

УТВЕРЖДЕН  
распоряжением ОАО «РЖД»

от 18 декабря 2020 г. № 2800р

**Порядок применения средств идентификации (пломб),  
функционирующих на основе технологии глобальной  
навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящий Порядок разработан в целях установления порядка действий структурных подразделений, филиалов ОАО «РЖД» при организации и обеспечении взаимодействия между ОАО «РЖД» и оператором пломбирования (далее - Порядок).

1.2. В настоящем Порядке определен порядок действий по применению средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС (далее – электронная навигационная пломба).

1.3. Настоящий Порядок разработан на основе следующих нормативных правовых актов и документов:

Указа Президента Российской Федерации «О внесении изменений в некоторые указы Президента Российской Федерации» от 24 июня 2019 г. № 290 (далее – Указ № 290);

Постановления Правительства Российской Федерации «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. №1877 «О внесении изменений в некоторые указы Президента Российской Федерации» (далее – Постановление № 1877);

Договора оказания услуг от 9 апреля 2020 г. №12/20-22 (далее - Договор);

Регламента взаимодействия между Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и подразделениями ОАО «РЖД» при обеспечении Правил осуществления транзитных международных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны;

Протокола совещания представителей ОАО «РЖД», Федеральной таможенной службы и ООО «ЦРЦП» по вопросу организации взаимодействия железнодорожного перевозчика, таможенного органа и оператора пломбирования при возникновении инцидентов с электронными

навигационными пломбами в пути следования товаров, перевозимых в рамках реализации Указа № 290 и Постановления № 1877 от 10 июня 2020 г.

1.4. Внесение изменений в настоящий Порядок осуществляется по согласованию с оператором пломбирования. При этом:

1.4.1. Внесение изменений в текст настоящего Порядка осуществляется путем утверждения перечня изменений в виде отдельного документа, являющегося неотъемлемой частью настоящего Порядка;

1.4.2. Внесение изменений в приложения к настоящему Порядку, осуществляются путем утверждения приложений в новой редакции.

1.5. В настоящем Порядке используются следующие термины и определения:

<b>Термин</b>	<b>Определение</b>
ООО «ЦРЦП»	Оператор пломбирования ООО «Центр развития цифровых платформ»
Оператор пломбирования	Организация, имеющая информационно техническую инфраструктуру, осуществляющую сбор, обработку, передачу и хранение информации, получаемой от электронных навигационных пломб, являющихся неотъемлемой частью такой инфраструктуры, уполномоченная Министерством транспорта Российской Федерации на осуществление деятельности по наложению (снятию) и применению ЭНП
ЭНП	Электронная навигационная пломба - это средство идентификации, функционирующее на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами и обеспечивающее передачу в ИСОП информации о местоположении товаров, а также о состоянии ЭНП, налагаемой на места, определенные для их наложения на железнодорожном подвижном составе
Пункт наложения (снятия) ЭНП	Место в пределах железнодорожных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации на участках, смежных с государствами, не являющимися членами ЕАЭС, а также контрольных пунктов, расположенных на железнодорожных станциях вблизи государственной границы

	Российской Федерации и государства, являющегося членом ЕАЭС, находящихся на объектах, включенных в Перечень, утвержденный Постановлением №1877
Станция Обнаружения	Железнодорожная станция, на которой осуществляется проверка ЭНП, по причине поступившего сообщения об инциденте с ЭНП
Контрольная станция	Железнодорожная станция, на которой возможно проведение контрольных мероприятий с участием должностных лиц таможенных органов
Наложение ЭНП	Установка ЭНП на запорное приспособление дверей и систем закрывания грузовых помещений (отсеков) транспортных средств и железнодорожного подвижного состава, помещений, емкостей и иных мест, в которых находятся или могут находиться товары, с регистрацией данных действий в системе отслеживания перевозок товаров
ЗНУ	Заказ на услуги Оператора пломбирования
Активация ЭНП	Постановка ЭНП на контроль в ИСОП <sup>1</sup> с обеспечением передачи информации о местоположении и состоянии ЭНП в ИСОП <sup>1</sup> после получения решения уполномоченного должностного лица об активации ЭНП
Деактивация ЭНП	Снятие ЭНП с контроля в ИСОП <sup>1</sup> после получения решения уполномоченного должностного лица о деактивации ЭНП
Снятие ЭНП	Снятие ЭНП с запорного приспособления дверей и систем закрывания грузовых помещений (отсеков) транспортных средств и железнодорожного подвижного состава, помещений, емкостей и иных мест, в которых находятся или могут находиться товары, с регистрацией данных действий в ИСОП <sup>1</sup>
Экспедитор	Юридическое лицо, выполняющее или организующее выполнение определенных договором транспортной экспедиции транспортно-экспедиционных услуг
Уполномоченное должностное лицо таможенного органа	Должностное лицо таможенного органа, ответственное за взаимодействие с ОАО «РЖД» и Оператором пломбирования по вопросам, связанным с применением ЭНП и функционированием в регионе

<sup>1</sup> До реализации функций по информационному взаимодействию в ЕГИС ОТБ.

	деятельности данного таможенного органа
Уполномоченное должностное лицо надзорного органа	Должностное лицо Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор), ответственное за взаимодействие с ОАО «РЖД» и Оператором пломбирования по вопросам, связанным с применением ЭНП на контрольном пункте
Уполномоченный работник станции	1. Уполномоченный работник железнодорожной станции, который осуществляет наложение (снятие), активацию (деактивацию) ЭНП на пунктах наложения (снятия) ЭНП в рамках Договора. 2. Уполномоченный работник железнодорожной станции в пути следования, обеспечивающий проведение Проверки и/или замены ЭНП
Кладовщик	Уполномоченный работник станции, организующий прием, отпуск, хранение и сортировку, перемещение товарно-материальных ценностей, полученных от Оператора пломбирования
Диспетчер ЦФТОКИЗ	Сменный диспетчер отдела контроля исполнения заявок Центра фирменного транспортного обслуживания
Диспетчер ЦУП ЦД	Диспетчер Центра управления перевозками Центральной дирекции управления движением
Региональный ДЦУП	Диспетчерский центр управления движением региональной дирекции управления движением
ДС станции	Начальник железнодорожной станции
ЕАСАПР М	Единая автоматизированная система актов-претензионной работы хозяйства коммерческой работы в сфере грузовых перевозок
АС ЭТРАН	Автоматизированная система централизованной подготовки и оформления перевозочных документов ОАО «РЖД»
АСУ ПС	Автоматизированная система управления пограничной станцией
ИСОП	Информационная система оператора пломбирования, осуществляющая сбор, обработку, передачу и хранение информации, соответствующая Требованиям к функциональным свойствам систем сбора, обработки, передачи и хранения информации, включающих средства идентификации (пломбы),

	<p>функционирующие на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, используемых организациями, уполномоченными Министерством транспорта Российской Федерации осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб, а также к структуре, составу и формату такой информации, утвержденным Приказом Министерства транспорта</p>
NFC	<p>NearFieldCommunication (технология беспроводной высокочастотной связи с малым радиусом действия)</p>
Правила	<p>Правила осуществления транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины, а также наложения (снятия) и применения средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, при осуществлении указанных автомобильных перевозок и железнодорожных перевозок, утвержденные Постановлением №1877.</p>
ЭП	<p>Электронная подпись</p>
СМУ	<p>Специализированное мобильное устройство – оборудование, обеспечивающее возможность наложения (снятия), санкционированной активации и деактивации ЭНП.</p>
АРМ ООП (АРМ РЖД)	<p>Автоматизированное рабочее место сотрудника представителя Оператора пломбирования (сотрудника ОАО «РЖД»), специализированный компонент ИСОП, обеспечивающий выполнение функций по наложению (снятию) ЭНП, предоставление</p>

	информации о текущем статусе ЭНП и отчетности, в соответствии с ролями и правами доступа <sup>2</sup>
АРМ РЖД Логистика	Автоматизированное рабочее место сотрудника представителя Оператора пломбирования (сотрудника ОАО «РЖД»), специализированный компонент ИСОП, позволяющий управлять складами и перемещениями ЭНП
Инцидент с ЭНП	Тревожные события о состоянии ЭНП (вскрытие ЭНП, вскрытие корпуса электронного блока ЭНП, отсутствие сигнала связи с ЭНП более четырех часов в процессе её применения)
Основные средства идентификации	Пломбы отправителя (ЗПУ отправителя), либо другие устройства, признанные таможенным органом в качестве средств идентификации, что подтверждается внесением номеров этих пломб (ЗПУ) в специальную графу транзитной декларации и (или) в железнодорожную накладную, если она принята таможенным органом в качестве декларации
Проверка	Проверка состояния ЭНП на предмет ее фактического наличия на вагоне/контейнере, целостности и работоспособности с учетом информации об инциденте, поступившей перевозчику от оператора пломбирования

## **2. Порядок действий по наложению, снятию и контролю применения ЭНП в Пунктах наложения (снятия) ЭНП**

2.1. На основании данных, переданных железнодорожным перевозчиком<sup>3</sup>, не позднее чем за два часа до въезда в Пункт наложения ЭНП, в соответствии с п. 10 Правил, в ИСОП автоматически формируется ЗНУ<sup>4</sup>.

