрета на продление срока службы вагонов в 2016 году парк вагонов-зерновозов у нас вырос на

5 тыс., до 30,2 тыс.

Начинаем играть заметную рыночную роль в перевозках в полувагонах. В прошлом году нарастили парк грузовой компании на 6800 полувагонов, теперь под её управлением порядка 25 тыс. единиц. Мы давно были представлены в этом сегменте, но сейчас, пользуясь синергетическим эффектом с «Деметрой-Холдингом», увеличили экспортные и внутрироссийские перевозки.

– В последние годы заметно ускорилась цифровая трансформация бизнеса. Какие цифровые сервисы предлагаете клиентам?

– У нас создана собственная IT-платформа – «Русагротранс онлайн» («РАТ онлайн»). Она обеспечивает полноценный цифровой сервис на протяжении всего логистического процесса: от заявки на погрузку на элеваторе до выгрузки в порту или на перерабатывающем предприятии. Платформа стала особенно актуальной в период пандемии, когда были затруднены личные коммуникации с клиентами, а сейчас более 80% перевозок оформляются онлайн. С октября прошлого года работает мобильное приложение на платформе iOS и Android.

– Каковы планы по развитию бизнеса на этот год? Ожидаете ли трансформации логистических цепочек?

– Мы рассчитываем в этом году на существенный рост урожая зерна, до 130 млн тонн, за счёт увеличения площадей сельскохозяйственных земель и более благоприятных погодных условий, чем в 2021 году. Это позволит нарастить экспортные перевозки, в том числе из традиционных регионов Центра и Поволжья, где в прошлом году наблюдалось снижение сбора зерна.

<https://gudok.ru/newspaper/?ID=1601175&archive=2022.04.21>

[К аннотации](#)

ТАСС, 20.04.2022, «Трансконтейнер» ожидает дефицита контейнеров на российском рынке с июня 2022 года

По словам директора и первого вице-президента компании Виктора Маркова, он составит 100-200 тыс. ДФЭ

МОСКВА, 20 апреля. /ТАСС/. Компания "Трансконтейнер" прогнозирует дефицит контейнеров в России с июня 2022 года. Об этом сообщил директор и первый вице-президент компании Виктор Марков в ходе видеосовещания экспертного клуба ЕСП.

"Мы прогнозируем дефицит контейнеров, причем начиная, наверное, с июня. С конца мая там уже-таки первые признаки появятся, получим их в июне", - сказал он.

Марков подчеркнул, что дефицит не заметен из-за забытых стоков линейных контейнеров на фоне падения рынка контейнерных перевозок и экспорта. "Как только экспорт начнет потихоньку стабилизироваться, а стоки начнут уходить, дефицит проявит себя намного более ярко", - добавил он.

По словам Маркова, в России для обеспечения грузоперевозок находилось около 700 тыс. контейнеров. По оценке компании, большую часть контейнеров предоставляли морские линии, около 40%. "По части морских линий мы видим, что основная часть, вот сейчас проценты, по нашей оценке где-то 80% линейных контейнеров уйдет с российского рынка", - подчеркнул Марков.

Дефицит, по словам директора и первого вице-президента компании, усилится в июне - июле и составит 100-200 тыс. ДФЭ. В России выпускается только 6 тыс. контейнеров в год, такой объем производства не решит ожидаемого дефицита, подчеркнул он.

Марков отметил, что, несмотря на дефицит контейнеров, по парку фитинговых платформ ожидается профицит.

"То есть парк фитинговых платформ прирос на 18%. Это говорит о том, что дефицита в части фитинговых платформ точно нет и не будет. И ориентировочно к середине года мы увидим уже более такой выраженный профицит это вида подвижного состава с возможным снижением ставок", - сказал Марков.

<https://tass.ru/ekonomika/14425635>

<https://finance.rambler.ru/business/48519203-transkonteyner-ozhidaet-defitsita-konteynerov-na-rossiyskom-rynke-s-iyunya-2022-goda/>

<https://fomag.ru/news-streem/transkonteyner-ozhidaet-defitsita-konteynerov-na-rossiyskom-rynke-s-iyunya-2022-goda/>

<https://www.tks.ru/logistics/2022/04/20/0007>

<https://www.finam.ru/analysis/newsitem/padenie-konteynernogo-rynka-k-seredine-goda-mozhet-sostavit-5-7-transkonteyner-20220420-203353/>

<http://aminews.info/2022/04/20/падение-контейнерного-рынка-к-середи/>

<https://katashi.ru/news/3015796/>

http://findnews.ru/transkonteyner_deficit_konteynerov_mozhet_nachatsya_uzhe_v_iune.html

<http://tezars.ru/novosti/proisshествия/transkontejner-deficzit-kontejnerov-mozhet-nachatsya-uzhe-v-iyune.html>

<https://www.rosbalt.ru/business/2022/04/20/1954504.html>

<https://trans.ru/news/transkonteiner-prognoziruuet-defitsit-konteinerov-na-rossiiskom-rynke-s-iyunya-2022-goda>

https://nfksber.ru/analytics/rynok/transkontejner_zhdet_deficizita_kontejnerov_k_letu

<https://porti.ru/news/189127>

<https://www.bankodrom.ru/novosti/358367/>

<https://news.myseldon.com/ru/news/index/268927734>

<https://bonds.finam.ru/news/item/-transkonteyner-vyplatil-pyatyy-kupon-po-obligatsiam-serii-pbo-01/>

<https://milknews.ru/index/transkontejner-deficit.html>

http://advis.ru/php/view_news.php?id=35A68C01-3EC1-1A43-B000-31622E9CEBF0

https://www.alta.ru/logistics_news/89336/

<https://cbonds.ru/news/1767319/>

ТАСС # Единая лента "Трансконтейнер" ожидает дефицита контейнеров на российском рынке с июня 2022 года

ТАСС # Российские новости "Трансконтейнер" ожидает дефицита контейнеров на российском рынке с июня 2022 года

ТАСС # Лента экономической и деловой информации на российском рынке с июня 2022 года

"Трансконтейнер" ожидает дефицита контейнеров

ПРАЙМ # Бизнес-лента "Трансконтейнер"	Падение контейнерного рынка к середине года может составить 5-7% -
РИА Новости # Транспорт "Трансконтейнер"	Падение контейнерного рынка к середине года может составить 5-7% -
РИА Новости # Экономика: все новости 7% - "Трансконтейнер"	Падение контейнерного рынка к середине года может составить 5-7% -
РИА Новости # Все новости "Трансконтейнер"	Падение контейнерного рынка к середине года может составить 5-7% -

[К аннотации](#)

ПРАЙМ, 20.04.2022, Холдинговая компания «Новотранс» в 2021 году увеличила чистую прибыль по МСФО в четыре раза

Холдинговая компания "Новотранс" в прошлом году увеличила чистую прибыль по МСФО по сравнению с 2020 годом в четыре раза - до 7,965 миллиарда рублей, следует из отчета компании.

Выручка за год выросла на 20%, до 36,5 миллиарда рублей. Валовая прибыль увеличилась в 2,2 раза, составив 13,4 миллиарда рублей, прибыль до налогообложения - в 3,6 раза, до 9,8 миллиарда.

Долгосрочные обязательства компании за год выросли на 25%, составив на 31 декабря 2021 года 25,9 миллиарда рублей, краткосрочные - снизились на 27,3%, до 8,733 миллиарда рублей на конец года.

Группа компаний "Новотранс" - один из крупнейших российских частных транспортных холдингов, который предоставляет услуги перевозки собственным подвижным составом, ремонта вагонов, логистические решения для предприятий, услуги диспетчеризации, стивидорные услуги.

https://1prime.ru/state_regulation/20220420/836712702.html

<https://porti.ru/news/189101>

<https://emitent.1prime.ru/News/NewsView.aspx?GUID={B36C5BE4-C0AA-11EC-9BDA-1FBE8ED7A79A}>

<https://happylady24.ru/2022/04/20/xoldingovaya-kompaniya-novotrans-v-2021-godu-velichila-chistuyu-pribyl-po-msfo-v-chetyre-raza/>

ПРАЙМ # Бизнес-лента	Чистая прибыль "Новотранса" по МСФО в 2021 г выросла в 4 раза - до 8 млрд руб
РИА Новости # Все новости	Чистая прибыль "Новотранса" по МСФО в 2021 г выросла в 4 раза - до 8 млрд руб
РИА Новости # Транспорт	Чистая прибыль "Новотранса" по МСФО в 2021 г выросла в 4 раза - до 8 млрд руб
РИА Новости # Экономика: все новости	Чистая прибыль "Новотранса" по МСФО в 2021 г выросла в 4 раза - до 8 млрд руб

[К аннотации](#)

ПРАЙМ, 20.04.2022, ПГК открыла вагоноремонтную компанию на Алтае

Железнодорожный оператор "Первая грузовая компания" (ПГК) завершил первый этап строительства вагоноремонтного комплекса в Заринске (Алтайский край) и запустил колесно-роликовый цех на площадке новой "Заринской вагоноремонтной компании" (ЗВРК), сообщает ПГК.

"Предприятие приступило к работе в апреле 2022 года: на площадке "Заринской вагоноремонтной компании" (ЗВРК) запущен колесно-роликовый цех (КРЦ), который займется ремонтом колесных пар вагонов. Производственная мощность нового предприятия составит 24,7 тысячи колесных пар в год", - говорится в релизе.

Здание колесно-роликового цеха было реконструировано в прошлом году, на площадке установлено технологическое оборудование: машины для сухой очистки, поворотники, устройства для мойки запчастей, токарные станки; в штате компании - 120 человек, добавляет ПГК.

