

**31.05 / Москва / РЖД Партнер**  
Форум «Подвижной состав: производство и ремонт в новой реальности»

**02-03.06 / Москва / MAXConference**  
Конференция Рынок контейнерных перевозок

**07-10.06 / Геленджик / Зерновой союз**  
Международный зерновой раунд «Рынок зерна – вчера, сегодня, завтра»

**07-10.06 / Москва**  
26-я Международная выставка упаковочной индустрии RosUpack 2022

**08-09.06 / Москва**  
Выставка ECOM EXPO'22

**09.06 / Ташкент**  
Мероприятие серии бизнес-конференций «Логистика Будущего»

**ПРАЗДНИКИ И ДНИ РОЖДЕНИЯ:**

**24.06** День рождения ОАО "Новая перевозочная компания"

**25.06** День образования ОАО АК "Железные дороги Якутии"

**01.07** День основания ОАО "ВРК-1", ОАО "ВРК-2", ОАО "ВРК-3", ОАО "Вагонреммаш"

**03.07** День вагонника

**ИНДЕКСЫ**

<b>ERA1</b>	USD	<b>2904</b>	0
<b>REX</b>	RU	<b>2881</b>	+6,2%

**ИНДЕКСЫ ЭТП ГП**

<b>СПЦ</b>	RU	3294	0
<b>ПВ</b>	RU	2221	0
<b>ИРЕ</b>	RU	12488,2	+0,74%
<b>КР</b>	RU	6051	0
<b>ПЛ</b>	RU	2428	0
<b>ПВ</b>	RU	3392	+365
<b>ВТ</b>	RU	9792	0

**АКЦИИ**

РЖД	1 006,91	-0,12%
ДВМП	35.13	2,78%
НМТП	5.405	1.89%
Совкомфлот	42.72	4.22%

## СОБЫТИЯ НА РЫНКЕ ЖД ПЕРЕВОЗОК:

### ИНФРАСТРУКТУРА

- Минтранс предложил помочь бизнесу перестроить логистику в условиях санкций
- Тарифные решения должны учитывать экономические условия на конкретных товарных рынках, а не только интересы РЖД
- В 2022 году РЖД отремонтировали 700 км пути
- РЖД передали оборудование Siemens для ремонта высокоскоростных поездов
- Железнодорожная линия Карс – Ахалкалаки должна стать ключевым коридором из Казахстана в направлении Турции

### ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

- Китайские карантины и украинский конфликт угрожают российским перевозкам
- Погрузка на сети РЖД внутри РФ в первой половине мая выросла на 0,3%
- РЖД в январе-апреле увеличили перевозки морепродуктов из Приморья на 18,9%
- СвЖД разработала 17 новых маршрутов для ускоренных грузовых поездов
- Отгрузка цемента на железнодорожную сеть снижается восьмью декаду подряд

### ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ / E-COMMERCE

- Ассоциация "Цифровой транспорт и логистика" выступит организатором панельной дискуссии "Цифровая трансформации на транспорте: российские решения и инициативы бизнеса", которая пройдет в рамках конференции "Цифровая индустрия промышленной России".

### ПЕРСОНЫ

- Союзу вагоноремонтных предприятий 8 мая исполнилось три года. По словам исполнительного директора организации Дмитрия Лосева, Союз выражает и отстаивает консолидированную позицию участников организации.

### ПОРТЫ

- Maersk запускает альтернативный российскому транзиту транскаспийский мультимодальный сервис
- Группа Global Ports и ее петербургская «дочка» упали в кредитном рейтинге
- В АО «Мурманский МТП» завершена зимняя арктическая кампания

### ЭКОНОМИКА

- Минпромторг объявил о переходе в госсобственность активов группы Renault
- Правительство упростит правила ввоза компьютеров, ноутбуков, планшетов и смартфонов
- Ввоз оборудования и материалов для крупных проектов будет беспрошльным
- По оценке ЦБ, в апреле Россия заработала рекордные суммы иностранной валюты
- В марте 2022 года индекс инвестиционной активности сошел сразу на 19,5%
- Минфин сообщил о сокращении ФНБ на Р2 трлн за месяц
- Комитет Госдумы одобрил законопроект о налогах на операции по реализации цифровых активов

### АКТУАЛЬНЫЕ ТЕНДЕРЫ:

№ 2984591

Запрос предложений на b2b-center.ru

ООО "Р-КЛИМАТ"

Контейнерные перевозки грузов из портов Китая через порт Владивосток в города РФ.



## ЦИФРОВИЗАЦИЯ

### **Ассоциация Цифровой транспорт и логистика (dtla.ru), 13 мая 2022, АССОЦИАЦИЯ "ЦИФРОВОЙ ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА" (ЦТЛ) ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В ЦИПР-2022**

VII ежегодная конференция "Цифровая индустрия промышленной России" состоится 1-3 июня 2022 года в Нижнем Новгороде. Тема мероприятия - "Цифровая реальность. Игра по новым правилам". Ассоциация "Цифровой транспорт и логистика" выступит организатором панельной дискуссии "Цифровая трансформации на транспорте: российские решения и инициативы бизнеса", посвященной государственной политике и бизнес-инициативам цифровых лидеров по реализации отраслевой цифровой стратегии, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации, в условиях всемерной поддержки цифровых компаний, внедрения цифровых решений и импортозамещения.

## ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И ИНФРАСТРУКТУРА

### **Гудок, 17.05.2022, Большой улов**

В I квартале 2022 года перевозка рыбной продукции из Приморья по сети ОАО «РЖД» составила 224,9 тыс. тонн, что на 18,9% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Участники транспортного рынка связывают такую динамику с увеличением объема рефконтейнеров на сети, открытием новых маршрутов и действием государственных мер поддержки.

### **Гудок, 17.05.2022, Сервис реагирует быстро**

Предварительные итоги работы в этом году «Сервиса быстрого реагирования», предусматривающего выполнение погрузочных операций вне терминалов Октябрьской дирекции по управлению терминально-складским комплексом (ДМ), подвели в пятницу на ОЖД.

### **Независимая газета, 17.05.2022, Китайские карантинные и украинский конфликт угрожают российским перевозкам**

Жесткие карантинные меры против коронавируса в КНР уже имеют глобальные экономические последствия. Нарушение цепочек поставок поставило под угрозу мировую торговлю товарами на 22 трлн долл., подсчитали эксперты. Для России свои поставки иностранных товаров и комплектующих могут оказаться особенно чувствительными. Наша страна теперь в большей степени зависит от китайских поставок. Ведь антироссийские санкции сильно сократили импорт в Россию из стран Запада.

### **ТАСС, 16.05.2022, РЖД передали оборудование Siemens для ремонта высокоскоростных поездов**



РЖД просила ранее признать недействительным одностороннее расторжение немецким контрагентом договора о техническом обслуживании и ремонте поездов и обязать ответчика исполнять обязательства по договору

## **ПРАЙМ, 16.05.2022, Погрузка на сети РЖД внутри РФ в первой половине мая выросла на 0,3%**

Погрузка на сети РЖД во внутрироссийском сообщении выросла в первой половине мая на 0,3%, сильнее всего - по удобрениям и зерну, сообщают РЖД.

## **ПРАЙМ, 16.05.2022, РЖД в январе-апреле увеличили перевозки морепродуктов из Приморья на 18,9%**

РЖД в январе-апреле увеличили объем перевозки рыбной продукции из Приморья на 18,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 224,9 тысячи тонн, сообщает компания.

## **Коммерсантъ-Online, 16.05.2022, В Тамбовской области увеличилась погрузка муки**

Погрузка муки и продуктов перемолва в Тамбовской области выросла на 3,3% с начала 2022 года по сравнению с январем-апрелем 2021-го, сообщили в пресс-службе Юго-восточной железной дороги (ЮВЖД, филиал РЖД).

## **Коммерсантъ-Online, 16.05.2022, СвЖД разработала 17 новых маршрутов для ускоренных грузовых поездов**

Свердловская железная дорога (СвЖД) перестраивает транспортную логистику для перевозки грузов в связи с новыми экономическими условиями, сообщила пресс-служба СвЖД. «В качестве первоочередных решений рассматриваются актуальные варианты ускоренной доставки продукции по существующим и альтернативным маршрутам внутри страны и на экспорт», — говорится в сообщении.

## **portnews.ru, 16.05.2022, РЖД за 4 месяца 2022 года увеличили перевозку рыбы из Приморского края на 19%**

По железной дороге из Приморского края в январе-апреле 2022 года отправлено 224,9 тыс. тонн рыбной продукции, что на 18,9% больше, чем за соответствующий период прошлого года, сообщает пресс-служба ОАО «РЖД» в Telegram.



## **Dairynews.ru, 16.05.2022, Минтранс предложил помочь бизнесу перестроить логистику в условиях санкций**

Минтранс предложил компенсировать инвесторам транспортно-логистических центров (ТЛЦ) часть затрат по инвестиционным кредитам посредством субсидий из бюджета. Такие предложения министерство направило ряду ведомств, сообщил "Интерфаксу" источник в отрасли.