2.2. Также информация, переданная по п.2.1 настоящего Порядка, отражается в справочной системе АСУ ПС в закладке «Поезда/справка 231»

<sup>2</sup> Работа в АРМ ООП выполняется до интеграции информационных систем ИСОП и ЕАСАПР М

<sup>3</sup> Функции переданы экспедиторам по договорам на организацию расчетов, заключенным между ОАО «РЖД» и экспедиторами.

<sup>4</sup> После интеграции информационных систем информация о запланированной перевозке из АС ЭТРАН передается в ЕАСАПР М для последующей передачи в ИСОП. Автоматически сформированный ЗНУ ИСОП передает в ЕАСАПР М.

и в архивной базе в закладке «Архив/Станция/Прибытие поездов/справка 231».

2.3. При прибытии вагонов/контейнеров в Пункт наложения (снятия) ЭНП Уполномоченный работник станции, обеспечивает предоставление Уполномоченным должностным лицам таможенных/надзорных органов заявления (заявки) о необходимости применения ЭНП. Заявление (заявка) подается по форме, приведенной в Приложении № 1 к настоящему Порядку, в составе документов, предоставляемых при прибытии товаров на таможенную территорию ЕАЭС на каждый вагон/контейнер, подлежащий пломбированию, с указанием номера железнодорожной накладной, по которой перевозятся товары, находящиеся в указанном вагоне/контейнере.

2.4. На основании решения Уполномоченного должностного лица таможенного/надзорного органа о применении ЭНП, полученного в АРМ ООП<sup>5</sup> и в присутствии Уполномоченного должностного лица таможенного/надзорного органа Уполномоченный работник станции принимает ЗНУ в работу и осуществляет наложение ЭНП.

2.5. Перед наложением ЭНП Уполномоченный работник станции обязан проверить работоспособность ЭНП, в том числе обеспечить заряд аккумуляторной батареи не менее 90% ее емкости. Готовность ЭНП к использованию определяется визуально - целостность корпуса и многоцветного элемента пломбирования (троса), срабатывание световой и звуковой индикации (все лампы индикации, расположенные на навигационной пломбе загорелись при извлечении/вставке запорного штыря, пломба издала звуковой сигнал).

2.6. Время наложения ЭНП на 1 вагон/контейнер не должно превышать 20 минут (без учета времени в пути до места наложения ЭНП). Наложение ЭНП на все вагоны/контейнеры в составе поезда должно быть обеспечено в пределах времени, отведенного на осуществление государственного контроля таможенными/надзорными органами в Пункте наложения ЭНП, но в пределах графика обработки транзитного поезда. Работа по установке ЭНП на вагоны/контейнеры осуществляется на путях, определенных технологией работы железнодорожной станции. Наложение ЭНП в иных местах не допускается.

Наложение ЭНП производится на вагоны/контейнеры с учетом особенностей, указанных в Альбоме схем наложения ЭНП при транзитных перевозках, представленным в Приложении № 2 к настоящему Порядку.

---

<sup>5</sup> После интеграции информационных систем ИСОП и ЕАСАПР М информацию о решении Уполномоченного должностного лица таможенного/надзорного органа ИСОП передает в ЕАСАПР М.

Наложение ЭНП на запорные устройства вагонов/контейнеров должно осуществляться без повреждения ранее установленных пломб и ЗПУ и обеспечивать возможность прочтения уникального серийного номера, нанесенного на корпус ЭНП.

Наложение ЭНП производится в соответствии с Руководством пользователя Автоматизированного рабочего места представителя оператора пломбирования (Методика по навешиванию (активации)/снятию (деактивации) ЭНП), утвержденного Оператором пломбирования.

2.7. После установки ЭНП Уполномоченный работник станции, путем визуального осмотра ЭНП, убеждается в их штатной работе (световые индикаторы на пломбе сработали, пломба издала соответствующий звуковой сигнал, трос заблокирован и свободно не извлекается) и с помощью СМУ (сканирует ЭНП) подтверждает статус ЭНП «Под охраной», состояние троса «Заблокировано». Уполномоченный работник станции подтверждает факт наложения ЭНП в ИСОП с помощью СМУ (в выбранном ЗНУ путем сканирования через модуль NFC ЭНП закрепляет ЭНП за соответствующим объектом пломбирования в рамках указанного ЗНУ)<sup>6</sup>.

Проверка наложения ЭНП на вагон/контейнер осуществляется должностным лицом таможенного/надзорного органа.

2.8. После получения решения об активации ЭНП от Уполномоченного должностного лица таможенного/надзорного органа в Пункте наложения ЭНП Уполномоченный работник станции через стационарное рабочее место АРМ ООП выполняет активацию ЭНП<sup>7</sup>.

Активация ЭНП может быть произведена одномоментно по всем вагонам/контейнерам, включенным в список ЗНУ, подлежащих опломбированию.

2.9. После активации ЭНП Уполномоченный работник станции формирует в ЕАСАПР М Акт общей формы (далее – АОФ) о наложении ЭНП по форме Приложения № 3 к настоящему Порядку, для взыскания денежных средств по накопительной ведомости ФДУ-92 за наложение ЭНП. Уполномоченный работник станции обеспечивает подписание указанного

---

<sup>6</sup> После интеграции информационных систем ИСОП и ЕАСАПР М информация из ИСОП передается в ЕАСАПР М.

<sup>7</sup> После интеграции информационных систем ИСОП и ЕАСАПР М информацию о решении Уполномоченного должностного лица таможенного/надзорного органа ИСОП передает в ЕАСАПР М. Активация ЭНП производится уполномоченным работником станции в ЕАСАПР М. Информация об активации ЭНП из ЕАСАПР М передается в ИСОП.

АОФ с использованием ЭП до отправления вагонов/контейнеров из Пункта наложения ЭНП.

2.10. Снятие ЭНП осуществляется Уполномоченным работником станции по прибытию вагонов/контейнеров, в Пункты снятия ЭНП после получения решения о деактивации ЭНП должностного лица таможенного/надзорного органа<sup>8</sup>.

Деактивация ЭНП через стационарное рабочее место АРМ ООП может быть произведена одномоментно по всем вагонам/контейнерам.

2.11. Снятие ЭНП с запорных приспособлений вагонов/контейнеров должно осуществляться Уполномоченным работником станции без повреждения установленных пломб и ЗПУ.

2.12. Уполномоченный работник станции направляется к объекту пломбирования, осуществляет снятие и приемку ЭНП и завершает ЗНУ в ИСОП с использованием СМУ. При выявлении проблем с ЭНП Уполномоченный работник станции, в момент снятия, делает отметку о состоянии пломбы в ИСОП посредством СМУ<sup>9</sup>.

2.13. После снятия ЭНП Уполномоченный работник станции формирует в ЕАСАПР М АОФ о снятии ЭНП по форме Приложения № 4 к настоящему Порядку для взыскания денежных средств по накопительной ведомости ФДУ-92 за снятие ЭНП. Уполномоченный работник станции обеспечивает подписание указанного АОФ с использованием ЭП до отправления вагонов/контейнеров из Пункта снятия ЭНП.

2.14. После интеграции информационных систем ЕАСАПР М и ИСОП на основании информации об активации/деактивации, полученной из ИСОП, система ЕАСАПР М автоматически формирует заготовки АОФ по форме Приложения № 3, 4 к настоящему Порядку. Автоподписание АОФ производится до отправления вагонов/контейнеров из Пункта наложения (снятия) ЭНП. ЕАСАПР М передает в АС ЭТРАН информацию об указанных АОФ для автоматического формирования накопительной ведомости ФДУ-92 за наложение (снятие) ЭНП. АС ЭТРАН возвращает в ЕАСАПР М результат взыскания денежных средств для формирования отчета оказанных услуг.

---

<sup>8</sup> После интеграции информационных систем ИСОП и ЕАСАПР М информацию о решении Уполномоченного должностного лица таможенного/надзорного органа ИСОП передает в ЕАСАПР М. Деактивация ЭНП производится уполномоченным работником станции в ЕАСАПР М. Информация о деактивации ЭНП из ЕАСАПР М передается в ИСОП.

<sup>9</sup> После интеграции информационных систем ИСОП и ЕАСАПР М информация из ИСОП передается в ЕАСАПР М.

2.15. Отчет оказанных услуг формируется в ЕАСАПР М по форме Приложения № 5 к настоящему Порядку.