"Площадка сможет обслуживать собственников подвижного состава со всей Сибири без необходимости отправки вагонов в другие населенные пункты... Во втором полугодии планируем расширить функционал ЗВРК и запустить капитальный ремонт колесных пар полного цикла со сменой элементов. Для этого на площадке появится участок формирования колесных пар, будет построен дополнительный железнодорожный путь необщего пользования протяженностью 120 метров", - цитирует пресс-служба заместителя гендиректора по техническому развитию ПГК Михаила Рубцова.

Общий объем инвестиций в проект превысит 400 миллионов рублей, после реализации второго этапа количество сотрудников на ЗВРК вырастет до 146 человек, заключает компания.

ПГК предоставляет полный комплекс услуг, связанных с транспортировкой грузов. Региональная сеть компании представлена филиалами в 14 городах России, а международная - в Казахстане и совместным предприятием в Финляндии. Чистая прибыль компании по МСФО в прошлом году снизилась на 25%, до 19,6 миллиарда рублей.

ПРАЙМ # Бизнес-лента ПГК открыла вагоноремонтную компанию на Алтае

РИА Новости # Регионы РФ ПГК открыла вагоноремонтную компанию на Алтае

РИА Новости # Экономика: все новости ПГК открыла вагоноремонтную компанию на Алтае

РИА Новости # Транспорт ПГК открыла вагоноремонтную компанию на Алтае

РИА Новости # Все новости ПГК открыла вагоноремонтную компанию на Алтае

<https://pgk.ru/press-room/news/pgk-zapustila-vrp-na-altae/>

http://railsovet.ru/news/members_news/?ELEMENT_ID=11903

<https://logistics.ru/upravlenie-logistikoy-i-kompaniey-transportirovka/pgk-zapustila-vagonoremontnuyu-kompaniyu-na-altae>

<https://opzt.ru/news/pgk-zapustila-vagonoremontnuju-kompaniju-na-altae/>

[К аннотации](#)

portnews.ru, 20.04.2022, «ТрансКонтейнер» запустил сервис из Санкт-Петербурга в Европу через погранпереход Брест-Малашевиче

Сервис ориентирован на перевозку экспортных грузов

Фото ТрансКонтейнера

ПАО «ТрансКонтейнер» (входит в Группу «Дело») запустило новый регулярный сервис из Санкт-Петербурга в Германию и Нидерланды через пограничный переход Брест-Малашевиче между Белоруссией и Польшей. Об этом говорится в сообщении компании.

/asset_publisher/3m9B8CrIzS4s/content/trc_service_europe_20_04_2022?_com_liferay_asset_publisher_web_portlet_AssetPublisherPortlet_INSTANCE_3m9B8CrIzS4s_redirect=https://trcont.com/press-centre/press-releases?p_p_id=com_liferay_asset_publisher_web_portlet_AssetPublisherPortlet_INSTANCE_3m9B8CrIzS4s&p_p_l

ifecycle=0&p_p_state=normal&p_p_mode=view&_com_liferay_asset_publisher_web_portlet_AssetPublisherPortlet_INSTANCE_3m9B8CrzS4s_cur=0&p_r_p_resetCur=false&_com_liferay_asset_publisher_web_portlet_AssetPublisherPortlet_INSTANCE_3m9B8CrzS4s_assetEntryId=1099002

https://icctt.com/novosti-partnerov/article_post/transkontejner-zapustil-regulyarnyj-servis-iz-sankt-peterburga-v-evropu-cherez-pogranperehod-brest-malasheviche

[К аннотации](#)

trans-garant.ru, 20.04.2022, График работы ООО «ТрансГарант» в праздничные дни мая 2022 года

График работы ООО "ТрансГарант" в праздничные дни мая 2022 года

График работы ООО "ТрансГарант" в праздничные дни Мая 2022 года

Уважаемые клиенты!

В майские праздники компания ООО "ТрансГарант" работает в соответствии с праздничными днями, установленными Правительством РФ.

С 30.04.2022г по 03.05.2022г - ВЫХОДНЫЕ ДНИ!

С 07.05.2022г по 10.05.2022г - ВЫХОДНЫЕ ДНИ!

С 04.05.2022г по 06.05.2022г - РАБОТАЕМ В ОБЫЧНОМ РЕЖИМЕ!

В связи с предстоящими выходными, просим об оплатах заботиться заблаговременно, что бы не возникло нюансов с получением грузов в пунктах назначения.

С 11.05.2022г - Все Терминалы работают в обычном режиме.

График выхода транспортных средств и даты получения груза в праздничные дни уточняйте у своих менеджеров.

Просьба информировать менеджеров компании о планируемых отгрузках за сутки, т.к. в первую очередь будет отправка грузов по заявкам.

С уважением, коллектив ООО "ТрансГарант"

<http://trans-garant.ru/news/18669/>

[К аннотации](#)

rusagrotrans.ru, 20.04.2022, «Деметра-Холдинг» принял участие в выставке TransRussia 2022

"Деметра-Холдинг" принял участие в ежегодной международной выставке TransRussia, которая прошла в Москве с 12 по 14 апреля в Крокус Экспо. Впервые в истории компания представила на общем стенде все свои активы под единым зонтичным брендом вертикально интегрированного зернового холдинга.

Сотрудники активов "Деметра-Холдинг" в течении трех дней представляли на стенде весь спектр деятельности компании, объединяющей активы в области экспортной логистики и трейдинга, и привлекли пристальное

внимание многочисленных посетителей, действующих и потенциальных клиентов к новым предложениям по комплексной организации зерновой логистики и инфраструктуры.

Алексей Грибанов, первый заместитель генерального директора "Деметра-Холдинг", провел на стенде встречи с отраслевыми СМИ, в ходе которых рассказал газете "Гудок" и журналу "Агроинвестор" о процессе консолидации железнодорожных активов в структуру "Деметра-Холдинг", результатах деятельности в 2021 году, планах развития, перспективных проектах и роли холдинга в трансформации логистических цепочек.

В первый день выставки генеральный директор компании Smartseeds Антон Кондратов выступил в рамках конференции "ИТ решения на транспорте и в логистике" на сессии "ИТ-решения на транспорте" с презентацией "Актуальные вопросы логистики: цифровизация перевозок зерна от размещения заказа до прибытия и выгрузки", в которой рассказал о цифровой логистической платформе SmartSeeds, разработанной специально для автоматизации автомобильных перевозок сельскохозяйственных грузов. Презентация привлекла особое внимание слушателей среди всех выступлений.

TransRussia является самым масштабным и ярким событием в транспортной отрасли России. В этом году в течение трех дней выставку посетило более 19 000 человек.

Источник: АО "Русагротранс"

<https://rusagrotrans.ru/press/novosti/demetra-kholding-prinyal-uchastie-v-vystavke-transrussia-2022/>

[К аннотации](#)

cargo.rzd.ru, 20.04.2022, Свердловская магистраль организовала перевозки кокса в контейнерах из Пермского края в Китай

Свердловская магистраль организовала перевозку кокса в контейнерах регулярными ускоренными поездами из Пермского края (станция Блочная) в Китай. Кокс на СвЖД перевозится в контейнерах впервые: новый формат позволил грузоотправителю упростить отправку продукции на экспорт, а также ускорить процесс перевалки груза на пограничной станции при смене подвижного состава для разной ширины колеи.

По запросу клиента железнодорожники разработали индивидуальный транспортный сервис. Насыпной груз в полувагонах поступает на терминал ст. Блочная, где его фасуют в одноразовую мягкую тару - "биг-бэги" и загружают в 40-футовые контейнеры. Для оптимизации процесса переупаковки спроектировано и изготовлено специальное устройство - приемно-фасовочный бункер.

В составе ускоренного поезда продукция доставляется до приграничной станции Забайкальск. Там контейнеры оперативно перегружают с российского подвижного состава (рассчитан на ширину колеи 1520 мм) на китайский (с шириной колеи 1435 мм). Первый поезд с 56 контейнерами общим весом более 1,6 тыс. тонн в рамках сервиса отправился со станции Блочная 16 апреля.

Проект реализован Свердловской дирекцией по управлению терминально-складским комплексом (структурное подразделение Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом) совместно с ПАО "Трансконтейнер".

Ускоренные контейнерные сервисы пользуются повышенным спросом у клиентов Свердловской магистрали. Они позволяют доставлять продукцию (в том числе на экспорт) быстрее и "точно в срок". Поскольку время отправления и прибытия таких поездов известно заранее, грузоотправитель имеет возможность планировать логистику и рационально использовать ресурсы. С начала текущего года по согласованному с клиентом расписанию СвЖД отправил более 600 контейнерных поездов, которые перевезли около 1 млн тонн грузов. На постоянной основе грузы в контейнерах перевозятся по 152 направлениям (+11 новых направлений в 2022 году), сообщила служба корпоративных коммуникаций СвЖД.

<https://cargo.rzd.ru/ru/9514/page/3104?id=272818>

<https://expert-ural.com/news/perevozki-koksa-v-konteynerah-iz-permskogo-kraya-v-kitay-organizovala-sverdlovskaya-magistral.html>

https://ural.aif.ru/society/perevozki_koksa_v_konteynerah_iz_permskogo_kraya_v_kitay_organizovala_svzhd

<https://www.ural.kp.ru/online/news/4714728/>

<https://svzd.rzd.ru/ru/4736/page/104069?id=272809>

http://advis.ru/php/view_news.php?id=9D6151BF-2FAD-BE43-AB64-65121871D740

<http://infranews.ru/logistika/zheleznaya-doroga/59423-svzhd-nachala-perevozku-koksa-v-kontejnerax-iz-permskogo-kraya-v-kitaj/>

[К аннотации](#)

Гудок, 21.04.2022, Точка максимума

На МЖД впервые за полтора года обновился рекорд суточной выгрузки

Новый абсолютный рекорд выгрузки – 4748 вагонов в сутки – установлен в понедельник, 18 апреля, на Московской дороге. Увеличение объёмов выгрузки в марте-апреле позволило в два раза сократить число «брошенных» поездов по сравнению с началом года.