## **РЖД Партнер.ru, 16.05.2022, Отгрузка цемента на железнодорожную сеть снижается восьмую декаду подряд**

Такого не было никогда, заявляют участники рынка: темпы отгрузки цемента железнодорожным транспортом достигли показателя в 18%. Наибольшее снижение погрузки в первую декаду мая зафиксировано в Северо-Кавказском округе – на 6,4%, в Центральном федеральном округе снижение составило 5,2%, а на Дальнем Востоке – 4,7%.

## **РЖД Партнер.ru, 16.05.2022, На ДВЖД поступит обновленная версия тепловоза 2ТЭ25КМ специально под условия работы на БАМе**

Локомотив будет модернизирован с учетом замечаний, которые были выявлены в ходе эксплуатации в суровых зимних условиях.

## **РЖД Партнер.ru, 16.05.2022, Готовится к выходу электронный выпуск Индекса качества за I квартал 2022 года**

По итогам I квартала 2022 года Индекс качества, обобщающий оценки потребителями уровня качества услуг на рынке грузоперевозок магистральным железнодорожным транспортом, составил 57 баллов.

## **РЖД Партнер.ru, 16.05.2022, Тарифные решения должны учитывать экономические условия на конкретных товарных рынках, а не только интересы РЖД**

В правительстве РФ сегодня рассматриваются предложения ОАО «РЖД» о доиндексации тарифов на перевозку грузов по сети железных дорог. Но следует отметить, что, помимо факторов роста грузооборота и выделенных средств на докапитализацию компании, первоначальные предложения ОАО «РЖД» учитывали и параметры курсовой разницы для корректировки экспортных надбавок.

## **РЖД Партнер.ru, 16.05.2022, В 2022 году РЖД отремонтировали 700 км пути**



На сети РЖД с начала года отремонтировали свыше 700 км и обновили 703 км пути. На 336 км заменили старые рельсы на новые. Также было уложено 176 новых стрелочных переводов, сообщил телеграм-канал ОАО «РЖД».

## **РЖД Партнер.ru, 16.05.2022, Экспортные отправки рыбы с железнодорожных станций Приморья растут из месяца в месяц**

В феврале из региона было отправлено 8,2 тыс. т морепродуктов, в марте – 15,2 тыс. т, в апреле – 19,2 тыс. т.

## **РЖД Партнер.ru, 16.05.2022, СВРП три года: организация подвела итоги работы и рассказала о планах**

Членами Союза заключён меморандум о сотрудничестве и взаимодействии в области вагоноремонтного производства, Союзом сформирована декларация по гарантийным обязательствам, а также разработана дорожная карта по решению проблем вагоноремонтных предприятий, согласованная с Росжелдором и ОАО «РЖД».

## **portnews.ru, 16.05.2022, Развитие МТК через Турцию и Китай будет обсуждаться на конференции «Рынок контейнерных перевозок промышленных грузов»**

Среди участников конференции компании: РусАлТранс, РЖД Бизнес Актив, Евросиб СПб-ТС, Карелия Палп, ВТГ, Владивостокский морской контейнерный терминал, ФГК, ПГК, Русские Транспортные Линии, DAR RAIL, Antwerp Port Authority, Объединенная металлургическая компания, Русская контейнерная компания, Modern Way, Форвард-Транс, Темиртауский электрометаллургический комбинат, Владивостокский морской рыбный порт, Белтаможсервис, Коксохимтранс, ГТЛК, АСОП, Центральная дирекция по управлению терминально-складским комплексом – филиала ОАО «РЖД» и другие.

## **РЖД Партнер.ru, 16.05.2022, Железнодорожная линия Карс – Ахалкалаки должна стать ключевым коридором из Казахстана в направлении Турции**

Администрации железных дорог Казахстана и Турции договорились о развитии логистического потенциала двух стран, подписав соответствующее соглашение.

### **ПОРТЫ**

## **ТАСС, 16.05.2022, Maersk запускает альтернативный российскому транзиту транскаспийский мультимодальный сервис**

Maersk предлагает своим клиентам альтернативный российскому транзиту мультимодальный сервис по Транскаспийскому маршруту, следует из сообщения компании.



## **Коммерсантъ-Online, 16.05.2022, Группа Global Ports и ее петербургская «дочка» упали в кредитном рейтинге**

Рейтинговое агентство «Эксперт РА» понизило рейтинг кредитоспособности контейнерного оператора Global Ports Investments Plc и связанного с ней «Первого контейнерного терминала» (ПКТ) в Большом порту Санкт-Петербурга до уровня ruAA-. Ранее для них действовал рейтинг ruAA со стабильным прогнозом.

## **portnews.ru, 16.05.2022, В АО «Мурманский МТП» завершена зимняя арктическая кампания**

В АО «Мурманский морской торговый порт» (ММТП) успешно завершена зимняя арктическая кампания сезона 2021/2022 годов. Закрывающим судном стал сухогруз «Турухан», обработанный на «арктическом» причале ММТП. Об этом сообщила пресс-служба стивидорной компании.

## **portnews.ru, 16.05.2022, «Эксперт РА» понизило рейтинг кредитоспособности Global Ports Investments Plc до уровня ruAA-**

Рейтинговое агентство «Эксперт РА» понизило рейтинг кредитоспособности нефинансовой компании Global Ports Investments Plc до уровня ruAA-, прогноз по рейтингу развивающийся. Ранее у компании действовал рейтинг на уровне ruAA со стабильным прогнозом, говорится в сообщении агентства.

## ЦИФРОВИЗАЦИЯ

## ЦИФРОВИЗАЦИЯ

### **Ассоциация Цифровой транспорт и логистика (dtla.ru), Москва, 13 мая 2022, АССОЦИАЦИЯ "ЦИФРОВОЙ ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА" (ЦТЛ) ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В ЦИПР-2022**

13 мая 2022

ЦТЛ выступит организатором панельной дискуссии "Цифровая трансформации на транспорте: российские решения и инициативы бизнеса" и круглого стола "Зеленый коридор для пассажиров". Эксперты Ассоциации также примут участие в круглом столе "Беспилотные доставки грузов и пассажиров".

VII ежегодная конференция "Цифровая индустрия промышленной России" состоится 1-3 июня 2022 года в Нижнем Новгороде. Тема мероприятия - "Цифровая реальность. Игра по новым правилам". Ассоциация "Цифровой транспорт и логистика" выступит организатором панельной дискуссии "Цифровая трансформации на транспорте: российские решения и инициативы бизнеса", посвященной государственной политике и бизнес-инициативам цифровых лидеров по реализации отраслевой цифровой стратегии, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации, в условиях всемерной поддержки цифровых компаний, внедрения цифровых решений и импортозамещения.

На круглом столе "Зеленый коридор для пассажиров" участники обсудят вопросы реализации пилотного проекта Минтранса России по совместимости региональных информационных систем на общественном пассажирском транспорте в рамках реализации инициативы "Зеленый цифровой коридор пассажира".

Круглый стол "Беспилотные доставки грузов и пассажиров", в котором примут участие эксперты ЦТЛ, будет посвящен перспективам использования и развития автомобильного, железнодорожного, воздушного и водного видов транспорта с автономным управлением для транспортировки грузов и перевозки пассажиров.

1 июня 2022 года в рамках ЦИПР-2022 пройдет церемония награждения ежегодной независимой деловой премии в области цифровых технологий, направленной на демонстрацию и популяризацию проектов и технологий, связанных с развитием цифровой среды. В состав жюри от транспортной отрасли войдут заместитель Министра транспорта Российской Федерации Дмитрий Баканов, исполнительный директор Ассоциации "Цифровой транспорт и логистика" Полина Давыдова, а также руководители компаний участников ЦТЛ.

Одними из главных направлений деловой программы ЦИПР-2022 станут обсуждение современных условий развития цифровых технологий, формирование спроса и предложения на российские решения и продукты, антикризисные меры поддержки для трансформации ключевых отраслей экономики, устойчивость экономического и общественного развития. Программа третьего дня будет сфокусирована на социальном, креативном и этическом аспекте технологического развития.

Деловая программа конференции будет разделена на 5 тематических треков: стратегии цифровой трансформации; технологии, меняющие реальность; устойчивость и благосостояние для будущего; прорывные инновации и стартапы; обратная сторона технологий.

Центральным событием первого дня станет сессия "Микроэлектроника и сквозные проекты: как помирить спрос и предложение?". Также сессии будут посвящены проблемам цифровой зрелости основных отраслей экономики: промышленности, энергетики, здравоохранения, образования, транспорта и логистики, экологии, строительства, сельского хозяйства, государственного управления, в том числе развитию микроэлектроники и сквозных проектов как инструментов планирования и развитию значимых отраслевых сегментов электронной промышленности.