### **3. Порядок действий по контролю применения ЭНП в пути следования**

3.1. До реализации взаимодействия информационных систем ОАО «РЖД» и Оператора пломбирования, при осуществлении действий по контролю применения ЭНП в пути следования необходимо руководствоваться положениями Протокола совещания представителей ОАО «РЖД», Федеральной таможенной службы и ООО «ЦРЦП» по вопросу организации взаимодействия железнодорожного перевозчика, таможенного органа и оператора пломбирования при возникновении инцидентов с электронными навигационными пломбами в пути следования товаров, перевозимых в рамках реализации Указа № 290 и Постановления № 1877 от 10 июня 2020 г. (далее – Протокол совещания)<sup>10</sup>.

3.2. После получения от Оператора пломбирования информации об Инциденте с ЭНП, Диспетчер ЦФТОКИЗ обеспечивает направление уведомления об инциденте с ЭНП Диспетчеру ЦУП на электронный адрес [dispecher-cdvt@center.rzd](mailto:dispecher-cdvt@center.rzd) и убеждается в получении уведомления по тел. (499) 262-99-12.

3.3. После получения уведомления об Инциденте с ЭНП Диспетчер ЦУП, руководствуясь перечнем, приведенным в Приложении № 7 к настоящему Порядку, определяет ближайшую по маршруту следования вагона/контейнера станцию Обнаружения и обеспечивает передачу регистрируемого приказа в адрес регионального ДЦУП и ДС станции о необходимости проведения Проверки ЭНП.

3.4. После интеграции информационных систем ОАО «РЖД» и Оператора пломбирования, в случае возникновения Инцидента с ЭНП информация об этом из ИСОП поступает в систему ЕАСАПР М. ЕАСАПР М формирует уведомление об инциденте по форме Приложения № 6 к настоящему Порядку.

3.5. По прибытию вагона/контейнера, требующего Проверки, на станцию Обнаружения, Уполномоченный работник станции обеспечивает проведение Проверки и оформляет в ЕАСАПР М АОФ по форме Приложения № 8 к настоящему Порядку.

3.6. По результатам проведенной Проверки Уполномоченный работник станции определяет ближайшую по маршруту следования железнодорожную

---

<sup>10</sup> Телеграмма от 16 июля 2020 г. №ИСХ-17093/ЦФТО

станцию, в соответствии с перечнем Контрольных станций, указанных в Приложении № 9 к настоящему Порядку и направляет на электронный адрес таможенного органа<sup>11</sup>, в регионе деятельности которого находится такая Контрольная станция следующую информацию:

- о номерах транзитной (ых) декларации (й);
- о номере перевозки в ИСОП;
- сведения об Инциденте с описанием состояния грузового отсека вагона/контейнера и перевозимых в нём товаров.

3.7. По результатам анализа информации, переданной в соответствии с п.3.6. настоящего Порядка, промежуточный таможенный орган в возможно короткий срок, но не позднее одного рабочего дня, следующего за днем получения такой информации, направляет Уполномоченному работнику станции сообщение о возможности продолжения движения вагона/контейнера по маршруту следования либо о необходимости его фактического предъявления таможенному органу для осуществления контрольных мероприятий на Контрольной станции.

При этом в случае принятия решения о необходимости проведения контрольных мероприятий таможенный орган, в регионе деятельности которого находится Контрольная станция, дополнительно информирует Уполномоченного работника станции:

- о согласовании возможности проведения контрольных мероприятий на предлагаемой Контрольной станции либо об определении иной станции в соответствии с перечнем Контрольных станций, указанных в Приложении № 9 к настоящему Порядку, с указанием ее наименования;
- о дате и времени прибытия должностных лиц таможенного органа, на Контрольную станцию.

3.8. В случае если Инцидент был связан с отсутствием в пути следования вагона сигнала связи с ЭНП более четырех часов, которая была восстановлена до окончания Проверки и факт восстановления такой связи зафиксирован ИСОП, выполнение действий, предусмотренных п. 3.6 настоящего Порядка не требуется и движение вагона по маршруту следования может быть продолжено.

---

<sup>11</sup> Перечень адресов электронной почты должностных лиц таможенных органов в регионе деятельности которого находится Контрольная станция приведен в Приложении № 2 к Особенностям взаимодействия железнодорожного перевозчика, таможенного органа и оператора пломбирования в пути следования товаров при возникновении инцидентов, связанных с применением ЭНП (Приложение №1 к Протоколу совещания представителей ОАО «РЖД», Федеральной таможенной службы и ООО «ЦРЦП» по вопросу организации взаимодействия железнодорожного перевозчика, таможенного органа и оператора пломбирования при возникновении инцидентов с электронными навигационными пломбами в пути следования товаров, перевозимых в рамках реализации Указа № 290 и Постановления № 1877 от 10 июня 2020 г.

3.8.1. После получения от Оператора пломбирования информации о восстановлении сигнала связи с ЭНП, Диспетчер ЦФТОКИЗ обеспечивает направление уведомления о восстановлении сигнала связи с ЭНП Диспетчеру ЦУП на электронный адрес [dispecher-cdvt@center.rzd](mailto:dispecher-cdvt@center.rzd) и убеждается в получении уведомления по тел. (499) 262-99-12.

3.8.2. После получения уведомления о восстановлении сигнала связи с ЭНП Диспетчер ЦУП обеспечивает передачу регистрируемого приказа в адрес регионального ДЦУП и ДС станции об отмене необходимости проведения Проверки ЭНП.

3.9. Если по результатам Проверки установлены факты наличия и сохранности средств идентификации (в т.ч. средств таможенной идентификации, если они применялись), сведения о которых указаны в транзитной декларации и (или) в транспортных (перевозочных) документах, а также работоспособности ЭНП (при наличии соответствующей светодиодной индикации на корпусе ЭНП), но при этом отсутствующая связь с ЭНП так и не была восстановлена до окончания Проверки, движение вагона может быть продолжено до следующей по маршруту следования железнодорожной станции, поименованной в Приложении № 7 к настоящему Порядку, при условии уведомления промежуточного таможенного органа.

3.9.1. При получении от регионального ДЦУП информации о результатах Проверки, в случаях предусмотренных пунктом 3.9. настоящего Порядка, Диспетчер ЦУП определяет следующую станцию Проверки по маршруту следования вагона с ЭНП руководствуясь перечнем, приведенным в Приложении № 7 и обеспечивает подготовку и передачу в адрес регионального ДЦУП регистрируемого приказа о необходимости проведения на станции Проверки ЭНП.

3.10. Если отсутствующая связь с ЭНП не была восстановлена до окончания перевозки, предусмотренной п. 3.9. настоящего Порядка, и повторной Проверки, проведенной на следующей по маршруту следования железнодорожной станции, поименованной в Приложении № 7 к настоящему Порядку, Уполномоченный работник станции обеспечивает выполнение действий, предусмотренных пунктом 3.6. настоящего Порядка.

3.11. Если по результатам проведения контрольных мероприятий подтверждается факт утраты, вскрытия либо нарушения работоспособности ЭНП, решение о дальнейшей перевозке товаров отдельных категорий может быть принято промежуточным таможенным органом после всесторонней оценки Инцидента и результатов таможенного контроля, а также исключительно при условии применении новой, штатно функционирующей ЭНП.

3.12. При проведении таможенного контроля, а также в случае принятия таможенным органом решения о возможности дальнейшей перевозки товаров отдельных категорий, снятие ЭНП (при её наличии) и наложение новой производится Уполномоченным работником станции с использованием предоставленного оператором пломбирования СМУ, которое обеспечивает фиксацию в ИСОП фактов совершения операций по замене ЭНП и решений должностных лиц таможенного органа, принимаемых в связи с совершением таких операций. Уполномоченный работник станции осуществляет снятие и приемку ЭНП, при этом завершение ЗНУ не производится.<sup>12</sup>

3.13. После снятия ЭНП (при ее наличии) по решению должностного лица таможенного органа<sup>13</sup>, Уполномоченный работник станции формирует в ЕАСАПР М АОФ о снятии ЭНП в пути следования по форме Приложения № 4 к настоящему Порядку для взыскания денежных средств по накопительной ведомости ФДУ-92 за наложение ЭНП.

3.14. После активации ЭНП по решению должностного лица таможенного органа<sup>14</sup>, Уполномоченный работник станции формирует в ЕАСАПР М АОФ о наложении ЭНП в пути следования по форме Приложения № 3 к настоящему Порядку с выбором режима «повторное наложение» для взыскания денежных средств по накопительной ведомости ФДУ-92 за наложение ЭНП.