Предыдущий максимум был зафиксирован на МЖД в октябре 2020 года, тогда суточная выгрузка по всей номенклатуре в адрес грузополучателей составила 4738 вагонов. В минувший понедельник основную часть работы взяли на себя станции Присады, где было выгружено 365 вагонов, Электроугли (176), Воскресенск (140), Ворсино (140) и Силикатная (128). Наибольший объём пришёлся на строительные грузы, нефть и нефтепродукты, контейнеры.

Так, на станцию Присады Тульского региона МЖД поставляется горно-металлургическое сырьё для АО «Тулачермет», где организовано производство высококачественного чугуна. Поставки руды, кокса и других компонентов осуществляются в том числе со станций Стойленская и Губкин ЮВЖД, Курбакинская МЖД и Предкомбинатская ЗСЖД.

Как рассказал обозревателю «МоЖ» заместитель начальника службы движения Московской дирекции управления движением Александр Носов, рост объёмов выгрузки на МЖД обусловлен целенаправленной индивидуальной работой, которую проводят с грузополучателями центры организации работы железнодорожных станций и агентства фирменного транспортного обслуживания. Важную роль сыграли своевременная доставка вагонов на станции выгрузки, сокращение времени на проведение технических операций на станциях, ритмичная подача вагонов на фронты выгрузки и уборка вагонов после окончания грузовых операций, а также готовность складских ёмкостей, специальной техники и механизмов.

Увеличение выгрузки связано и с ростом объёмов перевозок в адрес грузополучателей, работающих на станциях МЖД. В этой ситуации Московская дирекция управления движением пересмотрела порядок заезда грузов потребителям с учётом имеющихся пропускных способностей железнодорожных участков и направлений для того, чтобы правильно перераспределить грузопотоки, обеспечить их тяговыми ресурсами, более чётко организовать взаимоотношения с клиентами.

«Важный фактор роста выгрузки – дополнительные сервисы для грузополучателей, – говорит Александр Носов. – Возможность в любой момент видеть местонахождение своих вагонов онлайн помогает им правильно сориентироваться, подготовиться к приёму вагонов, оптимально распределить ресурсы. Объём прибывающих грузов увязан с перерабатывающими способностями станций и путей необщего пользования. По этому важному аспекту взаимодействуем с грузополучателями и грузоотправителями постоянно. Эта скрупулёзная работа и принесла результат: в сравнении с январём «брошенных» поездов на дороге стало меньше почти в два раза, а по станции Электроугли – в пять раз».

Московская дирекция управления движением не собирается останавливаться на достигнутом, полагаясь на рост контейнерных перевозок.

«За год объём грузов в контейнерах по разным направлениям увеличился в 3–4 раза, – замечает собеседник. – Объёмы контейнерных грузов из Китая нарастают с декабря прошлого года. Сейчас мы настраиваем коллективы станций и транспортно-логистических центров на приём максимального объёма товаров из КНР, уточняются договорные отношения со всеми грузовладельцами. Речь идёт о приёме грузов на станциях Кунцево-2, Силикатная, Купавна, Электроугли, Белый Раст, Ворсино, Сборная-Угольная».

<https://gudok.ru/newspaper/?ID=1601181&archive=2022.04.21>

<https://gudok.ru/zdr/175/?ID=1601188&archive=60700>

[К аннотации](#)

Гудок, 21.04.2022, Экспортные потоки идут на восток

Их переориентация потребует модернизации инфраструктуры

Вчера на заседании Экспертного клуба Евразийского союза участников железнодорожных грузовых перевозок ОАО «РЖД» и контейнерные операторы сформулировали предложения для развития рынка в условиях санкционного давления. Как отметили участники онлайн-встречи, переориентация основных товарных потоков на восток потребует создания там дополнительной терминальной инфраструктуры и перепрофилирования дальневосточных портов под новые грузы.

По словам заместителя генерального директора холдинга – начальника Центра фирменного транспортного обслуживания ОАО «РЖД» Алексея Шило, рынок постепенно адаптируется к новым реалиям. Об этом свидетельствует динамика экспортных перевозок: если во второй половине марта объёмы вывоза грузов снижались, то за 15 дней апреля произошло постепенное восстановление объёмов. Чтобы помочь грузоотправителям переориентировать потоки, в ОАО «РЖД» готовы оперативно разрабатывать новое расписание – только за март утвердили 189 контейнерных поездов.

То, что на восток поехали новые грузоотправители, подтверждают операторы.

«На эти направления поехали грузоотправители Северо-Запада России, в том числе комбинаты, являющиеся градообразующими. На наш взгляд, должен быть соблюден баланс интересов между большими градообразующими предприятиями и теми, кто десятилетиями развивал эти направления», – заявил генеральный директор АО «РЖД Бизнес Актив» Вячеслав Сараев.

Увеличившиеся экспортные потоки начали вытеснять транзит с Восточного полигона. Во временном порядке перевозок, утверждённом ОАО «РЖД» на период приостановки действия Правил недискриминационного доступа, приоритет транзитных контейнеров уже уменьшили.

<https://gudok.ru/newspaper/?ID=1601174&archive=2022.04.21>

[К аннотации](#)

Гудок, 21.04.2022, Давайте делать дело

ОАО «РЖД» не останавливается в развитии, несмотря на санкции

Для обеспечения стабильной работы транспортного комплекса ОАО «РЖД» оперативно взаимодействует с органами государственной власти и субъектами Федерации. В условиях санкционного давления эта работа стала ещё более значимой. О том, какие законодательные инициативы сегодня находятся на повестке дня, о новых направлениях сотрудничества с регионами, о физкультурно-спортивной деятельности в холдинге рассказал «Гудку» директор ОАО «РЖД» по коммуникациям – начальник Департамента по взаимодействию с федеральными и региональными органами власти Юрий Нагорных.

Диалог с властью

– Юрий Дмитриевич, в текущих условиях, когда в отношении России вводятся беспрецедентные санкции, особое значение имеет скорость принятия решений. Как обеспечивается оперативное взаимодействие ОАО «РЖД» и органов власти на разных уровнях?

– Сегодня, я бы сказал, благоприятное время для принятия решений, и они принимаются очень быстро. Если раньше изменения могли долго рассматриваться, то теперь они проходят этап согласования федеральными министерствами, Правительством РФ буквально за несколько дней. ОАО «РЖД» – самый активный участник во всех оперативных штабах, которые на сегодняшний день созданы при органах власти, в Министерстве транспорта.

Мы выступаем инициаторами законодательных изменений и во многих вопросах получаем поддержку. У ОАО «РЖД» сложились хорошие рабочие взаимоотношения с обеими палатами Федерального собрания РФ, с профильными министерствами. Мы стараемся, чтобы деятельность компании была максимально понятной широкому кругу людей, влияющих на принятие государственных решений, поэтому очень внимательно относимся ко всем обращениям депутатов и сенаторов, принимаем участие в мероприятиях Госдумы и Совета Федерации. Так, в марте в штаб-квартире ОАО «РЖД» состоялось выездное заседание комитета Государственной думы по экологии, природным ресурсам и охране окружающей среды. Сейчас прорабатываем вопрос проведения аналогичного выездного заседания нашего профильного комитета Госдумы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры.

Дни ОАО «РЖД» в Совете Федерации также стали уже традиционным событием. В конце марта глава ОАО «РЖД» Олег Валентинович Белозёров провёл прямой диалог с сенаторами.

Хорошее взаимодействие у нас и с региональной властью. В прошлом году ОАО «РЖД» совместно с субъектами РФ достигло уникального результата в пригородном комплексе – фактически были компенсированы все затраты по пригородным перевозкам. Это говорит о том, что железные дороги, пригородные компании и руководство регионов одинаково ответственно понимают задачу по организации пригородных перевозок для жителей страны.

– Какие законодательные меры приняты для обеспечения стабильности транспортного комплекса, столкнувшегося с санкционным давлением?

– Принято уже три пакета антикризисных мер по защите экономики в условиях санкций – это 45 пунктов, которые напрямую касаются нашей работы. Делается всё, чтобы развитие экономики продолжалось, сохранялись рабочие места для десятков миллионов россиян, активизировались государственные инвестиции в экономику. На законодательном уровне поддержка транспорта была необходима. Чем больше передвигается товаров, грузов, пассажиров, тем устойчивее будет экономика в целом.

Очень важным является правительственное решение по докапитализации ОАО «РЖД» на 250 млрд руб., чтобы поддержать нашу инвестиционную программу, от которой зависит не только текущее состояние самой компании, но и предприятий машиностроения, динамика модернизации Восточного полигона, развитие Центрального транспортного узла и другие проекты.

Большая работа проводится, чтобы в этих сложнейших условиях перенаправлять грузовые потоки с запада и северо-запада на восток. При этом нужно сбалансировать грузопоток таким образом, чтобы на восток могли ехать как грузы из регионов, для которых это направление было традиционным, так и из других субъектов, ранее ориентированных на другие рынки. Считаем, что результат на сегодняшний день хороший. Объём перевозок во внутреннем сообщении даже вырос по сравнению с предыдущими годами.

– В новых условиях, в которых мы сегодня оказались, насколько актуально введение механизма «вези или плати»? Обсуждаются ли сейчас необходимые для этого поправки в законодательство?

– Законопроект внесён правительством в Госдуму в декабре прошлого года, однако срок его рассмотрения в первом чтении не определён. Мы по-прежнему считаем, что использование такого механизма позволит повысить уровень ответственности всех участников перевозочного процесса. Законопроект предусматривает, что грузоотправители вносят плату за перевозку, даже если груз не был предъявлен, при этом есть зеркальная ответственность для перевозчика в виде штрафов в объёме стоимости неосуществлённой перевозки. Это абсолютно нормальная, рыночная история. Если государство, а РЖД – это государственная компания, вкладывает большие средства в создание инфраструктуры, то должно иметь гарантии по объёмам вывоза груза, чтобы окупить эти вложения. Законопроект содержит локальное (точечное/отдельное) решение – вывоз дополнительных объёмов грузов из Кузбасса в ближайшей перспективе и последующий всеобщий переход на данную систему, которая вступит в силу в 2025 году. Это даст возможность беспрепятственно провести апробацию механизма и в случае необходимости внести корректировки. Подчеркну, что поправки предусматривают исключительно добровольное заключение договоров на вывоз груза по принципу «вези или плати». В тестовом режиме отдельные компании с РЖД такие договоры имеют, и обе стороны довольны этим сотрудничеством.