Ключевой темой второго дня станет повестка развития цифровых технологий, их практического применения в бизнесе и на государственном уровне. Будут рассмотрены практические кейсы прорывных технологий (распределенные реестры, квантовые вычисления, 5G и 6G, микроэлектроника, открытое программное обеспечение, роботизация, новые материалы и вещества, AR/VR-технологии, облачные технологии) и их интеграция в промышленность и экономику в целом. Отдельный блок дискуссий будет посвящен устойчивому развитию, как следствию интеграции прорывных технологий. Участники обсудят лучшие практики применения технологий для обеспечения устойчивости и благосостояния, определят, как в новых условиях привлечь финансирование и реформировать отчетность.

Программа третьего дня конференции построена на стыке креативных индустрий и цифровых технологий. Участники обсудят, где тренд на виртуализацию формирует реальную экономику, какие формы социальных активностей уже цифровизировались и как креативные индустрии становятся драйвером неживой стороны гибридного мира. Сессия по цифровизации искусства будет посвящена digital art, NFT, цифровому театру. Отдельное внимание будет уделено этическому аспекту технологического развития. Спикеры определят риски избыточного технооптимизма и заглянут на "темную сторону" технологий: технопессимизм, делегирование принятия решений искусственному интеллекту, роботизация рабочих мест, обилие фейков, доступность личных данных корпорациям, зависимость от игр и соцсетей.

Организатором конференции является компания "ОМГ". Стратегическим партнером выступает Госкорпорация Ростех. Мероприятие пройдет при поддержке Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций РФ, Министерства промышленности и торговли РФ, Министерства экономического развития РФ, Аналитического центра при правительстве РФ и Правительства Нижегородской области.

ЦИПР (Цифровая Индустрия Промышленной России) - одна из крупнейших в России конференций для глобального диалога и кооперации государства и бизнеса по вопросам развития цифровой экономики, цифровой трансформации промышленности и реализации Национального проекта "Цифровая Экономика". В 2021 году ЦИПР посетило почти 4000 участников за три дня (с учетом введенных ограничений на квоты участников) из 812 компаний и 59 регионов России, при этом количество просмотров трансляций сессий на YouTube-канале конференции составило более 50 000. В выставочной экспозиции были представлены обновленный прототип базовой станции 5G, светофоры нового поколения, платформа мультиобъектной видеоаналитики, решение для отражения кибератак на промышленные предприятия.

<https://dtla.ru/news/assotsiatsiya-tsifrovoy-transport-i-logistika-tstl-primet-uchastie-v-tsipr-2022/>

[К дайджесту событий](#)

## ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И ИНФРАСТРУКТУРА

### Гудок, 17.05.2022, Большой улов

В I квартале 2022 года перевозка рыбной продукции из Приморья по сети ОАО «РЖД» составила 224,9 тыс. тонн, что на 18,9% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Участники транспортного рынка связывают такую динамику с увеличением объема рефконтейнеров на сети, открытием новых маршрутов и действием государственных мер поддержки.

По информации официального Telegram-канала ОАО «РЖД», основные объемы рыбной продукции направлены в адрес потребителей из Москвы, Подмосковья, Урала и Сибири. По мнению заместителя начальника ЦФТО ОАО «РЖД» по оперативной работе Сергея Галкина, основной причиной роста перевозок стали дополнительные возможности привлечения груза. «Если раньше основные объемы рыбной продукции перевозились в рефрижераторных секциях, то теперь часть груза распределилась в рефконтейнерах», – говорит он. В январе – апреле отправки рыбы в контейнерах возросли в 1,4 раза в сравнении с аналогичным периодом прошлого года.

<https://gudok.ru/newspaper/?ID=1603415&archive=2022.05.17>



[К аннотации](#)

## **Гудок, 17.05.2022, Сервис реагирует быстро**

Предварительные итоги работы в этом году «Сервиса быстрого реагирования», предусматривающего выполнение погрузочных операций вне терминалов Октябрьской дирекции по управлению терминально-складским комплексом (ДМ), подвели в пятницу на ОЖД.

За четыре месяца мобильные бригады выгрузили 33 вагона с тяжеловесными грузами, в том числе 22 вагона в апреле. Кроме того, удалось расширить географию оказания услуги, ориентированной на предприятия малого и среднего бизнеса.

«Сервис быстрого реагирования» был первым внедрён Октябрьской ДМ в сентябре 2021 года. Сейчас услуги оказывают и в Свердловской, Приволжской, Западно-Сибирской и других дирекциях.

На Октябрьской из работников механизированных дистанций погрузочно-разгрузочных работ были сформированы пять мобильных бригад. Они выполняют операции по заказу клиентов вне терминалов дирекции, используя автокраны, погрузчики, средства малой механизации. Время от получения заказа до выполнения работ не превышает трёх дней.

Первым услугой воспользовалось ООО «Глобал Транс Логистик», заказавшее выгрузку железобетонных изделий на станции Олонец в Карелии, это предприятие стало постоянным клиентом. В апреле началось сотрудничество с ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» на станции Волховстрой.

По словам заместителя начальника коммерческого отдела Октябрьской ДМ Дарины Варсеговой, «Сервисом быстрого реагирования» можно воспользоваться на 30 станциях ОЖД.

<https://gudok.ru/newspaper/?ID=1603412&archive=2022.05.17>

[К аннотации](#)

## **Независимая газета, 17.05.2022, Китайские карантинные меры и украинский конфликт угрожают российским перевозкам**

Глобальный логистический кризис затронет мировую торговлю на 22 триллиона долларов

Жесткие карантинные меры против коронавируса в КНР уже имеют глобальные экономические последствия. Нарушение цепочек поставок поставило под угрозу мировую торговлю товарами на 22 трлн долл., подсчитали эксперты. Для России сбой поставок иностранных товаров и комплектующих могут оказаться особенно чувствительными. Наша страна теперь в большей степени зависит от китайских поставок. Ведь антироссийские санкции сильно сократили импорт в Россию из стран Запада.

Национальное бюро статистики Китая опубликовало в понедельник неутешительные данные по апрелю. Розничные продажи в КНР в апреле сократились на 11,1% по сравнению с аналогичным периодом годом ранее, показав самое сильное снижение с марта 2020 года. Промышленное производство в Китае снизилось на 2,9% по сравнению с аналогичным периодом 2021 года, что стало самым резким месячным снижением с февраля 2020 года, передает агентство Reuters со ссылкой на данные бюро.



Основная причина экономического замедления - полные или частичные локдауны в Китае, которые были введены в крупных городах по всему Китаю в марте и апреле, включая и такой густонаселенный город, как Шанхай. Меры, призванные остановить вспышки коронавируса, в итоге ударили по объему производства и потребления в стране.

Кроме того, жесткие ограничения негативно повлияли и на мировые цепочки поставок. В Bloomberg Economics полагают, что проблемы с цепочками поставок в Китае значительно усилились в апреле и могут еще усугубиться, прежде чем начнут улучшаться. "Спутниковые данные показывают, что активность портов упала до уровня, наблюдавшегося во время карантина 2020 года", - сообщает агентство. Дефицит предложения в Китае уже усиливается в отраслях с разветвленными сетями поставок вроде производства автомобилей или электроники.

Страны по всему миру испытывают нехватку химикатов для медицинских целей, автокомпонентов и строительных материалов. "Восточнокитайский регион вокруг Шанхая является ключевым центром высокотехнологичного производства, и нехватка комплектующих бьет по многим компаниям", - отмечают эксперты.

Нарушение цепочек поставок и вызванный этим логистический кризис грозят мировой торговле серьезными проблемами. Жесткие правила Китая, связанные с пандемией и новой вспышкой вируса, вызовут очередную волну летнего хаоса в цепочках поставок между странами Азии, Европы и США, ожидают эксперты, опрошенные Bloomberg. Политика нетерпимости китайских властей в условиях нарастающей вспышки коронавируса вернула ситуацию в логистике и поставках в момент начала пандемии 2020 года, говорят аналитики.

Экономисты ожидают, что перегруженность портов Поднебесной в сочетании с украинским кризисом может нанести двойной удар по мировой экономике. Это может подорвать восстановление экономики, и без того испытывающей инфляционное давление и препятствия для роста, рассказывают они.

Ограничения по коронавирусу уже привели к простоям заводов и складов, а также замедлению доставки товаров наземным транспортом и усугублению контейнерных заторов. Перебои в работе китайских портов продлятся в течение года, ожидают эксперты. При этом на Китай приходится около 12% мировой торговли. В Bloomberg заявляют, что из-за логистического кризиса мировая торговля на сумму 22 трлн долл. может быть нарушена в течение нескольких месяцев.

Локдауны в Китае и закрытые в связи с этим порты увеличили время на доставку грузов. Сообщается, что на доставку товара с азиатского завода до склада в США уходит теперь свыше 100 дней, что более чем в два раза превышает период доставки в 2019 году. При этом перевозка в Европу занимает еще больше времени - 118 дней, указывает агентство.

В Европе ситуация еще хуже из-за близости к Украине, и больше интеграции региона в глобальные производственно-сбытовые цепочки. В новых реалиях ЕС и США намерены создать платформу для обеспечения безопасности поставок продовольствия, так как события в Украине ограничили доступ к основным сельскохозяйственным культурам и удобрениям из региона, пишет агентство Bloomberg.