3.15. После интеграции информационных систем ЕАСАПР М и ИСОП на основании информации о деактивации/активации, полученной из ИСОП, система ЕАСАПР М автоматически формирует заготовку АОФ на снятие по форме Приложения № 4 к настоящему Порядку и наложение в режиме «повторное наложение» по форме Приложения № 3 к настоящему Порядку. Автоподписание АОФ производится до отправления вагонов/контейнеров с Контрольной станции. ЕАСАПР М передает в АС ЭТРАН информацию об указанных АОФ для автоматического формирования накопительной ведомости ФДУ-92 за снятие/повторное наложение ЭНП. АС ЭТРАН возвращает в ЕАСАПР М результат взыскания денежных средств для формирования отчета оказанных услуг.

3.16. В случаях наложения новых ЭНП и составлении АОФ о повторном наложении ЭНП в ЕАСАПР М, использование ЭНП по

---

<sup>12</sup> После интеграции ИСОП и ЕАСАПР М информация из ИСОП передается в ЕАСАПР М. Активация/деактивация ЭНП производится уполномоченным работником станции в ЕАСАПР М.

<sup>13</sup> После интеграции ИСОП и ЕАСАПР М информацию о решении Уполномоченного должностного лица таможенного органа ИСОП передает в ЕАСАПР М.

Контрольной станции отображается в форме Приложения № 14 к настоящему Порядку в ЕАСАПР М.

#### **4.Порядок осуществления приема, хранения и перемещения ЭНП**

4.1. До реализации взаимодействия информационных систем ИСОП и ЕАСАПР М взаимодействие Кладовщика и Оператора пломбирования по приему и отгрузке ЭНП производится в соответствии с Инструкцией по работе при приемке и отгрузке ЭНП для Пунктов навешивания (снятия) и Контрольных станций (Приложение № 10 к настоящему Порядку), Инструкцией по отправке ЭНП с пунктов наложения (снятия) ЭНП или Контрольных станций (Приложение №11 к настоящему Порядку), Инструкцией по работе в «Автоматическом рабочем месте РЖД Логистика» для сотрудников ОАО «РЖД» (Приложение № 12 к настоящему Порядку) и Инструкцией по осуществлению поштучной приемки ЭНП (Приложение № 13 к настоящему Порядку) в ручном режиме по форме Приложения № 14 к настоящему Порядку.

4.2. После реализации взаимодействия ИСОП и ЕАСАПР М поштучная приемка, фиксация неисправных, наложенных и снятых ЭНП по серийным номерам производится Кладовщиком в режиме «регистрация ЭНП» в ЕАСАПР М (Приложение № 14 к настоящему Порядку, на основании переданной информации о поставленных ЭНП из ИСОП в ЕАСАПР М.

4.3. Учет приема, наложения и снятия ЭНП по сети дорог формируется в ЕАСАПР М по форме приложения № 15 к настоящему Порядку<sup>14</sup>.

---

<sup>14</sup> До интеграции ИСОП и ЕАСАПР М данный отчет в ручном режиме не ведется.

## Приложение № 1

к Порядку взаимодействия между  
ОАО «РЖД» и Оператором пломбирования при  
применении средств идентификации  
(пломб), функционирующих на основе  
технологии глобальной навигационной  
спутниковой системы ГЛОНАСС

### Заявление (заявка) о необходимости применения ЭНП

(заявление (заявка) подается отдельно на каждую отправку)

Начальнику таможенного поста \_\_\_\_\_  
(указывается наименование)

В соответствии с пунктом 14 Правил<sup>15</sup>, утвержденных Постановлением Правительства от 27.12.2019 №1877 прошу Вас принять решение о возможности применения ЭНП для осуществления транзита через территорию РФ следующих грузов:

п/п	№ вагона/ контейнера	№ накладной	Страна происхождения груза
1	2	3	4
1			

\_\_\_\_\_  
(Наименование должности уполномоченного работника станции)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_  
(дата составления Запроса

(заявки))

<sup>15</sup> Правила осуществления транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины, а также наложения (снятия) и применения средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, при осуществлении указанных автомобильных перевозок и железнодорожных перевозок

## Приложение № 2

к Порядку взаимодействия между ОАО «РЖД» и Оператором пломбирования при применении средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС

### Альбом схем наложения ЭНП при транзитных перевозках.

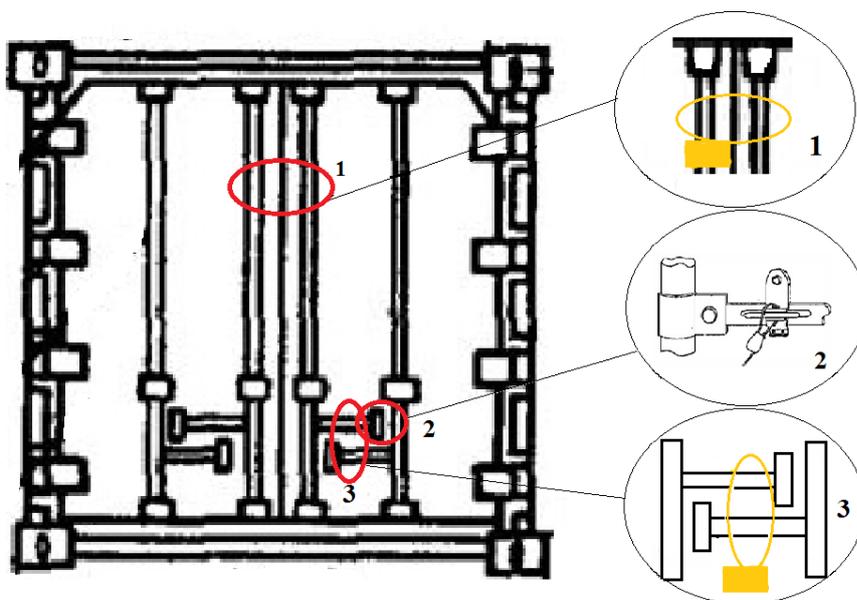
ЭНП устанавливаются на вагоны и контейнеры за исключением цистерн и открытого подвижного состава на места установленные:

«Общими требованиями к применяемым на железнодорожном транспорте для опломбирования вагонов, контейнеров запорно-пломбировочных устройств», утвержденными приказом Минтранса России от 29.05.2019 №155, с учетом следующих особенностей:

при перевозке на платформе контейнеров, погруженных:

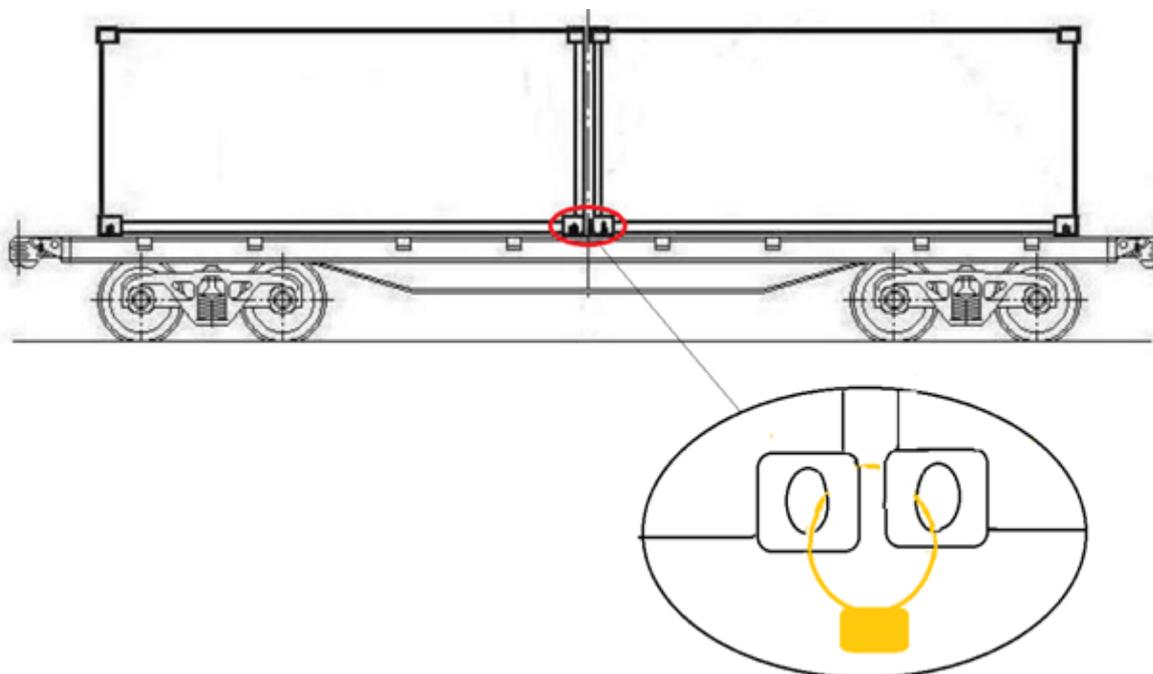
дверями наружу - ЭНП устанавливаются одним из доступных способов:

- 1) на рукоятку, расположенную слева на правой створке двери (на которой размещена пломба грузоотправителя);
- 2) стяжкой левой штанги правой створки двери и правой штанги левой створки двери;
- 3) свободную рукоятку правой створки;

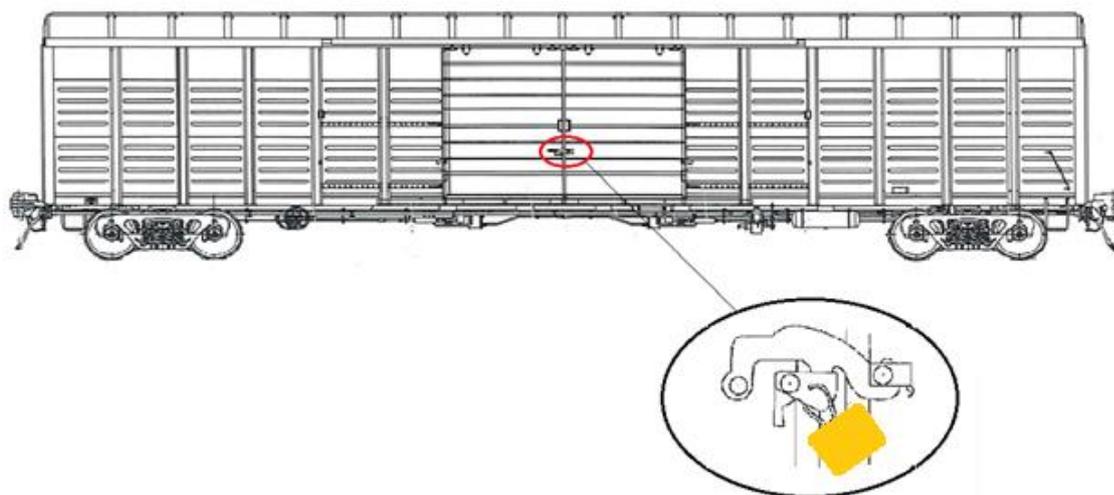


- 4) при перевозке двух контейнеров на платформе, погруженных дверями друг к другу, - ЭНП устанавливается с каждой стороны

платформы путем обвязки двух контейнеров через отверстия в нижних угловых фитингах (при условии следования контейнеров на одну станцию выхода без сортировки в пути следования).



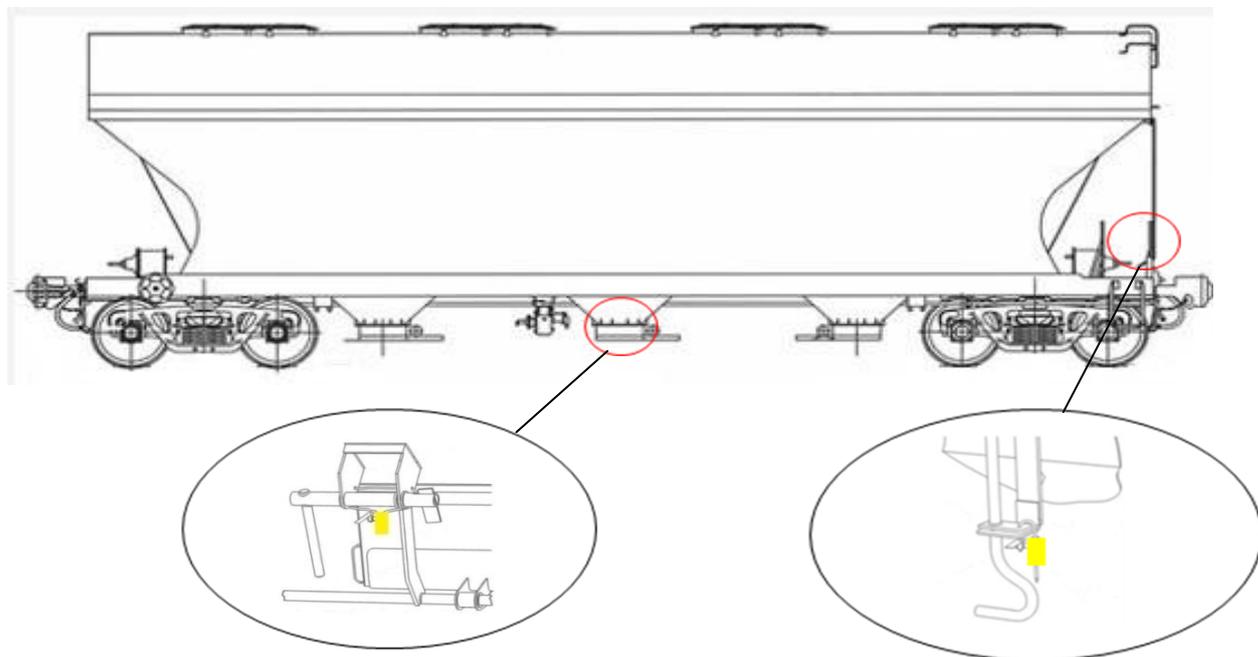
- 5) при перевозке трех и более контейнеров на платформе, установка на них ЭНП осуществляется по вышеуказанному принципу в зависимости от того, как расположены контейнеры относительно друг друга (при условии следования контейнеров на одну станцию выхода без сортировки в пути, следования).
- б) на универсальном крытом вагоне - на накладках (закидках) дверей с каждой стороны вагона;



7) на специализированном (вагоне бункерного типа) для перевозки зерна:

а) на узел каждого из штурвалов разгрузочных люков и на штангу, фиксирующую крышки загрузочных люков;

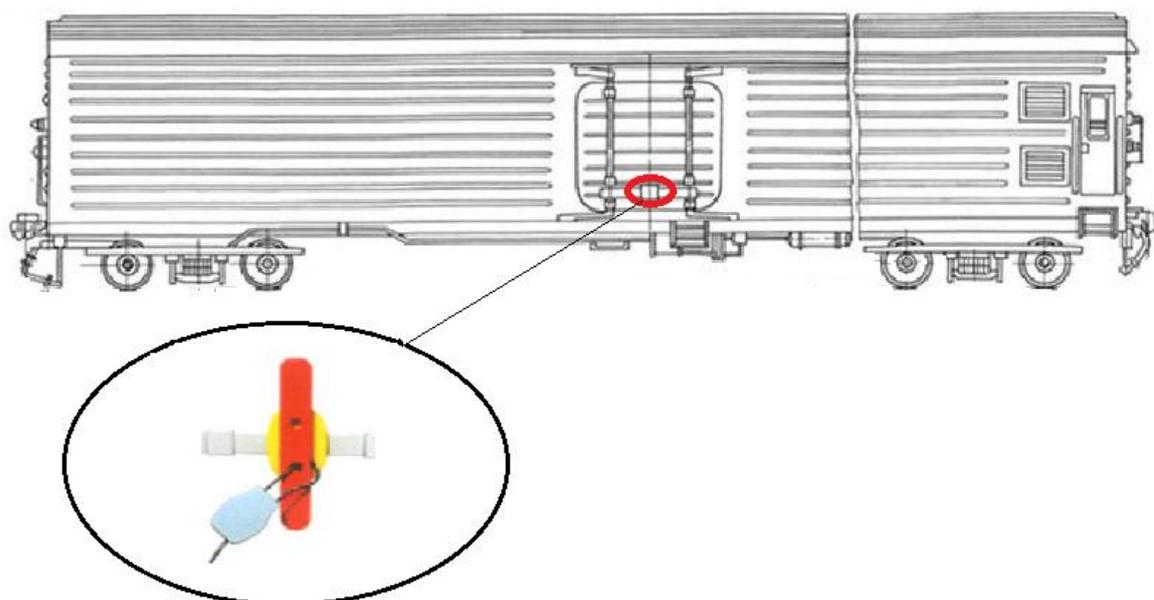
б) на штангу, фиксирующую все штурвалы разгрузочных люков и на штангу, фиксирующую крышки загрузочных люков.