– Есть ли ещё законодательные инициативы, которые прорабатывает ОАО «РЖД» с органами власти?

– Этот перечень достаточно большой. Например, поправки в статью 10 ФЗ № 17 «О железнодорожном транспорте в РФ», которые разграничивают ответственность за содержание в нормативном состоянии участков автомобильных дорог в границах железнодорожных переездов между владельцами дорог и РЖД. Законопроект на сегодняшний день отозван Министерством транспорта РФ и будет дорабатываться непосредственно на площадке ведомства. Мы уверены, что отношения между всеми участниками процесса эксплуатации и содержания железнодорожных переездов будут гармонизированы и урегулированы. Ремонтом асфальтового покрытия должны заниматься организации, которые имеют соответствующие компетенции. У ОАО «РЖД» специализированных подразделений по дорожным работам нет, но компания поддерживает в нормативном состоянии инженерные сооружения, приборы переездов, само полотно, и готова продолжать это делать. Это наша позиция, мы коллегам-дорожникам её изложили, находимся в диалоге.

В качестве ещё одного примера приведу законопроект «О прямых смешанных (комбинированных) перевозках». Документ уже прошёл первое чтение, и мы ожидаем в ближайшее время второе. Это крайне важный для ОАО «РЖД» законопроект, который бы позволял на основании единой накладной выполнять смешанные мультимодальные перевозки. Это, безусловно, облегчило бы и ускорило процесс перевозки. Конструктивное взаимодействие у нас сейчас выстроено со всеми сторонами. Велика вероятность, что законопроект будет рассмотрен в весеннюю сессию. По крайней мере, мы на это очень рассчитываем.

– Холдинг регулярно проводит дни ОАО «РЖД» в органах государственной власти. В чём заключается практическая польза этих мероприятий?

– Время движется вперёд, отрасль достигает поставленных целей, открываются новые горизонты. Появляется необходимость доработки правовой базы в соответствии с меняющимися условиями. Эти вопросы требуют постоянной координации российских законодателей с представителями РЖД, хорошо знающими специфику отрасли. Дни «Российских железных дорог» дают возможность наладить прямой контакт между сенаторами, депутатами Госдумы и специалистами железнодорожной отрасли России. Такой формат позволяет точно сформулировать текущие задачи развития, найти наиболее эффективные пути их решения.

Кроме того, проводятся Дни железных дорог в органах власти субъектов РФ. Ежегодно не менее чем в 25 регионах страны организовываются мероприятия, позволяющие более детально ознакомить руководителей администраций и депутатов региональных парламентов с деятельностью нашей компании. Здесь обсуждаются вопросы развития инфраструктуры железнодорожного транспорта, организации пассажирских перевозок, обеспечения безопасности на железнодорожных переездах и охраны окружающей среды.

<https://gudok.ru/newspaper/?ID=1601176&archive=2022.04.21>

Независимая газета, 21.04.2022, К июню у России появится новая стратегия действий в ВТО

Путин призвал стимулировать внутренний спрос на металл

После введения антироссийских санкций отечественные металлурги просят власти снизить ту налоговую нагрузку, которая была повышена в конце прошлого года. На совещании в среду президент Владимир Путин призвал стимулировать внутренний спрос на металлопродукцию, готовить контраргументы против санкций для ВТО и менять стратегию сбыта.

Президент Владимир Путин в среду провел совещание по ситуации в металлургической отрасли. Внутренний спрос на продукцию металлургии в РФ нужно стимулировать, прежде всего за счет увеличения объемов жилищного, инфраструктурного, коммерческого и промышленного строительства, за счет выпуска товаров, где используется металлургическая продукция, - указал глава государства.

Для поддержки спроса на отечественный металл необходимо запускать долгосрочные проекты и программы, эффект от реализации которых будет ощутим для всей экономики, для российских регионов и жителей, отметил президент.

После начала военной спецоперации в Украине США, ЕС и Великобритания ввели санкции на импорт некоторых видов металлопродукции из России. В частности, запрет коснулся товаров из железа и стали: металлических листов, арматуры, стержней, катанки из нержавеющей стали, уголков, профилей, шпунтов, проволоки, бесшовных и сварных труб, продукции из олова. Под санкции попали и владельцы российских металлургических компаний, из-за чего "Северсталь", например, объявила о прекращении поставок в страны Евросоюза.

Европейские бюрократы проигнорировали интересы своих предпринимателей, цены на металл в Европе будут расти, как и инфляция, заявил Владимир Путин. "Речь не только о запрете на поставку готовой продукции, но и о приобретении некоторых компонентов для производства металлопроката, стальных листов, арматуры. Эти меры идут вразрез с принципами ВТО", - сказал президент. Он поручил правительству к 1 июня провести комплексную оценку правомерности решений западных контрагентов, а также подготовить обновленную стратегию действий России в ВТО. "Нет оснований полагать, что поведение наших западных партнеров принципиально изменится, и мы должны иметь это в виду, реализуя стратегию развития металлургии как на корпоративном уровне, так и на уровне государства", - сказал Путин.

По оценкам российских металлургов, из-за санкций в западные страны нельзя будет поставить 4 млн т продукции в год, а общее сокращение потребления своих товаров в 2022 году из-за сложностей на экспортных направлениях и падения спроса на внутреннем рынке ассоциация "Русская сталь", объединяющая крупнейших производителей металлургической продукции, определила в 30%, или 13 млн т.

Накануне совещания у президента металлурги озвучивали свои проблемы правительству. "Обсуждается возвращение системы налогообложения к уровню низкого рынка, то есть когда не взимались акцизы и действовали другие формулы НДС", - сказал представитель отрасли Интерфаксу.

С января 2022 года для металлургов вступили в силу повышенный налог на добычу полезных ископаемых (НДПИ), а также акциз на сталь, которые рассчитываются с учетом мировых котировок на сырье. Договоренность о таком повышении стала компромиссом в дискуссии о "нахлебничестве" между правительством и горнодобывающими компаниями.

Напомним, что первый вице-премьер Андрей Белоусов заявлял, что на фоне пандемии и роста цен, в том числе на внутреннем рынке, российские металлургические компании в 2020 году увеличили доходы "в разы". Он предложил, чтобы компании вернули в бюджет около 100 млрд руб. НДС уже в 2021 году был повышен в 3,5 раза, с 1 августа действовали экспортные пошлины. Теперь у металлургов другие вызовы, и они просят не отбирать у них деньги и помочь снизить затраты, уняв аппетиты перевозчиков и производителей коксующегося угля.

Когда вводились налоговые изъятия, поступления от акциза на сталь оценивались на 2022-2024 годы в 179,5 млрд руб., при этом в 2022 году они оценивались в 61,1 млрд. Поступления от плавающего НДС на железную руду были заложены на период до 2024 года включительно в размере около 115 млрд руб.

"Русская сталь" выступила против инициатив РЖД, которое хочет ежеквартально индексировать тарифы на 11,7% во втором квартале 2022 года, на 18% - в третьем и на 20% - в четвертом 2022 года и первом 2023-го. При этом из-за необходимости переориентирования экспортных потоков на альтернативные рынки - с запада на

восток - ожидается значительный рост логистических затрат: в среднем, по расчетам ассоциации, тарифное расстояние, на которое перевозятся грузы, вырастет с 2,3 тыс. км до санкций до 7,9 тыс. км после санкций. Фрахт в морские порты Турции вырос более чем в 2,5 раза, в морские порты Китая - в 4 раза.

Возможность фиксации уровня НДС на железорудное сырье, многокомпонентные комплексные руды и коксующийся уголь, а также уровня акциза на жидкую сталь, исходя из того объема поступлений в федеральный бюджет, который планировался изначально при утверждении этих изъятий, обсуждалась на одном из совещаний у вице-премьера Юрия Борисова еще в начале апреля, рассказал Интерфаксу источник в отрасли. Обсуждалось также предложение по освобождению от уплаты акциза на сталь проектов, реализуемых в рамках специнвестконтрактов (СПИК) и вопрос сдерживания на внутреннем рынке отпускных цен на коксующийся уголь, стоимость которого на внутреннем рынке с ноября 2020 года выросла почти на 500%.

Падение спроса и снижение цен - с такими реалиями сталкиваются поставщики листового проката на российском и мировом рынках, пишет специализированное издание "Металлоснабжение и сбыт". За рубежом практически на всех основных рынках наблюдается спад, отмечают там. В марте спрос на ряде направлений имел признаки ажиотажного, но в апреле его нет совсем. Даже китайские и индийские компании, претендовавшие на долю рынка российских и украинских конкурентов, вынуждены сбавлять экспортные котировки, сообщают аналитики.

Международная ассоциация производителей и экспортеров арматуры отмечает, что украинские события кардинально изменили рыночную обстановку в мире, причем возвращения к прежним условиям в обозримом будущем там не ждут. Объем предложения сортового проката, и особенно заготовки, радикально сократился, но пока что этот дефицит нивелируется падением спроса на всех основных рынках из-за непомерно высоких цен и снижения деловой активности. В то же время металлургам некуда отступать. Их себестоимость резко подскочила из-за подорожания энергоносителей и электроэнергии. И это тоже долгосрочная тенденция.