Ситуацию в российской логистике также сложно назвать обнадеживающей. Российские чиновники признавали сложности, связанные с разрывом логистических цепочек. Глава Минэкономразвития Максим Решетников видит в связи с этим необходимость в перенастройке производства и снижении доли импорта.

Напомним, в апреле в рамках пятого пакета санкций ЕС ввел в отношении РФ запрет на перевозки грузов наземным транспортом России и Белоруссии. Под исключение попали только медицинские, фармацевтические и продовольственные товары.

Санкции ухудшили картину перевозок. Так, по оперативной информации ОАО "РЖД", погрузка на сети в апреле 2022 года снизилась на 5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 102,4 млн т. Подчеркивалось, что спад был зафиксирован практически во всех товарах. Для сравнения: по итогам марта погрузка на сети РЖД сократилась на 2,4% и составила 106,7 млн т.

Перевозки снижаются по всем видам транспорта.

Как следует из данных Росстата, в марте с коммерческими целями всеми видами транспорта (без учета трубопроводного) было перевезено 213,9 млн т товаров, что на 1,6% меньше, чем годом ранее. Наибольшее снижение наблюдалась в транспортной авиации. Воздухом по итогам марта было перевезено всего 34,3 тыс. т против 120 тыс. т годом ранее. В месячном выражении объем перевозок сократился втрое.



Длительность поставок также возрастает. Если раньше доставка товаров из Китая занимала 14-20 дней, то сейчас, из-за нарушения авиасообщения в связи со вспышками COVID-19 в ряде китайских регионов, этот срок увеличился практически вдвое, пишут СМИ со ссылкой на анализ онлайн-ретейлеров.

Эксперты "НГ" ожидают, что в связи с логистическим кризисом в Китае ситуация для перевозок РФ дополнительно ухудшится. "Затор из судов в портах КНР может привести к тому, что могут начаться сложности с получением нужного импорта - важного как для граждан (например, компьютерной или бытовой техники), так и для отраслей экономики РФ", - говорит руководитель аналитического департамента AMarkets Артем Деев.

По его словам, на фоне санкций Запада РФ меняет логистические маршруты, однако в этом есть свои сложности. "Отрасли конфликтуют и конкурируют между собой за мощности РЖД (ведь вместо Европы тот же уголь или зерно нужно везти в Китай, а пропускная способность восточных маршрутов ограничена). Уже сейчас мощности Транссиба и БАМа используются полностью, есть заторы из вагонов, которые следуют в КНР и Азиатско-Тихоокеанский регион, это все сказывается на затратах компаний-экспортеров из России", - рассказывает он.

Аналитик считает, что ситуация с COVID-19 в Китае станет дополнительным фактором усложнения и удорожания логистики для РФ - как для импорта, так и для экспорта.

Мировые проблемы в логистике могут отразиться на РФ сильнее, чем на других странах, не исключает аналитик "Фридом Финанс" Владимир Чернов.

"Объемы грузоперевозок из Китая возвращаются на уровень 2020 года, но за эти два года товарооборот между Россией и Китаем увеличился до 198 млрд долл. со 107,76 млрд в 2020 году из-за переориентации внешней торговли России с Запада на азиатские страны. Из-за аналогичных проблем с декабря 2020 года по декабрь 2021 года стоимость перевозки 40-футового контейнера из Шанхая в Москву (через Владивосток) выросла примерно на 280% (с 3600 долл. до 13 925 долл.)", - поясняет эксперт.

[К аннотации](#)

## **ТАСС, 16.05.2022, РЖД передали оборудование Siemens для ремонта высокоскоростных поездов**

РЖД просила ранее признать недействительным одностороннее расторжение немецким контрагентом договора о техническом обслуживании и ремонте поездов и обязать ответчика исполнять обязательства по договору

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 16 мая. /ТАСС/. Арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской области передал для хранения и использования ОАО "Российские железные дороги" принадлежащие Siemens Mobility GmbH оборудование, инструменты и запчасти, необходимые для ремонта высокоскоростных поездов. Соответствующее определение суда опубликовано в картотеке арбитражных дел.

"Передать ОАО "РЖД" для хранения и использования специальные инструменты, измерительное оборудование, запасные части, а также другие материалы и оборудование, необходимое для исполнения договора от 20.04.2007 № 232 к/т", - говорится в определении арбитража.

Передачей имущества суд обеспечил иск ОАО "РЖД" к ООО "Сименс мобильность" от 26 апреля. В нем российская компания просит признать недействительным одностороннее расторжение немецким контрагентом договора 2007 года о техническом обслуживании и ремонте высокоскоростных поездов и обязать ответчика исполнять обязательства по договору.

Ранее германский концерн Siemens сообщил, что покинет российский рынок на фоне событий на Украине. С 13 мая "Сименс мобильность" прекратила техническое обслуживание поездов РЖД. Также компания выйдет из совместных предприятий. При этом техническое обслуживание высокоскоростных поездов "Сапсан" и "Ласточка" будет продолжено под руководством и контролем РЖД в рамках российского законодательства, сообщила пресс-служба РЖД.



Решение об уходе не распространяется на компанию по производству медицинского оборудования Siemens Healthineers AG. Также лизинговая компания "Сименс финанс" продолжит работу в России, но при этом планирует сменить собственника.

<https://tass.ru/ekonomika/14636483>

[К аннотации](#)

## **ПРАЙМ, 16.05.2022, Погрузка на сети РЖД внутри РФ в первой половине мая выросла на 0,3%**

Погрузка на сети РЖД во внутрироссийском сообщении выросла в первой половине мая на 0,3%, сильнее всего - по удобрениям и зерну, сообщают РЖД.

"Погрузка на сети РЖД во внутрироссийском сообщении выросла в первой половине мая на 0,3%. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года существенно прибавили удобрения (+35,2%), зерно (+14,5%), химикаты (+6,8%), нефтяные грузы (+3,1%). Перевозки контейнеров внутри страны увеличились на 4,6%", - говорится в сообщении, опубликованном в Telegram-канале холдинга.

Уточняется, что сохраняются высокие темпы погрузки в юго-западном направлении. Так, за прошедшую неделю в адрес станций Северо-Кавказской железной дороги отправлено на 8% больше груза, чем неделей ранее. Погрузка в порты Азово-Черноморского бассейна за 15 дней мая выросла на 3,6% по сравнению с аналогичным периодом 2021 года.

По данным компании, тарифный грузооборот на сети за прошедшую неделю увеличился на 0,7% к предыдущей неделе, с начала мая он растет на 3% к прошлогоднему показателю.

ПРАЙМ # Бизнес-лента Погрузка на сети РЖД внутри РФ в первой половине мая выросла на 0,3%

[К аннотации](#)

## **ПРАЙМ, 16.05.2022, РЖД в январе-апреле увеличили перевозки морепродуктов из Приморья на 18,9%**

РЖД в январе-апреле увеличили объем перевозки рыбной продукции из Приморья на 18,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 224,9 тысячи тонн, сообщает компания.

"В январе-апреле по железной дороге из Приморского края отправлено 224,9 тыс. тонн рыбной продукции. Это на 18,9% больше, чем за аналогичный период прошлого года.", - говорится в сообщении, опубликованном в Telegram-канале холдинга.

Уточняется, что перевозка морепродуктов в контейнерах составила 161,6 тысячи тонн (рост на 40,2%).

Основной объем отгружен грузополучателям Москвы и Подмосковья, Урала и Сибири.

ПРАЙМ # Бизнес-лента РЖД в январе-апреле увеличили перевозки морепродуктов из Приморья на 18,9%

[К аннотации](#)



## **Коммерсантъ-Online, 16.05.2022, В Тамбовской области увеличилась погрузка муки**

Погрузка муки и продуктов перемола в Тамбовской области выросла на 3,3% с начала 2022 года по сравнению с январем-апрелем 2021-го, сообщили в пресс-службе Юго-восточной железной дороги (ЮВЖД, филиал РЖД). За четыре месяца показатель достиг 39,4 тыс. т. Основной объем этой продукции отправлен со станции Сабурово, где осуществляется погрузка и разгрузка продукции с ООО «Сабуровский комбинат хлебопродуктов» Александра Полякова.

В апреле в регионе было погружено 10,7 тыс. т этого груза. Это почти в 1,6 раза превышает показатель аналогичного периода 2021 года.

<https://www.kommersant.ru/doc/5355272>

[К аннотации](#)

## **Коммерсантъ-Online, 16.05.2022, СвЖД разработала 17 новых маршрутов для ускоренных грузовых поездов**

Свердловская железная дорога (СвЖД) перестраивает транспортную логистику для перевозки грузов в связи с новыми экономическими условиями, сообщила пресс-служба СвЖД. «В качестве первоочередных решений рассматриваются актуальные варианты ускоренной доставки продукции по существующим и альтернативным маршрутам внутри страны и на экспорт», — говорится в сообщении.