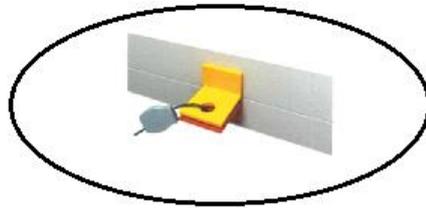
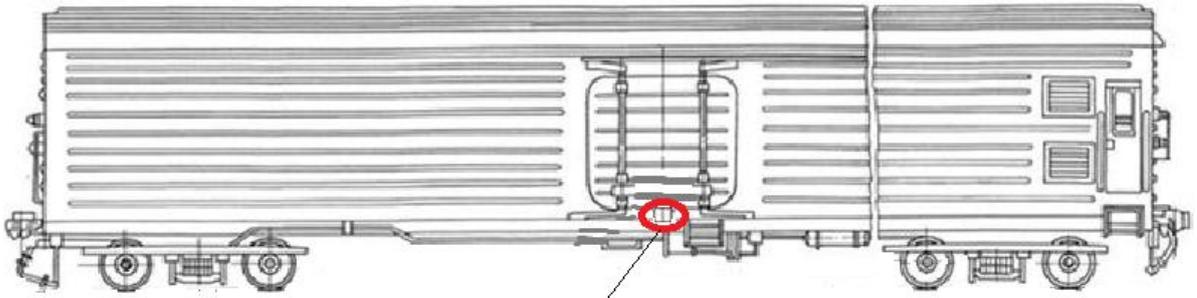


8) на рефрижераторном, изотермическом вагоне в зависимости от конструкции вагона:

- на дверях, оборудованных нажимной плитой и рычагом запорного устройства;

- на нижних ушках двери, предназначенных для опломбирования, с каждой стороны вагона.





## Приложение № 3

к Порядку взаимодействия между  
ОАО «РЖД» и Оператором пломбирования при  
применении средств идентификации  
(пломб), функционирующих на основе  
технологии глобальной навигационной  
спутниковой системы ГЛОНАСС

## Акт общей формы ГУ-23ВЦ о наложении ЭНП

Форма ГУ-23 ВЦ

## АКТ ОБЩЕЙ ФОРМЫ №

Станция, код \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_ час \_\_\_\_ мин  
Поезд № \_\_\_\_\_ индекс \_\_\_\_\_ на перегоне  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_ час. \_\_\_\_ мин.

Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц:

Представитель перевозчика: \_\_\_\_\_  
Должность \_\_\_\_\_ Ф.И.О. \_\_\_\_\_

Представитель \_\_\_\_\_  
Орган государственного контроля \_\_\_\_\_ Должность \_\_\_\_\_ Ф.И.О. \_\_\_\_\_

Представитель оператора пломбирования \_\_\_\_\_  
Должность \_\_\_\_\_ Ф.И.О. \_\_\_\_\_

Перевозчик \_\_\_\_\_ ОАО «РЖД»  
Станция отправления \_\_\_\_\_  
Станция назначения \_\_\_\_\_  
Отправка № \_\_\_\_\_  
Дата приема груза к перевозке \_\_\_\_\_  
Наименование груза \_\_\_\_\_

**Описание обстоятельств, вызвавших составление акта :**

Электронная(ы)е навигационная(ые) пломба(ы), полученная(ый) от оператора пломбирования наложена(ы) на нижеперечисленные вагоны(контейнеры) « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. в \_\_\_\_ час \_\_\_\_ мин при транзитных перевозках. Плательщик (экспедитор) по территории РФ \_\_\_\_\_.

№ п/п	Номер вагона	Номер контейнера	Номер электронной навигационной пломбы

Подписи:

Представитель перевозчика: \_\_\_\_\_  
Должность \_\_\_\_\_ Ф.И.О. \_\_\_\_\_

Представитель\* \_\_\_\_\_  
Должность \_\_\_\_\_ Ф.И.О. \_\_\_\_\_

Представитель оператора пломбирования \_\_\_\_\_  
Должность \_\_\_\_\_ Ф.И.О. \_\_\_\_\_

\* подпись представителя государственного органа.

## Приложение № 4

к Порядку взаимодействия между  
ОАО «РЖД» и Оператором пломбирования при  
применении средств идентификации  
(пломб), функционирующих на основе  
технологии глобальной навигационной  
спутниковой системы ГЛОНАСС

## Акт общей формы ГУ-23ВЦ о снятии ЭНП

Форма ГУ-23 ВЦ

## АКТ ОБЩЕЙ ФОРМЫ №

Станция, код \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_ час \_\_\_\_ мин  
дата и время составления акта  
 Поезд № \_\_\_\_\_ индекс \_\_\_\_\_ на перегоне  
 «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_ час. \_\_\_\_ мин.

Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц:

Представитель перевозчика: \_\_\_\_\_  
Должность Ф.И.О.

Представитель \_\_\_\_\_  
Орган государственного контроля Должность Ф.И.О.

Представитель оператора пломбирования \_\_\_\_\_  
Должность Ф.И.О.

Перевозчик \_\_\_\_\_ ОАО «РЖД»  
 Станция отправления \_\_\_\_\_  
 Станция назначения \_\_\_\_\_  
 Отправка № \_\_\_\_\_  
 Дата приема груза к перевозке \_\_\_\_\_  
 Наименование груза \_\_\_\_\_

**Описание обстоятельств, вызвавших составление акта :**

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. в \_\_\_\_ час \_\_\_\_ мин. с нижеперечисленных вагонов(контейнеров) снята(ы)  
 электронная(ые) навигационная(ые) пломба(ы), наложенные на ст. \_\_\_\_\_ в соответствии  
 с АОФ № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. Сведения о снятии пломб(ы) переданы в  
 информационную систему оператора пломбирования.

№ п/п	Номер вагона	Номер контейнера	Номер электронной навигационной пломбы

Подписи:

Представитель перевозчика: \_\_\_\_\_  
Должность Ф.И.О.

Представитель оператора пломбирования \_\_\_\_\_  
Должность Ф.И.О.



## Приложение № 6

к Порядку взаимодействия между  
ОАО «РЖД» и Оператором пломбирования при  
применении средств идентификации (пломб),  
функционирующих на основе технологии  
глобальной навигационной спутниковой  
системы ГЛОНАСС

## Уведомление об инциденте с ЭНП

<b>Станция наложения ЭНП</b>	<b>Дорога дислокации вагона/контейн ера с ЭНП, на которой возник инцидент</b>	<b>№отправки</b>	<b>№ вагона</b>	<b>№ Контейнера (при наличии)</b>	<b>Номер ЭНП</b>	<b>Код инцидента</b>

Представитель оператора пломбирования \_\_\_\_\_  
Должность Ф.И.О.

Приложение № 7

к Порядку взаимодействия между ОАО «РЖД» и Оператором пломбирования при применении средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС

**Перечень железнодорожных станций ОАО «РЖД», находящихся на маршруте следования вагона/контейнера, на которых может осуществляться его остановка для проведения перевозчиком проверки информации об инцидентах с ЭНП, поступившей от оператора пломбирования (станции Обнаружения)**

Станция отправления	Станция назначения	Станции обнаружения
БУСЛОВСКАЯ	ЗАБАЙКАЛЬСК	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ-СОРТ-МОСК ЛОСТА ЕКАТЕРИНБУРГ-СОРТИРОВОЧНЫЙ ИНСКАЯ КРАСНОЯРСК-ВОСТОЧНЫЙ ИРКУТСК-СОРТИРОВОЧНЫЙ ЧИТА
БУСЛОВСКАЯ	ОЗИНКИ	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ-СОРТ-МОСК ЯРОСЛАВЛЬ-ГЛАВНЫЙ ОРЕХОВО-ЗУЕВО КОЧЕТОВКА I АНИСОВКА
БУСЛОВСКАЯ	ОРСК	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ-СОРТ-МОСК ОРЕХОВО-ЗУЕВО КИНЕЛЬ
БУСЛОВСКАЯ	ИЛЕЦК I	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ-СОРТ-МОСК ОРЕХОВО-ЗУЕВО КИНЕЛЬ ОРЕНБУРГ
БУСЛОВСКАЯ	КАРТАЛЫ I	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ-СОРТ-МОСК

		ОРЕХОВО-ЗУЕВО КИНЕЛЬ МАГНИТОГОРСК-ГРУЗОВОЙ
ПЕЧОРЫ- ПСКОВСКИЕ	ЗАБАЙКАЛЬСК	БЕРЕЗКИ ЯРОСЛАВЛЬ-ГЛАВНЫЙ ОРЕХОВО-ЗУЕВО АГРЫЗ ЕКАТЕРИНБУРГ-СОРТИРОВОЧНЫЙ ИНСКАЯ КРАСНОЯРСК-ВОСТОЧНЫЙ ИРКУТСК-СОРТИРОВОЧНЫЙ ЧИТА
ПЕЧОРЫ- ПСКОВСКИЕ	ОЗИНКИ	БЕРЕЗКИ ЯРОСЛАВЛЬ-ГЛАВНЫЙ ОРЕХОВО-ЗУЕВО КОЧЕТОВКА I АНИСОВКА
ПЕЧОРЫ- ПСКОВСКИЕ	ОРСК	БЕРЕЗКИ ЯРОСЛАВЛЬ-ГЛАВНЫЙ ОРЕХОВО-ЗУЕВО КИНЕЛЬ
ПЕЧОРЫ- ПСКОВСКИЕ	ИЛЕЦК I	БЕРЕЗКИ ЯРОСЛАВЛЬ-ГЛАВНЫЙ ОРЕХОВО-ЗУЕВО КИНЕЛЬ ОРЕНБУРГ
ПЕЧОРЫ- ПСКОВСКИЕ	КАРТАЛЫ I	БЕРЕЗКИ ЯРОСЛАВЛЬ-ГЛАВНЫЙ ОРЕХОВО-ЗУЕВО КИНЕЛЬ МАГНИТОГОРСК-ГРУЗОВОЙ
СЕБЕЖ	ЗАБАЙКАЛЬСК	ВЕЛИКИЕ ЛУКИ БЕКАСОВО-СОРТИРОВОЧНОЕ