[К аннотации](#)

ПРАЙМ, 20.04.2022, РЖД предлагают перепрофилировать порты на Дальнем Востоке под разные грузы

РЖД предлагают перепрофилировать дальневосточные морские порты под различные номенклатуры грузов ввиду нехватки мощностей для их перевалки. Об этом сообщил заместитель гендиректора холдинга Алексей Шило.

"Считаем, что при существенном изменении структуры перевозок на Восточном полигоне нам надо всерьез подумать о перепрофилировании портов на Дальнем Востоке. Мы туда столько угля привезти не сможем, на сколько сегодня порты там развиты, на сколько они рассчитаны", - сообщил Шило в ходе конференции экспертного клуба Евразийского союза участников железнодорожных грузовых перевозок (ЕСП).

По его словам, РЖД уже направили соответствующие предложения в Минтранс РФ. Дело в том, что на Дальнем Востоке на данный момент нет достаточных мощностей для перевалки, например, зерна и удобрений. В то же время необходимо развивать и контейнерное направление.

"По нашим расчетам, если мы действительно считаем, что через Восток мы будем получать порожние ящики (контейнеры - ред.), будем массово завозить импорт, нам нужно там дополнительно и мощности под контейнерные перевозки тоже делать. В том числе тыловые терминалы, сухие порты. Этим нужно срочно заниматься", - сказал замглавы РЖД.

Помимо этого, Шило рассказал о том, что объемы контейнерных перевозок по-прежнему демонстрируют рост, несмотря на негативную динамику в грузовых отправлениях в целом, и наблюдается оживление альтернативных маршрутов.

"Контейнерные перевозки не снижаются, а по-прежнему продолжают показывать рост. Те падения темпов, которые мы сегодня видим, или негативная динамика в контейнерных перевозках проявляется в меньшей

степени", - сказал Шило в ходе конференции экспертного клуба Евразийского союза участников железнодорожных грузовых перевозок (ЕСП).

По данным РЖД, перевозки контейнеров по сети в январе-марте выросли на 10% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили почти 1,652 миллиона TEU.

Как отмечает Шило, в то же время растет уровень маршрутизации. "Это говорит о том, что к организации контейнерных перевозок операторы подходят достаточно ответственно, понимая какие преимущества дает маршрутизация. В целом, мы каждый год, несмотря на все кризисы, и в марте, и сейчас в апреле видим, что продолжает расти маршрутизация контейнерных перевозок", - добавил Шило.

Он также сообщил, что существенно изменяются направления контейнерных перевозок. "Это ожидаемо. По северо-западу у нас в половину сократился объем контейнерных перевозок и будет, скорее всего, снижаться еще какое-то время до восстановления", - сказал замглавы РЖД.

По его словам, РЖД видят оживление альтернативных маршрутов в обход России. Например, за первые два месяца 2022 года по маршруту через Каспийское море, Азербайджан и Грузию перевезено практически три тысячи контейнеров. "В этом году коллеги явно рассчитывают на результат больше, чем в прошлом году. Если они там выставят нормальную логистику при таких ценах, думаю, это будет вполне доступный маршрут, мы можем часть объема мимо нашей страны получить", - заключил Шило.

<https://1prime.ru/transport/20220420/836711803.html>

<https://portnews.ru/news/328357/>

[К аннотации](#)

ТАСС, 20.04.2022, Путин поручил до 1 июня обновить стратегию развития металлургии в РФ

Глава государства обратил внимание, что металлургический комплекс - один из важнейших и крупнейших в реальной экономике России

МОСКВА, 20 апреля. /ТАСС/. Стратегия развития российской металлургии на период до 2030 года должна быть актуализирована. Обновленный документ нужно подготовить до 1 июня, заявил в среду президент РФ Владимир Путин на совещании по вопросам развития металлургического комплекса.

"С учетом идей, которые прозвучали сегодня, я предлагаю до 1 июня текущего года обновить стратегию развития отечественной металлургии, рассчитанную до 2030 года", - распорядился он.

Глава государства обратил внимание, что металлургический комплекс - один из важнейших и крупнейших в реальной экономике России. "Там работают большие трудовые коллективы. За последние годы очень многое сделано для развития [отрасли], я это знаю очень хорошо: на многих предприятиях бывал и видел", - отметил Путин.

По его словам, в данной сфере идет "энергичное освоение новейших технологий". "Просто впечатляет, должен сказать", - поделился президент.

Повышение спроса

Путин также считает необходимым повысить спрос на продукцию металлургии в РФ. При этом глава государства предупредил, что это возможно только при доступных ценах.

"Нам нужно обеспечить активный рост потребления металла внутри страны. И сразу оговорюсь, что это возможно только при условии доступных цен на продукцию", - сказал Путин.

Путин обратил внимание на то, что на нынешнем совещании первый вице-премьер Андрей Белоусов затронул эту тему "достаточно выразительно и ясно". "Нужно самым внимательным образом посмотреть на предложения делового сообщества", - считает президент.

"Важно запускать новые металлоемкие проекты с комплексным эффектом для отраслей экономики, субъектов Федерации, для качества жизни граждан в конечном итоге", - уверен глава государства. Он уточнил, что имеет в виду "строительство жилья, энергетической и социальной инфраструктуры, железных дорог, мостов и путепроводов, других капитальных объектов". "Нужно нарастить наши усилия по этим направлениям, донастроить государственные программы и механизмы поддержки", - призвал Путин. Президент поручил правительству "проработать конкретные шаги на этот счет".

"При этом важно четко зафиксировать целевые ориентиры стройки, чтобы задать горизонт планирования для металлургических компаний, для их инвестиционных проектов", - полагает глава государства. Он отметил, что "цели развития ипотечной программы на текущий год уже определены", поэтому поручил кабинету министров "по итогам апреля проанализировать ситуацию, оценить, как выполняются поставленные задачи и принять соответствующие решения".

Обеспечение отечественным оборудованием

Кроме того, российский лидер поручил правительству содействовать металлургам в обеспечении их отечественным оборудованием и расходниками. Глава государства отметил, что в металлургии есть своя специфика непрерывности технологических процессов, "их порой нельзя приостановить, поставить на паузу".

"В этой связи прошу правительство содействовать металлургам в обеспечении их российским оборудованием и расходными материалами, особенно по тем позициям, которые нужны, что называется, прямо сейчас, а также в более отдаленной перспективе", - указал Путин.

Президент также считает, что нужно уделить внимание стыковке потребностей металлургов и инфраструктурных предприятий. "Имею в виду регулирование тарифов на услуги РЖД и энергетических компаний", - пояснил он. По словам Путина, об этом шла речь на совещании. "Надо постоянно держать это в поле нашего зрения", - подчеркнул он. "Здесь также нужны свои эффективные подходы. Прошу правительство внимательно подумать на этот счет", - заключил глава государства.

Переориентация на динамичные рынки

Президент также дал поручение уточнить направления для экспорта российской металлургии. "Нужно уточнить экспортные направления российской металлургии, переориентировать потоки на перспективные, динамичные рынки", - сказал Путин.

По словам главы государства, "понятно, что здесь многое зависит от развития транспортной инфраструктуры". "Предлагаю в ближайшее время провести отдельное совещание по восточному полигону железных дорог", - добавил он. Очевидно, что в текущих условиях реализация этого проекта должна идти опережающими темпами, обратил внимание президент.

Он также упомянул тему налогообложения в металлургической отрасли, отметив, что об этом говорили на совещании представители компаний, чьи предложения потом комментировали представители правительства. "Подчеркну, что все решения здесь должны быть увязаны с долгосрочными стратегическими планами как с точки зрения спроса, так и предложения металлов на внутреннем рынке", - заключил глава государства.

Завершая совещание, он поблагодарил всех его участников за работу и выразил надежду на то, что скоординированные усилия "не только будут способствовать стабильной работе отрасли, но и обеспечат ее развитие на ближайшую, среднесрочную и на более отдаленную перспективу". "Для этого у нас все есть", - подытожил Путин.

<https://tass.ru/ekonomika/14428485>

<https://www.vedomosti.ru/business/news/2022/04/20/919054-putin-poruchil-do-1-iyunya-obnovit-strategiyu>

ТАСС, 20.04.2022, Путин заявил, что РЖД продемонстрировали высокую степень надежности

Лидер государства также отметил ответственный подход в решении возложенных задач

МОСКВА, 20 апреля. /ТАСС/. РЖД в текущих непростых условиях продемонстрировали в высшей степени надежный и ответственный подход в решении возложенных на них задач. Об этом заявил в среду президент РФ Владимир Путин на совещании по вопросам развития металлургического комплекса.

"Мы знаем, что РЖД - Российские железные дороги - в сегодняшних непростых условиях продемонстрировали высокую степень надежности и ответственности за решение тех задач, которые на них возложены", - отметил он.

"Надеюсь, так будет и дальше", - добавил Путин.

<https://tass.ru/ekonomika/14428455>

[К аннотации](#)

РЖД Партнер.ru, 20.04.2022, Грузы в Финляндию идут, но правила изменились

Евросоюз запретил въезд грузового автотранспорта с регистрационными номерами России или Белоруссии, ранее было остановлено авиасообщение, в том числе и грузовое. И теперь все грузовые перевозки из/в Финляндию осуществляются по железнодорожной сети. Однако и здесь из-за санкционных ограничений грузы идут не в прежнем объеме. РЖД-Партнер узнал новые правила грузоперевозок.

Фурам въезд в Финляндию перекрыт

Погранпункт в Париккала не принимает грузы из России из-за санкционных ограничений, о приостановке преобразования пограничного контроля в Париккала в международный сообщило министерство иностранных дел Финляндии накануне, 19 апреля. Отметим, о планах по развитию погранпункта в Париккала правительство Финляндии объявило в 2019 году. Если бы это удалось, то пересечь границу в этом месте могли бы граждане любых стран, едущие с любыми целями.