Так, были разработаны 17 новых маршрутов регулярных ускоренных поездов. Грузовые поезда с фиксированным временем отправления и прибытия на постоянной основе курсируют по 178 направлениям. Услугами грузоперевозок по расписанию чаще всего пользуются предприятия металлургических, нефтехимических и деревообрабатывающих холдингов. Востребована доставка продукции в Китай через сухопутные погранпереходы Забайкальск, Гродеково, Наушки. «В целом в январе–апреле 2022 года объемы грузоперевозок по расписанию выросли на 3,4%», — отметили на СвЖД. За этот период более 3,6 тыс. поездов перевезли 5,7 млн тонн грузов.

Сервис «Ночной экспресс» используется в качестве альтернативы автомобильным перевозкам на короткие расстояния. Грузы доставляются по железной дороге в ночное время, когда инфраструктура менее загружена. Регулярное курсирование поездов организовано по 12 маршрутам между Екатеринбург, Челябинском, Пермью, Тюменью, Нижним Тагилом, Тобольском и Сургутом. Постоянно услугой пользуются 190 грузоотправителей СвЖД, из них 32 подключились в текущем году. За четыре месяца в рамках сервиса перевезено более 37 тыс. тонн грузов.

Проблемы российского бизнеса с логистикой начались из-за военной спецоперации РФ на Украине, которая началась 24 февраля. Зарубежные транспортные компании отказываются от работы в России.

Ранее сообщалось, что в апреле общая погрузка на СвЖД составила 11,5 млн тонн, что на 6,2% меньше, чем за аналогичный период 2021 года. Погрузка в марте – 12,7 млн тонн, что меньше на 0,2% в сравнении с мартом 2021 года.

<https://www.kommersant.ru/doc/5355387>

[К аннотации](#)

## **portnews.ru, 16.05.2022, РЖД за 4 месяца 2022 года увеличили перевозку рыбы из Приморского края на 19%**

Перевозка морепродуктов в контейнерах составила 161,6 тыс. тонн

Фото из Telegram-канала РЖД

По железной дороге из Приморского края в январе-апреле 2022 года отправлено 224,9 тыс. тонн рыбной продукции, что на 18,9% больше, чем за соответствующий период прошлого года, сообщает пресс-служба ОАО «РЖД» в Telegram.

В том числе перевозка морепродуктов в контейнерах составила 161,6 тыс. тонн (+40,2%).

Основной объём везём потребителям Москвы и Подмосковья, Урала и Сибири.

<https://portnews.ru/news/329343/>

[К аннотации](#)

## **Dairynews.ru, 16.05.2022, Минтранс предложил помочь бизнесу перестроить логистику в условиях санкций**

Минтранс предложил компенсировать инвесторам транспортно-логистических центров (ТЛЦ) часть затрат по инвестиционным кредитам посредством субсидий из бюджета. Такие предложения министерство направило ряду ведомств, сообщил "Интерфаксу" источник в отрасли.

По его словам, предварительно о необходимости привлечения льготного кредитования заявили 19 ТЛЦ, общая потребность такого финансирования на 2022-2024 годы оценивается почти в 62 млрд рублей.

В качестве одной из возможных мер поддержки Минтранс прорабатывает вопрос выделения субсидий на процентные платежи по таким кредитам в размере 50% от ключевой ставки Банка России. С учетом допущения размера ключевой ставки в 2022 году на уровне 14%, в 2023 году - 12% и в 2024 году - 8% предварительный объем субсидирования составит в текущем году 0,8 млрд рублей, в 2023 году - 2,4 млрд рублей и в 2024 году - 2,7 млрд рублей, сообщил собеседник агентства.

Создание узловых мультимодальных ТЛЦ поможет устранить логистические ограничения на сети РЖД, ускорит товародвижение, а также снизит транспортные издержки. На фоне западных санкций прогнозируется переориентация контейнерного грузопотока на дальневосточное направление со значительным ростом импорта из стран АТР. Формирование опорной сети ТЛЦ вдоль Транссиба, а также в непосредственной близости от дальневосточных морских портов обеспечит оптимальное перераспределение контейнерного грузопотока, поясняет собеседник агентства.

Сейчас в России действуют девять ТЛЦ - подмосковный "Белый Раст", которым владеет "дочка" ОАО "РЖД" "РЖД Логистика" (51%) и 49% у китайской Liaoning Port Group (ранее - Yingkou Port), а также подконтрольные РЖД: ТЛЦ "Кунцево-2" (Москва), ТЛЦ "Тальцы" (Бурятия), ТЛЦ "Гродеково" и ТЛЦ "Первая Речка" в Приморском крае, ТЛЦ "Хабаровск-2", ТЛЦ "Забайкальск", ТЛЦ "Юрьевец" (Владимирская область) и ТЛЦ "Сыктывкар" (Коми).

В ближайших планах - строительство еще 13 ТЛЦ. Так, АО "РЖД Бизнес Актив" планирует в 2023 и в 2024 году начать строительство трех контейнерных терминалов: "Забайкальск" в Забайкальском крае, "Гродеково" в поселке Пограничный Приморского края и "Шушары" в Санкт-Петербурге.



Еще четыре ТЛЦ проектирует ПАО "Трансконтейнер": "Клещиха" в Новосибирске, "Седельниково" в Свердловской области, "Уфимский" в Башкирии и "Угловая" в Приморском крае.

Кроме того, ООО "ЕТТ" (Екатеринбург) планирует построить в Свердловской области ТЛЦ "Уральский", еще два - ООО ФинИнвест" (ТЛЦ "Артем" в Приморском крае и ТЛЦ "Хабаровский" в Хабаровском), новосибирская компания ООО "НТТ" - ТЛЦ "Сибирский" в Новосибирске, ООО "ФВ Приморский" - одноименный ТЛЦ в Приморском крае, ООО "ММЦ Усады" (Домодедово) - ТЛЦ "Усады" в Подмосковье.

<https://dairynews.today/news/mintrans-predlozhit-pomoch-biznesu-perestroit-logi.html>

[К аннотации](#)

## **РЖД Партнер.ru, 16.05.2022, Отгрузка цемента на железнодорожную сеть снижается восьмую декаду подряд**

Такого не было никогда, заявляют участники рынка: темпы отгрузки цемента железнодорожным транспортом достигли показателя в 18%. Наибольшее снижение погрузки в первую декаду мая зафиксировано в Северо-Кавказском округе – на 6,4%, в Центральном федеральном округе снижение составило 5,2%, а на Дальнем Востоке – 4,7%.

Отгрузка цемента на железнодорожную сеть снижается восьмую декаду подряд

Как подчеркивает Евгений Высоцкий, исполнительный директор консалтинговой компании «СМПРО», доля железнодорожных перевозок в потреблении цемента всегда была высокой, в 2021 году она составляла 43%. На погрузку влияют одновременно несколько рынков – аренды вагонов, грузовых автоперевозок транспорта, тарифы РЖД и стоимость автомобильного топлива, разъясняют РЖД-Партнеру в пресс-службе консалтинговой компании. В части для перевозки цемента по автодорогам и железнодорожной сети необходим специализированный, а это значит – количественно ограниченный транспорт.

При этом погрузка щебня на железнодорожную сеть выросла, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года рост составил 39,7%. Наибольшие темпы отгрузки номенклатуры по-прежнему на Дальнем Востоке и в Северо-Кавказском округе, рост более чем двукратный.

Состояние рынка строительных грузов и цемента в целом участники рынка обсудят 17 мая 2022 года на деловом онлайн-семинаре «Грузовая панорама. Строительные грузы и цемент: как изменится спрос и логистика?». Среди участников – грузоотправители как цемента, так и щебня. О своем участии заявили также железнодорожные перевозчики.

Участники рынка обсудят рыночную конъюнктуру и драйверы погрузки, а также дадут макроэкономический прогноз на 2022 год с учетом санкционной реальности.

<https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/otgruzka-tsementa-na-zheleznodorozhnyuyu-set-snizhaetsya-vosmuyu-dekadu-podryad/>

[К аннотации](#)

## **РЖД Партнер.ru, 16.05.2022, На ДВЖД поступит обновленная версия тепловоза 2ТЭ25КМ специально под условия работы на БАМе**



Локомотив будет модернизирован с учетом замечаний, которые были выявлены в ходе эксплуатации в суровых зимних условиях.

На ДВЖД поступит обновленная версия тепловоза 2ТЭ25КМ специально под условия работы на БАМе

Первоначально 2ТЭ25КМ не предусматривался для выполнения перевозок на БАМе. Дальневосточная магистраль получала эти локомотивы (в настоящее время на ДВЖД их порядка 30 ед.) с Северо-Кавказской, Приволжской дорог.

Как рассказал источник, близкий к ДВЖД, при эксплуатации тепловоза на Дальнем Востоке из-за низких температур возникали проблемы с аккумуляторной батареей, теплообменниками, водомасляным охладителем. «Поэтому не обошлось без изменений. Например, стали заменять аккумуляторную батарею на аккумуляторы большей емкости. Нынешней зимой поставили их на 4 тепловоза – вопросов по ним практически не было», – отметил он.