СЕБЕЖ	ОЗИНКИ	ЮДИНО ЕКАТЕРИНБУРГ-СОРТИРОВОЧНЫЙ ИНСКАЯ КРАСНОЯРСК-ВОСТОЧНЫЙ ИРКУТСК-СОРТИРОВОЧНЫЙ ЧИТА  ВЕЛИКИЕ ЛУКИ БЕКАСОВО-СОРТИРОВОЧНОЕ КОЧЕТОВКА I АНИСОВКА
СЕБЕЖ	ОРСК	ВЕЛИКИЕ ЛУКИ БЕКАСОВО-СОРТИРОВОЧНОЕ ОКТЯБРЬСК
СЕБЕЖ	ИЛЕЦК I	ВЕЛИКИЕ ЛУКИ БЕКАСОВО-СОРТИРОВОЧНОЕ КИНЕЛЬ ОРЕНБУРГ
СЕБЕЖ	КАРТАЛЫ I	ВЕЛИКИЕ ЛУКИ БЕКАСОВО-СОРТИРОВОЧНОЕ КИНЕЛЬ МАГНИТОГОРСК-ГРУЗОВОЙ
БЕЛГОРОД	ЗАБАЙКАЛЬСК	ЛИСКИ РТИЩЕВО II ПЕНЗА III ЧЕЛЯБИНСК-ГЛАВНЫЙ ИНСКАЯ КРАСНОЯРСК-ВОСТОЧНЫЙ ИРКУТСК-СОРТИРОВОЧНЫЙ ЧИТА
БЕЛГОРОД	ОЗИНКИ	ЛИСКИ РТИЩЕВО II АНИСОВКА

БЕЛГОРОД	ОРСК	ЛИСКИ РТИЩЕВО II ПЕНЗА III КИНЕЛЬ
БЕЛГОРОД	ИЛЕЦК I	ЛИСКИ РТИЩЕВО II ПЕНЗА III КИНЕЛЬ ОРЕНБУРГ
БЕЛГОРОД	КАРТАЛЫ I	ЛИСКИ РТИЩЕВО II ПЕНЗА III КИНЕЛЬ МАГНИТОГОРСК-ГРУЗОВОЙ
СМОЛЕНСК	ЗАБАЙКАЛЬСК	БЕКАСОВО-СОРТИРОВОЧНОЕ ЮДИНО ЕКАТЕРИНБУРГ-СОРТИРОВОЧНЫЙ ИНСКАЯ КРАСНОЯРСК-ВОСТОЧНЫЙ ИРКУТСК-СОРТИРОВОЧНЫЙ ЧИТА
СМОЛЕНСК	ОЗИНКИ	КОЧЕТОВКА I АНИСОВКА
СМОЛЕНСК	ОРСК	БЕКАСОВО-СОРТИРОВОЧНОЕ КИНЕЛЬ
СМОЛЕНСК	ИЛЕЦК I	БЕКАСОВО-СОРТИРОВОЧНОЕ КИНЕЛЬ ОРЕНБУРГ
СМОЛЕНСК	КАРТАЛЫ I	БЕКАСОВО-СОРТИРОВОЧНОЕ КИНЕЛЬ МАГНИТОГОРСК-ГРУЗОВОЙ

## Приложение № 8

к Порядку взаимодействия между  
ОАО «РЖД» и Оператором пломбирования при  
применении средств идентификации  
(пломб), функционирующих на основе  
технологии глобальной навигационной  
спутниковой системы ГЛОНАСС

## Акт общей формы ГУ-23ВЦ о возникновении инцидента с ЭНП

форма ГУ-23 ВЦ

## АКТ ОБЩЕЙ ФОРМЫ №

Станция, код  
Поезд № \_\_\_\_\_ индекс \_\_\_\_\_ на перегоне \_\_\_\_\_  
" " \_\_\_\_\_ 20 г. \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин.

Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц:

Представитель перевозчика \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Должность \_\_\_\_\_ Ф.И.О. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Должность \_\_\_\_\_ Ф.И.О. \_\_\_\_\_

Перевозчик \_\_\_\_\_ ОАО «РЖД»  
Станция отправления \_\_\_\_\_  
Станция назначения \_\_\_\_\_  
Отправка № \_\_\_\_\_  
Дата приема груза к перевозке \_\_\_\_\_  
Вагон, контейнер № \_\_\_\_\_  
Наименование груза \_\_\_\_\_

## Описание обстоятельств, вызвавших составление акта:

*От системы контроля поступило уведомление о возникновении инцидента со средством идентификации, функционирующим на основе технологии ГЛОНАСС, навешенным и активированным на станции<sup>16</sup>*  
*При проведении коммерческого осмотра обнаружено:*

№ п/п	№отправки	№ вагона	№ контейнера	Устройство на вагоне		
				Тип	Номер <sup>17</sup>	Состояние <sup>18</sup>
				Средство идентификации		
				ЗПУ (пломба)		
				Таможенная пломба		

Подписи:

Представители перевозчика \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Должность \_\_\_\_\_ Ф.И.О. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Должность \_\_\_\_\_ Ф.И.О. \_\_\_\_\_

<sup>16</sup> Формируется автоматически по номеру отправки

<sup>17</sup> Номер устройств формируются автоматически на основании данных из АОФ на навешивание, номер ЗПУ (пломб) из перевозочных документов или АОФ в случае обнаружения не соответствия номеров устройств на станции входа. Номер таможенной пломбы принимается из таможенной декларации

<sup>18</sup> Состояние указывается работником станции посредством выбора из справочника:

для СИ: стандартно (устройство на месте инцидент не подтвержден), отсутствует;

для ЗПУ Исправные ЗПУ (пломбы) грузоотправителя, отсутствуют ЗПУ (пломбы) грузоотправителя;

для таможенной пломбы: Исправна или отсутствует.

При условии если работник станции выбирает для трех устройств сочетание:

- 1) Стандартно+исправные ЗПУ (пломбы)+ исправна = ЕАСАПР М присваивает признак АОФ «Отсутствие признаков механического повреждения ЭНП»
- 2) Отсутствует +исправные ЗПУ (пломбы)+ исправна = ЕАСАПР М присваивает признак АОФ «Наличие признаков механического повреждения ЭНП»
- 3) Отсутствует +отсутствует ЗПУ(пломбы)+ отсутствуют = ГУ-22ВЦ

## Приложение № 9

к Порядку взаимодействия между  
ОАО «РЖД» и Оператором пломбирования при  
применении средств идентификации  
(пломб), функционирующих на основе  
технологии глобальной навигационной  
спутниковой системы ГЛОНАСС

### Перечень Контрольных станций

1. Анисовка
2. Базаиха
3. Безымянка
4. Бекасово-Сортировочное
5. Березки
6. Вологда – Пристань
7. Вологда-2
8. Екатеринбург-Сортировочный
9. Ижевск
10. Иркутск-Пассажирский
11. Клещиха
12. Магнитогорск-Грузовой
13. Оренбург
14. Орехово-Зуево
15. Пенза II
16. Позимь
17. Придача
18. Псков Товарный
19. Тихорецкая (Горьковская Ж.Д.)
20. Челябинск-Главный
21. Чита-1
22. Шушары

## Приложение № 10

к Порядку взаимодействия между  
ОАО «РЖД» и Оператором пломбирования при  
применении средств идентификации  
(пломб), функционирующих на основе  
технологии глобальной навигационной  
спутниковой системы ГЛОНАСС

### **ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИЕМКЕ И ОТГРУЗКЕ ЭНП ДЛЯ ПУНКТОВ НАВЕШИВАНИЯ (СНЯТИЯ) ЭНП и КОНТРОЛЬНЫХ СТАНЦИЙ.**

Отдел логистики и складского учета ООО «ЦРЦП» (далее ОЛиСУ) на ежедневной основе осуществляет контроль остатков ЭНП в Пунктах наложения (снятия) ЭНП и Контрольных станциях.

В случае необходимости осуществления перемещения ЭНП со складов (на склады) Пунктов наложения (снятия) ЭНП или Контрольных станций сотрудник ОЛиСУ осуществляет уведомление соответствующего(их) Кладовщика(ов) по электронной почте.