До последнего времени для пересечения МАПП Париккала – Сювяоро российским грузоперевозчикам достаточно было иметь специальное разрешение, но теперь и оно не поможет пересечь границу. Глава муниципалитета Париккала Веса Хуусконен считает закрытие пункта погранконтроля в Париккала решением ожидаемым, передает его слова агентство Yle. «Мне кажется, что сотрудничество с Россией по части погранпункта похоронено на это десятилетие. В Париккала пора посмотреть на структуру местного бизнеса новыми глазами», – говорит он.

Железнодорожное сообщение есть, но объем уменьшается

Финская компания VR Group ранее объявила о прекращении грузовых перевозок в Россию и из России, но позже было передано официальное сообщение о возобновлении грузового трафика. Сейчас грузы по железнодорожной сети идут в обоих направлениях. Но трафик движения грузов формируется с учетом потребностей Финляндии, подчеркивают в пресс-службе VR Group.

«Грузоперевозки по железной дороге осуществляются в согласованном с финской стороной объеме. Из Финляндии грузопоток был символический, в основном грузы были или транзитные, или шли из России. Санкции ЕС не препятствуют железнодорожному сообщению союза с Россией, поэтому контракты на грузоперевозки должны расторгаться в порядке, указанном в документах, и должны согласовываться с клиентами», – подчеркивает представитель компании VR Group.

Расторгаются контракты на грузоперевозки с компаниями, которые попали в санкционные списки, или если груз имеет запрет на вывоз или ввоз в страну. Евросоюз ввел санкции против основного владельца и председателя совета директоров компании «Северсталь», из-за этого грузооборот между Россией и Финляндией снизился значительно, отмечает собеседник РЖД-Партнера. На объеме также сказались санкционные ограничения на древесину. Месяц назад на границе не принимали вагоны, принадлежащие банкам, в отношении которых были введены санкционные ограничения.

«Особенность только в том, что проверяются грузы и вагоны на предмет присутствия в санкционных списках. Но это не физическая проверка, грузы такие вообще не грузят на сеть. Все участники перевозок – и грузоотправители, и грузополучатели, и собственники вагонов – об этом уже проинформированы. Нет ситуаций, когда груз приехал и стороны выясняют дальнейшую судьбу груза», – говорит собеседник РЖД-Партнера.

Сейчас весь грузопоток из России – это контейнерные поезда, в том числе и транзитные грузы, а также удобрения и химические грузы.

«Уголь вызывает тревогу. Но пока возем», – резюмирует собеседник РЖД-Партнера.

<https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/comments/gruzy-v-finlyandiyu-idut-no-pravila-izmenilis-/>

[К аннотации](#)

РЖД Партнер.ru, 20.04.2022, В апреле экспорт угля из РФ упал на 20%, грузовладельцы в неопределенности

По сообщению Минэнерго России, экспорт российского угля в апреле снизился более чем на 20%, с начала года снижение составило 9%. Комментируя последствия санкций эмбарго на импорт российского угля, заместитель генерального директора по железнодорожному транспорту ООО «Трансметкокс» Евгений Кузнецов говорит, что это падение может продолжиться.

Напомним, что в рамках пятого пакета санкций ЕС запретил импорт и транзит угля из России. Эмбарго ЕС вступит в силу с августа. Ежегодный объем импорта угля из РФ оценивается в €8 млрд.

Накануне директор департамента угольной промышленности Минэнерго Петр Бобылев, рассказывая о мерах поддержки нефтегазовой и угольной отраслей, отметил важность сохранения объемов угля внутреннего потребления, экспортной базы, обеспечения социальной стабильности на угледобывающих предприятиях и исполнение поручений президента России в части вывоза угольной продукции из Кемеровской области – Кузбасса, Хакасии, Бурятии и Республики Тыва в полном объеме. Но в этой части нужно четко скорректировать и реализовать все вопросы, связанные с транспортной инфраструктурой, сказал П. Бобылев.

При этом сами грузовладельцы и грузоотправители, кроме сложностей на Западе, связанных с санкционным давлением, говорят о том, что угольщики Кузбасса испытывают сложности и на Дальнем Востоке по доставке угля до портов. «Сложности связаны с обязательствами РЖД вывозить фиксированные объемы угольной продукции от производителей угля, находящихся восточнее Кузбасса. К данным объемам добавляются иные высокодоходные для перевозчика грузы, переориентированные с запада на восток из-за геополитической ситуации. В итоге сейчас рабочим сценарием выглядит объем вывоза угля из Кузбасса в объеме менее 53 млн т, что соответствует уровню 2021 года. Напомню, что поручением президента РФ на 2022 год была установлена цифра 58 млн с ростом на 5 млн ежегодно в 2023 и 2024 гг.», – говорит Е. Кузнецов.

По его словам, проблемы с вывозом угольной продукции из российских портов тормозят сегодня всю логистическую цепочку, начиная с погрузки в западные и южные направления. Сложности обусловлены прежде всего нежеланием судовладельцев связываться с перевозкой угольной продукции с российским происхождением. На юге дополнительным ограничением является сложная геополитическая обстановка в Азово-Черноморском бассейне.

«Собственники подвижного состава сейчас столкнулись с тем, что полувагон особо не нужен в Кузбассе. За 3 месяца полностью выбыла перевозка в адрес потребителей в Украине и транзит через нее. Снижено предъявление груза в российские порты северо-запада и юга. Больше всего грузовладельцев беспокоит дальнейшая неопределенность: приостановлено до 1 июля действие методики, позволяющей рассчитывать объемы перевозок на восток. Нет понимания по уровню железнодорожных тарифов в предстоящих периодах. Отмена понижающих коэффициентов за дальность перевозки, введение «инфляционной» составляющей в тариф негативно скажутся на объеме предъявления самого массового груза», – резюмирует Е. Кузнецов.

Ранее министр энергетики РФ Николай Шульгинов, комментируя эмбарго, отмечал, что решения стран об отказе от российского угля ощутимо повлияют в первую очередь на них самих. «Одномоментно заменить наш уголь с учетом его качественных характеристик будет достаточно проблематично. Поэтому переход будет как минимум растянут по времени, более того, сам уголь будет значительно дороже из-за логистики. Что же касается российских угольных компаний, то их продукция будет переориентирована на альтернативные рынки», – сказал министр.

Доля стран Евросоюза в общем экспорте российского угля в прошлом году составила 21,8% – около 48,7 млн т угля.

<https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/comments/v-aprele-eksport-uglya-iz-rf-upal-na-20-gruzovladeltsy-v-neopredelennosti/>

[К аннотации](#)

РЖД Партнер.ru, 20.04.2022, В 2022 году планируется завершить проектирование II очереди терминала на ст. Гродеково

Проект направлен на увеличение приема контейнерных грузов из Китая.

Ранее был завершен I этап реконструкции грузового двора на приграничной станции, рассказал РЖД-Партнеру начальник Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом Алексей Бельский. В частности, построен новый складской комплекс с железнодорожными путями совмещенной колеи 1520/1435 мм. «Сейчас вместе с Уссурийской таможней заканчиваем процедуры для придания ему статуса склада временного хранения», – уточнил А. Бельский.

К реализации II этапа планируется приступить в 2023 году после завершения проектно-изыскательских работ. Фактически речь идет о расширении терминала. «В планах – сделать еще одну контейнерную площадку, чтобы перемалывать грузы из Китая», – сказал А. Бельский.

Напомним, недавно первый замглавы РЖД Сергей Кобзев сообщил, что в результате переговоров с Китайскими железными дорогами достигнута договоренность постепенно увеличивать передачу поездов через погранпереходы. В апреле по сравнению с мартом по ст. Гродеково она выросла на 10%.

<https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/v-2022-godu-planiruyetsya-zavershit-proektirovanie-ii-ocheredi-terminala-na-st-grodekovo/>

[К аннотации](#)

РЖД Партнер.ru, 20.04.2022, Существует риск невыполнения соглашения РЖД по вывозу угля из Кузбасса на восток по итогам 2022 года

В апреле из Кузбасса на восток может быть не вывезен 1 млн т угля на экспорт в рамках заключенного на 2022 год соглашения. Об этом РЖД-Партнеру сообщил представитель одной из компаний, которая занимается реализацией угольной продукции.

«Сегодня несмотря на все, что декларируют РЖД, инфраструктуры Дальнего Востока на всех не хватает. I этап развития Восточного полигона не завершен до сих пор. Произошел отказ от методики, по которой угольщики согласовывали вывоз объемов перевозок на Дальний Восток. Заявки не согласовывают. Угольные компании не знают, как себя вести, как планировать добычу и производство, от чего отталкиваться», – признается собеседник.

По его словам, соглашение о вывозе угля на сегодня не выполняется, о чем уже признаются и сами РЖД. «В апреле прогнозируется недовывоз 1 млн т угля, которые планировались в рамках соглашения о вывозе 58 млн. Объем в 1 млн – это примерно 25% от месячного объема по всему Кузбассу», – отмечает представитель компании.

Напомним, что постановлением от 6 марта председатель правительства РФ Михаил Мишустин приостановил до 1 июля 2022-го действие постановления от 25 ноября 2003 года № 710 «Об утверждении Правил недискриминационного доступа перевозчиков к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования».

Спустя месяц действий новых правил министерство угольной промышленности Кемеровской области сообщило о снижении объемов отгрузки железнодорожным транспортом кузбасскими предприятиями. За I квартал по сети РЖД было отгружено 50,8 млн т (-2,4 млн т к уровню 2021 г.), в западном направлении – 23,9 млн т (-3,1 млн т к уровню 2021 г.), в восточном – 14,1 млн т (+0,6 млн т к 2021 г.).

Комментируя эту динамику, министр угольной промышленности Кемеровской области Олег Токарев сообщил, что до конца года наверстать перевозку такого количества угля «с высокой вероятностью» не удастся. Ситуацию с вывозом кузбасского угля он назвал «критической», отметив, что срыв исполнения контрактных обязательств приведет угольщиков Кузбасса к потере доходов, штрафам от покупателей и в случае затяжного падения поставки – к возможной утрате отдельных рынков сбыта.