В основном локомотив 2ТЭ25КМ используется на линии Комсомольск – Ванино на участках подталкивания Эльдиган – Тудур, Оунэ – Высокогорная, Монгохто – Ландыши, а также в вывозной работе.

<https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/na-dvzhd-postupit-obnovlennaya-versiya-teplovoza-2te25km-spetsialno-pod-usloviya-raboty-na-bame/>

[К аннотации](#)

## **РЖД Партнер.ru, 16.05.2022, Готовится к выходу электронный выпуск Индекса качества за I квартал 2022 года**

По итогам I квартала 2022 года Индекс качества, обобщающий оценки потребителями уровня качества услуг на рынке грузоперевозок магистральным железнодорожным транспортом, составил 57 баллов. По сравнению с IV кварталом 2021-го показатель уменьшился на 1 пункт, в то время как по отношению к I кварталу 2021 года – сразу на 9 пунктов. Причем в сравнении с аналогичным прошлогодним периодом падение до 10 баллов и более произошло почти по всем показателям. Исключение составляют лишь показатели сохранности грузов и уровня информационных технологий.

Готовится к выходу электронный выпуск Индекса качества за I квартал 2022 года

Индекс качества – ежеквартальное исследование журнала РЖД-Партнер по оценке потребителями качества продуктов и услуг, ценовой политики, дополнительных сервисов и специальных предложений на рынке грузоперевозок магистральным железнодорожным транспортом. Распространяется среди подписчиков журнала РЖД-Партнер, в том числе руководителей ОАО «РЖД», отраслевых ассоциаций, органов государственной власти.

Предлагаем воспользоваться возможностями исследования «Индекс качества услуг на железнодорожном транспорте» за I квартал 2022 года для доведения до целевой аудитории ваших реальных и потенциальных клиентов информации об услугах или продукции вашей компании.

По вопросам размещения рекламных информационных материалов в рамках исследования обращайтесь в отдел рекламы по электронной почте [reclama@rzd-partner.ru](mailto:reclama@rzd-partner.ru) или по тел. +7 (812) 418-34-90.

Краткие версии исследования здесь.

Полная версия предыдущего выпуска исследования за IV квартал 2021 года доступна в личном кабинете.

<https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/gotovitsya-k-vykhotu-elektronnyy-vypusk-indeksa-kachestva-za-1-kvartal-2022-goda/>



## **РЖД Партнер.ru, 16.05.2022, Тарифные решения должны учитывать экономические условия на конкретных товарных рынках, а не только интересы РЖД**

В правительстве РФ сегодня рассматриваются предложения ОАО «РЖД» о допиндексации тарифов на перевозку грузов по сети железных дорог. Но следует отметить, что, помимо факторов роста грузооборота и выделенных средств на докапитализацию компании, первоначальные предложения ОАО «РЖД» учитывали и параметры курсовой разницы для корректировки экспортных надбавок.

Тарифные решения должны учитывать экономические условия на конкретных товарных рынках, а не только интересы РЖД

Так, между 16 марта и 18 февраля этого года курсовая разница предполагала экспортную надбавку в рамках возможных тарифных решений – 23,6% для нефтегазовых грузов, алюминия, контейнеров, а для остальных грузов – 25,5%. Сейчас ситуация с курсовой разницей совершенно иная, поэтому по крайней мере для экспорта тарифные изменения не должны быть столь существенными.

Объективно ответить на вопрос, останутся ли рентабельными экспорт и внутренние перевозки грузов на сети РЖД при сохранении существующего тарифа в 2022 году, не может даже регулятор. В этом одна из основных проблем системы тарифного регулирования – отсутствие правил расчета экономически обоснованных тарифов в сфере грузовых перевозок.

Между тем, чтобы объективно для всех участников рынка оценить эффективность тарифных решений, нужно иметь общепринятые правила и методику определения экономически обоснованных тарифов на грузовые перевозки в конкретном подвижном составе, по конкретным направлениям, в тех или иных объемах.

Что касается субъективной оценки, то в силу большой доли постоянных затрат в структуре себестоимости – перевозки грузов первого тарифного класса в целом будут оставаться рентабельными даже без повышения тарифов, если в результате возможных тарифных решений или иных факторов не произойдет существенного снижения объемов перевозок. Для предотвращения такого снижения предлагаемые тарифные решения должны учитывать и экономические условия на конкретных товарных рынках, а не только интересы ОАО «РЖД».

Обеспечение баланса интересов организаций железнодорожного транспорта и пользователей их услуг является целью государственного регулирования тарифов в соответствии с законодательством о естественных монополиях.

Автор: Александр Синев, заместитель генерального директора ИПЕМ

<https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/opinions/tarifnye-resheniya-dolzhy-uchityvat-ekonomicheskie-usloviya-na-konkretnykh-tovarnykh-rynках-a-ne-t/>

## **РЖД Партнер.ru, 16.05.2022, В 2022 году РЖД отремонтировали 700 км пути**

На сети РЖД с начала года отремонтировали свыше 700 км и обновили 703 км пути. На 336 км заменили старые рельсы на новые. Также было уложено 176 новых стрелочных переводов, сообщил телеграм-канал ОАО «РЖД».

В 2022 году РЖД отремонтировали 700 км пути



При этом на Восточном полигоне отремонтировано свыше 136 км пути. В ОАО «РЖД» особо отметили, что здесь при капитальном ремонте выполняется полный комплекс мероприятий по обновлению инфраструктуры: меняют шпалы, рельсы, стрелочные переводы и скрепления. Очищают загрязненный щебень, выравнивают и подбивают путь. Устанавливают ограждения вдоль железной дороги, приводят полосу отвода в надлежащее состояние.

Особое внимание было уделено реконструкции участка Биробиджан – Ленинск, ведущий к железнодорожному мостовому переходу в Китай (Нижнеленинское – Тунцзян) через реку Амур.

Здесь модернизирована подходная инфраструктура для обеспечения пропуска через мост до 10,8 млн т грузов. Завершены основные этапы реконструкции четырех крупных станций участка (Биробиджан-2, Бирофельд, Унгун, Ленинск).

На станциях уложили более 10 км путей, свыше 50 стрелочных переводов, модернизировали системы управления движением, автоматики и телемеханики. В эксплуатацию ввели более 80 км линий электропередачи.

<https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/v-2022-godu-rzhd-otremontirovali-700-km-puti/>

[К аннотации](#)

## **РЖД Партнер.ru, 16.05.2022, Экспортные отправки рыбы с железнодорожных станций Приморья растут из месяца в месяц**

В феврале из региона было отправлено 8,2 тыс. т морепродуктов, в марте – 15,2 тыс. т, в апреле – 19,2 тыс. т.

Экспортные отправки рыбы с железнодорожных станций Приморья растут из месяца в месяц

В целом с начала 2022 года перевозки рыбной продукции из Приморья по железной дороге составили 58,7 тыс. т. Основной объем рыбы направлялся в Китай.

Подавляющая часть экспортных морепродуктов из Приморья идет за рубеж морским путем. По данным на 16 мая, территориальным управлением Россельхознадзора с начала года оформлено на экспорт 460 тыс. т рыбы. Объем экспортных поставок сохраняется практически на уровне прошлого года.

Больше всего рыбной продукции отправлено в Республику Корею – 277 тыс. т. На следующем месте находится Китай, куда экспортировано 132,2 тыс. т.

<https://www.rzd-partner.ru/logistics/news/eksportnye-otpravki-ryby-s-zheleznodorozhnykh-stantsiy-primorya-rastut-iz-mesyatsa-v-mesyats/>

[К аннотации](#)

## **РЖД Партнер.ru, 16.05.2022, СВРП три года: организация подвела итоги работы и рассказала о планах**

Союзу вагоноремонтных предприятий (СВРП) 8 мая исполнилось три года.

СВРП три года: организация подвела итоги работы и рассказала о планах

За это время он вырос с 4 до 17 постоянных членов, 14 из которых – вагоноремонтные предприятия. Их доля составляет свыше 75% российского рынка вагоноремонта.

Предпосылками к зарождению некоммерческого объединения стала необходимость заполнения недостающего звена между вагоностроением и эксплуатацией грузовых вагонов. По словам исполнительного директора организации Дмитрия Лосева, Союз выражает и отстаивает консолидированную позицию участников организации.

Члены Союза высоко оценивают вклад объединения в деятельность вагоноремонтного комплекса России. И неспроста – несмотря на свою молодость, СВРП стал своего рода рупором отечественного рынка вагоноремонта. Союз наладил эффективное сотрудничество с регуляторами и смежными организациями железнодорожного транспорта и стал площадкой для обсуждения наиболее актуальных проблем отрасли, обмена опытом и новыми технологиями.

В рамках программы взаимодействия с федеральными органами представители Союза принимали участие в обсуждении проектов приказов Минтранса о проведениях ТОР (текущий отцепочный ремонт) и пересмотре ПТЭ (правила технической эксплуатации).

Предприятия СВРП участвуют в подготовке и подписании важнейших отраслевых документов. Членами Союза заключён меморандум о сотрудничестве и взаимодействии в области вагоноремонтного производства, Союзом сформирована декларация по гарантийным обязательствам, а также разработана дорожная карта по решению проблем вагоноремонтных предприятий, согласованная с Росжелдором и ОАО «РЖД».

Также заключены соглашения о взаимодействии с общероссийской общественной организацией «Деловая Россия», СРО «Союз операторов железнодорожного транспорта» и проектно-конструкторским бюро вагонного хозяйства – филиалом ОАО «РЖД».

Большое внимание СВРП уделяет и вопросам подготовки отраслевых специалистов, повышения квалификации сотрудников, организации стажировок, трудоустройства выпускников. Между СВРП и Росжелдором заключено соглашение о подготовке персонала для отрасли.

Ещё одним заметным успехом стало вхождение Дмитрия Лосева в постоянный состав рабочей группы Комиссии вагонного хозяйства Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества.

Задачами СВРП традиционно остаются повышение эффективности вагоноремонтного бизнеса, совершенствование нормативно-правовой и технологической баз, а также развитие кооперации с госрегуляторами и рыночными игроками.

Для осуществления этих планов в 2022 г. запланировано проведение первого Научно-технического совета СВРП для прямого диалога с разработчиками документов вопросов, касающихся нормативной базы по ремонту и содержанию вагонного парка и формирования предложений по устранению проблем в отрасли.

В марте 2022 г. организация утвердила собственный гимн, написанный и исполненный сотрудниками Железнодорожного вагоноремонтного завода, также являющегося одним из её членов.

<https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/svrp-tri-goda-organizatsiya-podvela-itogi-raboty-i-rasskazala-o-planakh/>

[К аннотации](#)

## **РЖД Партнер.ru, 16.05.2022, Железнодорожная линия Карс – Ахалкалаки должна стать ключевым коридором из Казахстана в направлении Турции**

Администрации железных дорог Казахстана и Турции договорились о развитии логистического потенциала двух стран, подписав соответствующее соглашение. Оно предусматривает использование стальной магистрали Карс – Ахалкалаки в качестве ключевого транспортного коридора в турецком направлении. К 2023 году пропускная способность и объем грузопотока по этому коридору должны будут вырасти в 4 раза, сообщили в пресс-службе АО «НК «КТЖ».

Железнодорожная линия Карс – Ахалкалаки должна стать ключевым коридором из Казахстана в направлении Турции

Стороны обсудили и стратегию развития Транскаспийского международного транспортного маршрута, пролегающего через Китай, Казахстан, акваторию Каспийского моря, Азербайджан, Грузию, Турцию и Черное море в страны Европы. Так, в 2022 году на ТМТМ планируется двукратный (к уровню 2021-го) рост контейнерных перевозок – до 50 тысяч ДФЭ.

«По прогнозным данным, в этом году объемы перевозок вырастут в 6 раз – до 3,2 млн т. Стоит отметить, что за 4 месяца 2022 года объем перевозок грузов по ТМТМ составил 733 тыс. т или свыше 5 тыс. вагонов и 10 тыс. контейнеров ДФЭ», – добавили в пресс-службе Казахстанских железных дорог.

<https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/zheleznodorozhnaya-liniya-kars-akhalkalaki-dolzha-stat-klyuchevym-koridorom-iz-kazakhstana-v-napprav/>

[К аннотации](#)

## ПОРТЫ

### **ТАСС, 16.05.2022, Maersk запускает альтернативный российскому транзиту транскаспийский мультимодальный сервис**

Maersk предлагает своим клиентам альтернативный российскому транзиту мультимодальный сервис по Транскаспийскому маршруту, следует из сообщения компании.

Маршрут, связывающий Китай с Европой, пересекает территорию Казахстана, Азербайджана, Грузии и Румынии, он включает два морских плеча: Актау-Баку через Каспийское море и Поти-Констанца через Черное море.

Срок доставки на новом маршруте составляет около 40 дней - это в 3-4 раза дольше, чем на сервисе AE19, включающем морскую доставку из портов Кореи, Японии и Китая до российского порта Находка, железнодорожное плечо через территорию России до Санкт-Петербурга на Балтике и далее морскую доставку в Европу, который Maersk с российскими партнерами развивали с 2019 года.

Maersk объявил о прекращении операций в России после начала военной операции на Украине. Российские партнеры сервиса компания Модуль и Global Ports заявляли о продолжении работы сервиса и увеличении его частоты до ежедневной.

На прошлой неделе финская логистическая компания Nurmippen отправила первый контейнерный поезд из Китая в Европу по Транскаспийскому коридору.

ТАСС # Внешняя политика Maersk запускает альтернативный российскому транзиту транскаспийский мультимодальный сервис

[К аннотации](#)



## **Коммерсантъ-Online, 16.05.2022, Группа Global Ports и ее петербургская «дочка» упали в кредитном рейтинге**

Рейтинговое агентство «Эксперт РА» понизило рейтинг кредитоспособности контейнерного оператора Global Ports Investments Plc и связанного с ней «Первого контейнерного терминала» (ПКТ) в Большом порту Санкт-Петербурга до уровня ruAA-. Ранее для них действовал рейтинг ruAA со стабильным прогнозом.

«Снижение рейтинга группы обусловлено сильно ухудшающимися перспективами развития транспортной отрасли РФ, и портовой контейнерной перевалки, в частности, что приведет к существенному падению объемов бизнеса (преимущество в портах Балтийского бассейна) по итогам 2022 года как в натуральном, так и денежном выражении», — говорится в сообщении агентства.

В «Эксперт РА» прогнозируют потери грузооборота Балтийского бассейна в этом году до 60%. По оценке директора по развитию бизнеса FM Logistic в России Алексея Мисаилова, потери будут еще больше — 80-90%, пишут «Ведомости Санкт-Петербург».

Также «Эксперт РА» снизил до того же уровня кредитные рейтинги трех находящихся в обращении облигационных выпусков ПКТ на сумму в 5 млрд рублей, выпущенных в 2015-16 гг. сроком на 10 лет, и рейтинг облигаций другого портового актива Global Ports — «Восточной стивидорной компании», расположенной на Дальнем Востоке.

<https://www.kommersant.ru/doc/5355369>

[К аннотации](#)

## **portnews.ru, 16.05.2022, В АО «Мурманский МТП» завершена зимняя арктическая кампания**

Основу «арктических» грузов составили щебень, различные строительные материалы и генеральные грузы

Фото с сайта АО «Мурманский морской торговый порт»

В АО «Мурманский морской торговый порт» (ММТП) успешно завершена зимняя арктическая кампания сезона 2021/2022 годов. Закрывающим судном стал сухогруз «Турухан», обработанный на «арктическом» причале ММТП. Об этом сообщила пресс-служба стивидорной компании.

«Основу «арктических» грузов в эту зимнюю кампанию, как и в предыдущие годы, составили щебень, различные строительные материалы и генеральные грузы. С каждым типом номенклатуры мы выполняли погрузо-разгрузочные операции оперативно и в строгом соответствии с предъявляемыми требованиями», — подчеркнул главный диспетчер АО «ММТП» Виталий Власов.

В настоящий момент с партией строительных материалов и техникой, которые предназначены для работ в Арктической зоне Российской Федерации, сухогруз «Турухан» следует из порта Мурманск в бухту Север по маршруту Северного морского пути. А в АО «Мурманский морской торговый порт» уже готовятся к летней арктической кампании 2022 года.

АО «Мурманский морской торговый порт» - крупнейшая стивидорная компания в Арктической зоне Российской Федерации. Входит в структуру Национальной транспортной компании (НТК), ключевыми партнерами которой являются АО «СУЭК» и АО «МХК «ЕвроХим». АО «ММТП» обеспечивает круглогодичное сообщение с важнейшими логистическими центрами во всем мире. АО «ММТП» является социально ответственным предприятием: внедряет наилучшие доступные технологии в сфере транспортной логистики и экологии, принимает активное участие в поддержке и реализации общественно важных проектов.

АО «Национальная транспортная компания» (НТК) – Управляющая компания, объединяющая под управлением Мурманский морской торговый порт, «Дальтрансуголь» в Ванино, «Малый порт» в Находке, балкерные терминалы в Туапсе и Мурманске. Все порты специализируются на навалочных и генеральных массовых грузах



— минудобрениях, руде, строительных материалах, угле и других. Ключевыми партнерами компании являются СУЭК, ЕвроХим и СГК. По размеру вагонного парка под управлением НТК занимает 4 место среди крупнейших операторов РФ (3-е место по полувагонам). По суммарному объему перевозок железнодорожным транспортом, а это около 110 млн тонн в 2020 году, НТК является крупнейшим клиентом РЖД с долей грузов СУЭК и ЕвроХим – 80%. На предприятиях СУЭК, Еврохим, СГК и НТК работают более 100 000 человек.