Эту проблему практически одновременно с министром обозначил на заседании Совета Федерации и сенатор от Кузбасса Алексей Синицын, обратившись с вопросами к первому зампреду правительства РФ Андрею Белоусову. Он сообщил, что сегодня в угольной отрасли работает 150 тыс. человек, а со смежными отраслями и членами семей – 2 млн, которые преимущественно проживают в угольных моногородах. Из-за невозможности вывозить уголь на восток угольной отрасли будет очень сложно выживать в текущих условиях.

В ответ на просьбы сенатора об ускоренном развитии Восточного полигона первый вице-премьер заверил, что развитие восточного направления РЖД – приоритет правительства РФ, поэтому оно не планирует уменьшать финансирование развития инфраструктуры Восточного полигона. РЖД, по словам А. Белоусова, делают все возможное. Но главная проблема на сегодня там – жесткий дефицит квалифицированной рабочей силы. Любопытно, что, по официальным данным Минтранса, по итогам 2021 года фактическое среднегодовое значение показателя привлечения трудовых ресурсов на объектах Восточного полигона составило 11 005 человек при плане – 15 778 человек, при пиковых нагрузках – 15 921 человек. Другими словами, привлечение трудовых ресурсов отстало почти на треть.

Реализуемое соглашение с РЖД по вывозу угля на экспорт сегодня отстает от плана, добавляет первый вице-премьер. «Мы пока стараемся это соглашение исполнять. Я еженедельно отслеживаю параметры его исполнения. Сейчас чуть-чуть просели, но в основном из-за Северо-Запада», – признался А. Белоусов.

По данным РЖД, в I квартале 2022 года провели по Восточному полигону более 3,5 тыс. тяжеловесных и 1,7 тыс. соединенных поездов. За счет этого удалось дополнительно перевезти более 6,5 млн т груза.

В середине апреля, спустя месяц работы по новым правилам, на брифинге с крупнейшими грузоотправителями первый замглавы РЖД Сергей Кобзев подчеркнул, что компания максимально оперативно и гибко реагирует на потребности клиентов, переориентирует грузопотоки на новые востребованные направления. По его словам, на Восточном полигоне, помимо угля, появляется все больше других грузов. Объем поданных заявок на их

перевозку вырос почти на 30% к прошлому году. С начала апреля было дополнительно принято 2,5 млн т грузов тех отраслей, которые обеспечивают большую занятость населения и вклад в ВВП страны. Выросла доля нефтепродуктов, черных металлов, грузов в контейнерах.

«Изменение направлений грузопотоков дало РЖД возможность начать ремонтно-путевую кампанию, особенно в европейской части России, раньше срока и в больших объемах. Пользуемся возможностью провести ремонт сейчас, чтобы в дальнейшем не ограничивать движение поездов. Пересмотрели технологию производства ремонта пути и графики закрытий участков на Восточном полигоне, что положительно скажется на продвижении грузопотока», – сообщил С. Кобзев.

По словам участников рынка, сейчас приоритет в согласовании заявок на перевозку по сети РЖД отдается грузам для внутрироссийского потребления, сырью для непрерывных производств и товарам высокого передела.

Но в начале апреля Сергей Цивилев в письме президенту пожаловался на загруженность железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона и предложил минимизировать «вплоть до полного исключения» транзитные перевозки грузов в контейнерах. По подсчетам, это позволит увеличить прирост российских экспортных грузов в восточном направлении на 10–12 млн т, что эквивалентно \$2–2,4 млрд выручки.

В РЖД при этом сообщили, что идут переговоры с Китайскими железными дорогами, в результате которых уже есть договоренность постепенно увеличивать передачу поездов через стыковые пункты. В апреле по сравнению с мартом она уже выросла по Забайкальску на 27%, по Гродеково – на 10%. Также увеличиваются перевозки экспортных грузов в Китай через Казахстан и Монголию.

Более того, тарифный грузооборот на сети в марте и апреле является рекордным за все время работы компании. По междорожным стыковым пунктам передается наибольшее за всю историю количество груженых вагонов – более 116 тыс. в сутки (+1,5% к уровню 2021 г.).

Напомним, что по итогам 2021 года дополнительное соглашение с ОАО «РЖД» по вывозу угля из Кузбасса в восточном направлении не выполнено.

При этом по результатам 2021-го добыча угля выросла на 10,1% и составила 243,1 млн т. Рост был вызван главным образом восстановлением мировых угольных цен. В итоге перевозки кузбасского угля выросли на 7,1 млн т, до уровня 222,1 млн т. Вместе с тем, как отмечал О. Токарев, угледобывающей отрасли региона не удалось в полной мере использовать благоприятную ситуацию на мировых рынках.

<https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/sushchestvuet-risk-nevypolneniya-soglasheniya-rzhd-po-vyvozu-uglya-iz-kuzbassa-na-vostok-po-itogam-2/>

[К аннотации](#)

РЖД Партнер.ru, 20.04.2022, Новый генеральный директор ВРП «Завязовское»

Новым руководителем ООО «ВРП «Завязовское» назначен Дмитрий Лосев, который с 2020 года занимает пост исполнительного директора «Союза вагоноремонтных предприятий».

19 апреля в цехах предприятия прошла встреча нового генерального директора с трудовым коллективом, в ходе которой он выразил уверенность, что слаженная командная работа позволит ВРП «Завязовское» выйти на новый уровень производственных и финансовых показателей.

Дмитрий Николаевич Лосев родился в 1969 году. Окончил Новосибирский институт инженеров железнодорожного транспорта и Омский государственный университет путей сообщения по специальности «Вагоны». Имеет ученую степень кандидата технических наук.

Свою трудовую деятельность на железнодорожном транспорте Д. Н. Лосев начал в 1993 году на Западно-Сибирской железной дороге, где последовательно прошел ступени карьерной лестницы до должности

начальника службы вагонного хозяйства дороги. С ноября 2008 года работал первым заместителем начальника департамента вагонного хозяйства ОАО «РЖД», а с февраля 2009 года возглавил его. С 2012 года занимал должность заместителя генерального директора по техническому развитию ПАО «НПК «ОВК». В 2019–2020 гг. работал генеральным директором ООО «Трансвагонмаш». В 2020 г. был избран исполнительным директором «Союза вагоноремонтных предприятий», который возглавляет до настоящего времени.

На должности генерального директора ВРП «Завязовское» Дмитрий Лосев сменил Олега Еделькина, который возглавлял предприятие с 2017 года.

<https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/novyy-generalnyy-direktor-vrp-zavyazovskoe/>

[К аннотации](#)

РЖД Партнер.ru, 20.04.2022, SAP уходит из России: что это означает для транспортной отрасли

Уход таких ведущих вендоров в сегменте решений для бизнеса, как SAP, воспринимается корпоративными клиентами, связанными с грузоперевозками, болезненно. Однако рынок пока что имеет лаг по времени для принятия дальнейших решений.

SAP уходит из России: что это означает для транспортной отрасли

Источник в компании SAP сообщил, что вопросы, связанные с работой программных продуктов, решаются индивидуально. Иными словами, при возникновении затруднений необходимо обращаться к тому менеджеру, который курирует установленный продукт.

Это связано со спецификой продвижения продуктов SAP в РФ: по сути, ядро системы – одно для всех. Причем оно с открытым кодом. А вот локальные продукты создаются российскими разработчиками. Так выглядит схема в общем виде. И она позволяет в сложившейся ситуации лавировать в достаточно широком диапазоне.

«Мы подтверждаем, что, помимо соблюдения санкций, компания также предпринимает последовательные и важные шаги по сворачиванию бизнеса в России», – повторил представитель SAP то, что уже было заявлено ранее. Однако на данный момент офис работает. Сценарий ухода из России не уточнен.

Что может измениться?

Линейка продуктов SAP в сфере предприятий транспортного сектора довольно разнообразна. Здесь есть решения для крупных игроков (таких как подразделения ОАО «РЖД») и небольших компаний. Последним предлагались облачные решения. И вот они могут быть свернуты в России. Таким образом, формально поддержка и обслуживание локальных продуктов прекратятся. А неформально могут быть схемы миграции на серверы в других странах.

Заметим, что в Иране уже давно действуют санкции, которые не позволяют SAP присутствовать на рынке этой страны. Тем не менее ее локальные продукты присутствуют и в Иране. Вопрос сводится к достаточно банальной задаче: обеспечить электронное взаимодействие с теми организациями, которые используют общепринятые стандарты систем ERP в других странах. Например, на них посажен международный ритейл и соответственно – транспортные компании, которые его обслуживают. Так что интерес к SAP в данной среде вполне объясним.

Корпоративные клиенты в РФ, как ранее поясняли представители SAP, уже давно требовали инсталляции ядра и локальной оболочки на своих серверах. И для них предлагались подобные варианты. Вот почему, собственно, в компании и говорили об индивидуальном подходе к заказчикам.

Источник в ОАО «РЖД» пояснил, что специфика использования продукта SAP такова, что позволяет довольно длительное время пользоваться им. Однако при этом потребуются дополнительные ручные операции системщиков. Это позволяет избежать рисков, связанных с обеспечением безопасности и поддержки стабильности работы, но вместе с тем снижает интерес к данной системе ERP.

Потеря скорости...

Ведь одно из ее основных преимуществ как раз и заключается в возможности максимальной автоматизации настроек. Вместе с тем у конкурентов эти опции затруднительны и требуют определенных навыков у пользователей.

Уточним, что аналогичные функции ERP могут быть реализованы при инсталляции других решений, таких как «1С:ERP Управление предприятием», «Парус» и «Галактика ERP». Они ориентированы прежде всего на крупных корпоративных клиентов и включены в реестр отечественного ПО, уточнил исполнительный директор АРПП «Отечественный софт» Ренат Лашин.

Вместе с тем как раз такие клиенты говорят о трудоемкости и затратности миграции на подобные системы ERP. То, что на платформе SAP можно скорректировать почти автоматически, в «Парусе» и «Галактике» требует дополнительных настроек. Иными словами, пользователи должны разбираться во многих тонкостях, особенно если вопросы касаются изменений в бизнес-процессах внутри компании.

Кроме того, у SAP представлена палитра инструментов для интеграции с другими АСУ – для управления производством и цепочками поставок, а также взаимодействия с клиентами. Причем эти решения создавались первоначально именно для сетевых компаний. А продукты 1С – для небольших предприятий. Соответственно в ОАО «РЖД» они используются для взаимодействия с региональными подразделениями. У них другая архитектура. По сути, это отдельная ниша в дополнение к решениям на платформе SAP. И распутать сложившийся клубок вряд ли получится.

Надо ли спешить?

Как сообщил источник среди разработчиков ПО для транспортных компаний, та конфигурация информационных систем, которая сложилась на данный момент, с самого начала предполагала внедрение некоего компромиссного варианта.

Ведь задача импортозамещения систем, затрагивающих ключевые бизнес-процессы в ОАО «РЖД», была поставлена еще несколько лет назад. Движение в этом ключе как раз и заставило SAP предпринять определенные шаги навстречу российским заказчикам. Поэтому многие риски, которые сегодня возникли, в данном варианте были учтены.

Кроме того, все участники проекта понимают неизбежность миграции на российский продукт для интеграции палитры АСУ, связанных с управлением бизнес-процессами (на уровне как фронт-, так и бэк-офисов), цепями поставок (в том числе логистикой и складскими запасами). И вопрос в том, в каком виде данная трансформация произойдет.

От той позиции, которую сейчас займет SAP, будет зависеть, будут ли ее решения включены в данный процесс, или выключены. Однако следует иметь в виду, что компания присутствует на российском рынке более 30 лет. И за этот период она уже неоднократно заявляла о сворачивании активности на российском рынке. Тем не менее каждый раз были найдены некие компромиссы. Не исключено, что они будут найдены и сейчас.

Паники не наблюдается...

Во всяком случае в ОАО «РЖД» паники по поводу нынешнего ухода SAP не наблюдается. Как раз именно потому, что компромиссы, достигнутые в предыдущий период, позволяют сегодня обеспечивать непрерывность процессов использования продукта. Есть запас времени для того, чтобы определить дальнейшую стратегию.

При этом учитывается общий риск, связанный с тем, что санкции могут изолировать локальные российские решения от общего массива разработок SAP. Это означает, что SAP не сможет легально содействовать российским заказчикам, если возникнет необходимость доработать в системе непосредственно под новые задачи у потребителей. При этом, как ожидается, у российских разработчиков альтернативных продуктов откроется новое окно возможностей.

Следует отметить, что аналогичные сложности испытывают крупные корпоративные клиенты, использующие локальные продукты на платформе Oracle. Те же разветвленные сети и необходимость организации обмена данными с десятками или сотнями разнообразных программных продуктов, работающих на серверах компании, для того чтобы контролировать движение материально-технических ресурсов и товаров в реальном времени с отражением на счетах бухгалтерии, вести мониторинг исполнения договоров, анализировать загрузку мощностей и оптимизировать уровень запасов.

...но и желания раскошелиться тоже нет

По данным аналитиков компании «Эдит Про», в 2021 году западные вендоры (SAP, Oracle, Microsoft) занимали около 60% рынка систем ERP в РФ. На долю 1С приходилось около 35%. Оставшуюся нишу делили российские компании «Галактика», «Парус» и «Компас».

В 2023 году, по прогнозам тех же аналитиков, доля 1С на рынке ERP-систем может удвоиться, то есть вырасти до 70%. А остальную часть поделят другие российские игроки. Причем сейчас на арену выходят новые компании. Например, те, что создаются через дочку «Ростеха».

К переделу рынка будет подталкивать именно увеличение затрат на сопровождение ранее внедренных иностранных продуктов собственными силами ИТ-служб клиентов. Придется самостоятельно локализовать изменения законодательства и бороться с уязвимостью иностранного ПО. Вопрос в том, как сумеют адаптироваться к новым реальностям российские разработчики, чьи слабые места хорошо известны клиентам.

Вместе с тем рынок еще пару лет будет колебаться. И окончательный перелом в сторону импортозамещения в РФ ожидается не ранее 2025 года. К этому времени рынок сам начнет теснить зарубежных конкурентов. Это могло произойти и раньше, но переход на российский софт для бизнеса ранее сопровождался дополнительными издержками, порой неприемлемыми по величине. Сейчас от них, по-видимому, будет сложно уклониться, поскольку придется на другую чашу весов складывать риски, связанные с продолжением использования продуктов из недружественных стран.

<https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/comments/sap-ukhodit-iz-rossii-cto-eto-oznachaet-dlya-transportnoy-otrasli/>

<https://www.kommersant.ru/doc/5317396>

[К аннотации](#)

Коммерсантъ-Online, 20.04.2022, «Углетранс» предъявил повторный иск к «дочке» «Уралвагонзавода» на 10,3 млрд руб.

Новосибирское ООО «Углетранс» подало в московский арбитраж иск на 10,3 млрд руб. к АО «Уральская большегрузная техника — Уралвагонзавод» (УБТ-УВЗ, «дочка» «Уралвагонзавода») и связанной с УВЗ компании Global Resources and Industries (Люксембург).

Это уже повторное требование «Углетранса». Первое в конце ноября прошлого года московский арбитраж вернул истцу без рассмотрения в связи с тем, что оно было подано с нарушениями требований АПК, в частности, без выписки из ЕГРЮЛ об истце и ответчике, и без документов об иностранном статусе второго ответчика.

На тот момент в «Углетрансе» проходила процедура наблюдения, а 21 декабря 2021 года компания, известная тем, что в 2017-2019 гг. контролировала группу предприятий угольной компании «Заречная» в Кузбассе, была признана банкротом. УБТ-УВЗ, по данным своего сайта, выступало поставщиком железнодорожных вагонов и цистерн.

<https://www.kommersant.ru/doc/5317326>

<https://www.kommersant.ru/doc/5317327>

[К аннотации](#)

ТАСС, 20.04.2022, В Fesco заявили, что контейнерный рынок РФ в I квартале 2022 года вырос на 4,5%

Экспорт сократился на 7%, импорт вырос на 9%, внутренние перевозки - на 18%, транзит - на 3%, сообщили в пресс-службе компании

МОСКВА, 20 апреля. /ТАСС/. Контейнерный рынок в России за I квартал 2022 года вырос на 4,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и достиг 1,56 млн TEU, сообщили журналистам в пресс-службе Fesco.

"Контейнерный рынок России по итогам первого квартала 2022 года вырос на 4,5% по сравнению с аналогичным периодом 2021 года, до 1,562 миллиона TEU", - сообщил представитель компании.

Экспорт сократился на 7%, до 457 тыс. TEU. Импорт вырос на 9%, до 620 тыс. TEU, внутренние перевозки - на 18%, до 277 тыс. TEU, транзит - на 3%, до 208 тыс. TEU.

В марте 2022 года контейнерный рынок сократился на 14,6%, до 464,1 тыс. TEU.

Импортные перевозки в марте снизились на 21% по сравнению с мартом 2021 года. В компании отметили, что наибольшее снижение произошло при отправлениях через порт Санкт-Петербурга. Экспортные перевозки сократились на 30%. "Снижение произошло по всем направлениям, за исключением перевозок в Китай через сухопутные пограничные переходы", - отметили в компании. Транзитные перевозки упали на 6%, при этом транзитные перевозки из Азии в Среднюю Азию через порты Дальнего Востока РФ выросли на 39%.

"Внутренние перевозки в марте выросли на 12%, прирост зафиксирован по всем видам груза, особенно строительным материалам, металлам и полиэтилену", - заключили в пресс-службе группы.

Контейнерный рынок России включает в себя внешнеторговый и транзитный контейнерооборот портов РФ, внешнеторговый и транзитный контейнерооборот сухопутных переходов на сети РЖД, внутрироссийские перевозки контейнеров по сети РЖД и каботажные перевозки.

<https://tass.ru/ekonomika/14428623>

[К аннотации](#)

Коммерсантъ-Online, 20.04.2022, Грузооборот морских портов Азово-Черноморского бассейна в 2022 году составил 61 млн тонн

Грузооборот морских портов Азово-Черноморского бассейна в январе—марте 2022 года составил 61 млн тонн. Это на 0,3% больше, чем за аналогичный период прошлого года, сообщает пресс-служба Ассоциации морских портов России.

Из общих показателей объем перевалки сухих грузов сократился на 2,9% — до 25,7 млн тонн. Перевалка наливных грузов, напротив, выросла на 2,7%, составив 35,3 млн тонн.

Больше всего вырос грузооборот порта Тамань — 10,5 млн тонн (+40,9%). Наибольшее падение перевалки наблюдается в порту Ростова-на-Дону — 2,6 млн тонн (-32,9%). Грузооборот порта Новороссийск составил 36,6 млн тонн (+4,7%), Туапсе — 5,1 млн тонн (-20,7%), Кавказ — 2,3 млн тонн (-21,9%).

В целом грузооборот морских портов России за январь—март 2022 года увеличился на 1,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 200,2 млн тонн. По этому показателю порты Азово-Черноморского бассейна занимают лидирующие позиции. На втором месте по объему перевалки находятся порты Балтийского бассейна — 60,5 млн тонн.



НОВОСТИ

21.04.2022

ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОБЗОР

Грузооборот морских портов Азово-Черноморского бассейна в январе—феврале 2022 года вырос на 8,4% в сравнении с аналогичным периодом прошлого года, составив 42,3 млн тонн.

<https://www.kommersant.ru/doc/5317218>

[К аннотации](#)