<https://portnews.ru/news/329353/>

<http://portmurmansk.ru/ru/press/news/?section=full&id=3989>

<https://murmansk.bezformata.com/listnews/uspeshno-zavershena-zimnyaya-arkticheskaya/105557636/>

<https://murmansk.bezformata.com/listnews/uspeshno-zavershena-zimnyaya-arkticheskaya/105556078/>

<http://www.tv21.ru/news/2022/05/16/v-ao-mntp-uspeshno-zavershena-zimnyaya-arkticheskaya-kampaniya>

<http://51rus.org/news/economy/28227>

<https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/index.php?q=news/murmanskaya-oblast-arktika-16/v-ao-mntp-uspeshno-zavershena-zimnyaya-arkticheskaya-kampaniya>

[https://flagman-news.ru/news/puti\\_i\\_porty/\\_zimnyaya\\_arkticheskaya\\_kampaniya\\_v\\_ao\\_mntp\\_zavershilac.html](https://flagman-news.ru/news/puti_i_porty/_zimnyaya_arkticheskaya_kampaniya_v_ao_mntp_zavershilac.html)

<https://sppmo.ru/press-centr/novosti/5255-v-ao-mntp-uspeshno-zavershena-zimnyaya-arkticheskaya-kampaniya>

<https://lenoblast.bezformata.com/listnews/mntp-zavershena-zimnyaya-arkticheskaya/105565704/>

<http://nia-spb.ru/news/economy/14947.html>

<http://www.nia-rf.ru/news/economy/83016>

[К аннотации](#)

## **portnews.ru, 16.05.2022, «Эксперт РА» понизило рейтинг кредитоспособности Global Ports Investments Plc до уровня ruAA-**

Рейтинговое агентство «Эксперт РА» понизило рейтинг кредитоспособности нефинансовой компании Global Ports Investments Plc до уровня ruAA-, прогноз по рейтингу развивающийся. Ранее у компании действовал рейтинг на уровне ruAA со стабильным прогнозом, говорится в сообщении агентства.

Global Ports Investments Plc (далее – группа) – крупнейший в России холдинг, контролирующий ряд стивидорных активов по перевалке контейнерных и других видов грузов в Балтийском и Дальневосточном бассейнах. Ключевые активы группы – «Первый Контейнерный Терминал» с пропускной способностью по контейнерным грузам в 915 тыс. TEU в год (здесь и далее пропускная способность терминалов указана исходя из пропускной способности площадок по хранению) и «Петролеспорт» (350 тыс. TEU в год) на территории Большого порта Санкт-Петербург и «Восточная стивидорная компания» (650 тыс. TEU в год) на территории порта Восточный. Также группа осуществляет контроль над «Усть-Лужским Контейнерным Терминалом» (235 тыс. TEU в год) на территории порта Усть-Луга. Некоторыми активами группа владеет на условиях совместного контроля. В партнерстве с CMA Terminals Группа управляет контейнерным терминалом «Моби Дик» (275 тыс. TEU в год) в г. Кронштадт, который прекратил перевалку контейнеров в 2020 г., двумя контейнерными терминалами Multi-Link Terminals в Финляндии совокупной пропускной способностью 420 тыс. TEU в год и логистическим парком «Янино» в Ленинградской Области. Агентство продолжает основывать свой анализ на отчетности группы по МСФО. В структуре ее долгового портфеля отсутствуют субординированные долговые обязательства. В частности, остающиеся в обращении еврооблигации группы совокупным объемом порядка 300 млн долл. США, выпущенные Global Ports (Finance) Plc, обеспечены гарантиями ключевых операционных компаний группы и Global Ports Investments Plc. Биржевые рублевые облигации, выпущенные на уровне АО «Первый контейнерный



терминал» и ООО «Восточная Стивидорная Компания», в свою очередь, обеспечены офертами от головной компании группы – Global Ports Investments Plc.

Снижение рейтинга группы обусловлено сильно ухудшающимися перспективами развития транспортной отрасли РФ, и портовой контейнерной перевалки, в частности, что приведет к существенному падению объемов бизнеса (преимущество в портах Балтийского бассейна) по итогам 2022 года как в натуральном, так и денежном выражении. Изменение прогноза учитывает потенциальную возможность дальнейшего ухудшения операционной и макроэкономической среды, что может привести к еще большему сокращению бизнеса, чем предполагает агентство, а также потенциальную смену контролирующего собственника группы, что может также привести к рискам смены операционной и финансовой стратегий группы.

Агентство продолжает положительно оценивать профиль бизнес-рисков группы. Работая в сегменте транспортной инфраструктуры, группа функционирует в условиях высоких барьеров для входа на рынок. Контейнерная перевалка в Балтийском бассейне практически полностью сосредоточена в Большом порту Санкт-Петербурга, где перспективы расширения мощностей новых или действующих игроков ограничены физическими ограничениями находящегося в черте города порта и его причального фронта. В Дальневосточном бассейне действующие терминалы также ограничены в расширении и умеренно конкурируют за площадки с новыми угольными терминалами. Агентство положительно оценивает конкурентные позиции группы за счет высокой рыночной доли, достаточно диверсифицированной грузовой базы и присутствия в двух из трех ключевых для контейнерной перевалки регионах, что обеспечивает комфортную работу по обслуживанию торговых операций на всей территории РФ. По итогам 2021 года группа продемонстрировала прирост контейнерной перевалки на 2,8% - до 1,576 млн TEU - по сравнению с 2020 годом, при росте перевалки во всех портах РФ на 7,1%. В частности, в Дальневосточном бассейне перевалка выросла на 14,7%, что примерно соответствует общерыночной динамике в 14% в регионе, в Балтийском бассейне снизилась на 2,2% при снижении рынка 3,7%. Экспортеры, как правило, предъявляют повышенные требования к вместимости и технической оснащенности терминалов, что является конкурентным преимуществом группы. Несмотря на хорошие результаты группы 2021 году, учитывая глобальные нарушения ритмичности логистических цепочек и проблемы с оборотом порожних контейнеров, агентство предполагает, что действующие и обсуждающиеся санкционные торговые ограничения, а также отказы международных операторов контейнерных линий от судозаходов в морские порты РФ в Балтийском и Азово-Черноморском бассейнах отразятся в существенном падении объема контейнерной перевалки в российских терминалах, и терминалах группы, в частности. По итогам 2021 терминалы группы в Большом порту Санкт-Петербурга и в порту Усть-Луга перевалили 67% совокупного контейнерооборота, и агентство предполагает, что в 2022 году основным (с точки зрения объема) терминалом группы станет терминал ВСК в порту Восточный, а порты Балтийского бассейна столкнутся со снижением потока более чем на 60%.

Агентство продолжает положительно оценивать финансовый профиль группы. Группа придерживается консервативной финансовой политики и целей по снижению долговой нагрузки, которые были принципиально достигнуты по итогам 2021 года – соотношение чистого долга на 31.12.2021 к EBITDA за 2021 год составило, по расчетам агентства, 1,9. По итогам 2021 года покрытие процентных расходов EBITDA составило 4,7. Несмотря на достижение целей по долговой нагрузке, которое позволяло перейти к выплате дивидендов, дивиденды по итогам 2021 года распределяться не будут, что поддержит прогнозную ликвидность, наряду с ограниченными капитальными затратами, преимущественно поддерживающего характера. Качественную оценку ликвидности сдерживает потенциальная потребность в частичном рефинансировании в 2023 году, когда подойдет срок погашения еврооблигаций на \$300 млн. Агентство обращает внимание, что финансовый профиль группы маловероятно существенно ухудшится несмотря на потерю значительной части грузооборота на фоне снизившегося долга и кредитного портфеля, представленного преимущественно облигациями с фиксированной ставкой.

Группа по-прежнему подвержена валютному риску на фоне сохраняющейся значительной доли валютного долга, что частично компенсируется натуральным хеджированием – в контрактах, формирующих более половины выручки предусмотрена возможность индексации тарифов при изменении курса рубля к доллару на 5-10-15%. После погашения еврооблигаций в 2023 году группа предполагает перейти к рублевым заимствованиям. Также влияние на расчетные финансовые показатели группы оказывает укрепление рубля относительно валюты представления отчетности – доллара США.

Блок корпоративных рисков по-прежнему оценивается положительно и характеризуется качественной системой корпоративного управления, высоким уровнем информационной прозрачности и стратегического обеспечения.

# НОВОСТИ

17.05.2022



# ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОБЗОР

Агентство учитывает, что решение одного из двух крупнейших акционеров группы продать пакет акций в 30.75% может привести к смене контроля над группой и соответствующему изменению операционной и финансовой стратегий группы, и как следствие, росту долговой нагрузки.

По данным консолидированной отчетности Global Ports Investments Plc по стандартам МСФО активы компании на 31.12.2021 составляли \$1,44 млрд, капитал – \$499 млн. Выручка по итогам 2021 года составила \$502 млн, чистая прибыль – \$144 млн.

<https://portnews.ru/news/329365/>

[К аннотации](#)