#### **Порядок работы сотрудников ООО «ЦРЦП» и ОАО «РЖД» в случае необходимости перемещения ЭНП в Пункты навешивания (снятия) ЭНП или Контрольные станции:**

1. Сотрудник ОЛиСУ электронным письмом производит информирование Кладовщика о необходимости пополнения ЭНП с указанием количества ЭНП.
2. В течение 1 (одного) рабочего дня Кладовщик ответным письмом подтверждает или корректирует (в случае недостатка места на Пункте наложения (снятия) ЭНП или Контрольной станции) количество ЭНП к получению.
3. В течение 1 (одного) рабочего дня после подтверждения (корректировки) количества ЭНП от Кладовщика, сотрудник ОЛиСУ информирует по электронной почте Кладовщика о планируемой дате доставки с указанием информации о Представителе третьей стороны (логистического партнера), а также направляет экспедиторскую расписку с указанием количества групповых коробов. О дате фактической доставки сотрудник ОЛиСУ информирует Кладовщика не позднее 3 (трех) рабочих дней до даты фактической доставки.
4. При формировании коробов с ЭНП сотрудник ОЛиСУ вкладывает в один из групповых коробов 2 (два) экземпляра Акта передачи ЭНП, подписанных со стороны ООО «ЦРЦП».
5. Кладовщик, в течении 1 (одного) рабочего дня до даты фактической доставки, информируют сотрудника ОЛиСУ о лице(ах), которые будут

осуществлять непосредственную приемку ЭНП на Пунктах наложения (снятия) ЭНП.

6. Кладовщик при приемке ЭНП производит сверку количества групповых коробов в соответствии с экспедиторской распиской.
7. В случае наличия повреждений и (или) различия в количестве групповых мест, указанных в экспедиторской расписке и фактическом количестве доставленных групповых мест Кладовщик действует в соответствии с алгоритмом, описанным в пункте 10 настоящей Инструкции.
8. После приема ЭНП в групповых коробах от Представителя третьей стороны (логистического партнера) Кладовщик производит поштучную приемку ЭНП по серийным номерам указанным в Акте передачи (процесс поштучной приемки ЭНП описан в “Инструкция по осуществлению поштучной приемки ЭНП” Приложение № 13 к Порядку), в случае выявления расхождений Кладовщик действует в соответствии с алгоритмом, описанным в пункте 10 настоящей Инструкции, подписывает Акт передачи ЭНП и направляет его скан-копию в течение 1 (одного) рабочего дня по электронной почте в адрес сотрудника ОЛиСУ.
9. Оригинал подписанного Акта передачи Кладовщик передает Оператору пломбирования и(или) Представителю третьей стороны (логистическому партнеру).
10. В случае, если при приемке групповых коробов и(или) поштучной сверке серийных номеров ЭНП с Актом передачи Кладовщик обнаружил повреждения или расхождение в количестве групповых коробов ему необходимо:
  - 10.1. В случае наличия повреждений или расхождений при приемке групповых коробов приостановить приемку и выполнить следующие действия:
    - 10.1.1. Незамедлительно уведомить сотрудника ОЛиСУ о расхождении в количестве и (или) повреждении групповых коробов, либо расхождении в нумерации групповых коробов по телефону указанном в накладной и эл. Почте: [logistics@crsp.ru](mailto:logistics@crsp.ru).
    - 10.1.2. Произвести фотофиксацию групповых коробов;
    - 10.1.3. Продемонстрировать Представителю третьей стороны (логистическому партнеру) обнаруженные расхождения и (или) повреждения;
    - 10.1.4. В присутствии Представителя третьей стороны (логистического партнера) вскрыть поврежденный групповой короб, произвести подсчет ЭНП, сопоставить с плановым количеством в упаковке, в случае наличия отклонений необходимо заполнить форму ТОРГ-2 совместно с Представителем третьей стороны (логистическим партнером), в случае отсутствия отклонений продолжить прием ЭНП.
  - 10.2. В случае наличия повреждений или расхождений при поштучной приемке ЭНП приостановить приемку и выполнить следующие действия:

10.2.1. Незамедлительно уведомить сотрудника ОЛисУ по телефону указанном в накладной и эл. почте [logistics@crcp.ru](mailto:logistics@crcp.ru) о наличии повреждений или расхождений при поштучной приемке ЭНП;

10.2.2. Направить в адрес сотрудника ОЛисУ данные о фактическом количестве ЭНП с указанием недостающих/поврежденных/лишних ЭНП;

10.2.3. Сотрудником ОЛисУ производится проверка полученных данных и в случае:

- Выявлении недостачи – Сотрудник ОЛисУ корректирует и подписывает 2 (два) экземпляра Акта передачи и направляет в день корректировки скан-копию Акта передачи в адрес Кладовщика с последующий отправкой оригиналов экспресс-почтой;

- Повреждения ЭНП – Сотрудник ОЛисУ выясняет обстоятельства возникновения повреждения с Представителем третьей стороны (логистическим партнером) и оформляет акт по форме ТОРГ-2 с отражением характера повреждений;

- Наличия лишних ЭНП – Сотрудник ОЛисУ оформляет Акт возврата по форме Приложения №5 к Договору оказания услуг в 2 (двух) экземплярах и направляет его скан-копию в адрес Кладовщика в день корректировки, с последующим досылком оригиналов экспресс-почтой.

- Порядок передачи и возврата документов осуществляется в соответствии с Договором оказания услуг.

11. После реализации технической возможности Кладовщик, по результатам фактической приемки ЭНП, осуществляет системную приемку ЭНП в ЕАСАПР М с загрузкой скан-копии Акта передачи подписанного сторонами.

До реализации такой возможности:

11.1.1. Кладовщик Пункта навешивания (снятия) ЭНП производит программную приемку ЭНП согласно Приложению 10 настоящего Порядка.

11.1.2. Кладовщик Контрольной станции производит информирование сотрудника ОЛисУ путем направления уведомления по электронной почте с вложением скан-копии Акта передачи ЭНП и (или) Оборудования подписанного сторонами, для осуществления программной приемки.

**Порядок работы сотрудников ООО «ЦРЦП» и ОАО «РЖД» в случае необходимости перемещения ЭНП с Пунктов навешивания (снятия) ЭНП и Контрольных станций:**

12. Сотрудник ОЛисУ информирует по электронной почте Кладовщика о необходимости забора ЭНП из Пунктов наложения (снятия) ЭНП или Контрольной станции с указанием количества ЭНП.

13. В течение 1 (одного) рабочего дня Кладовщик ответным письмом подтверждает или корректирует (в случае приема дополнительных ЭНП в Пункт наложения (снятия) ЭНП) количество ЭНП к отгрузке.
14. В течение 1 (одного) рабочего дня после подтверждения (корректировки) количества ЭНП Кладовщиком, сотрудник ОЛиСУ информирует по электронной почте Кладовщика о планируемой дате забора с указанием информации о Представителе третьей стороны (логистического партнера), а также направляет экспедиторскую расписку с указанием количества групповых коробов (для Кладовщика Контрольной станции дополнительно направляется Акт возврата ЭНП и (или) оборудования), не позднее 3 рабочих дней до фактической даты забора.
15. Кладовщик производит подготовку снятых ЭНП к отправке в соответствии с Приложением №11 к настоящему Порядку.
16. В плановый день забора ЭНП Кладовщик подписывает 2 (два) экземпляра Акта возврата и вкладывает их в одно из грузовых мест.
17. Кладовщик осуществляет физическую передачу ЭНП Представителю третьей стороны (логистическому партнеру).
18. В случае наличия разногласий при приеме ЭНП от Кладовщика сотрудник ОЛиСУ действует в соответствии с пунктом 10 настоящей инструкции.
19. После реализации технической возможности Кладовщик, по результатам физической отгрузки ЭНП, осуществляет системную отгрузку ЭНП в ЕАСАПР М с загрузкой скан-копии Акта передачи подписанного со своей стороны.

До реализации такой возможности:

- 19.1.1. Кладовщик Пункта навешивания (снятия) ЭНП производит программную отгрузку ЭНП согласно Приложению 10 настоящего Порядка.
- 19.1.2. Кладовщик Контрольной станции производит информирование сотрудника ОЛиСУ путем направления уведомления по электронной почте с вложением скан-копии Акта возврата ЭНП и (или) Оборудования подписанного со стороны Кладовщика, для осуществления программной отгрузки.

## Приложение № 11

к Порядку взаимодействия между ОАО «РЖД» и Оператором пломбирования при применении средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС

### **Инструкции по отправке ЭНП с пунктов наложения (снятия) ЭНП или Контрольных станций.**

В плановый день забора ЭНП с Пунктов навешивания (снятия) ЭНП или Контрольных станций Кладовщику необходимо сформировать грузовые места для передачи их Представителю третьей стороны (логистическому партнеру).

В случае, если на Пункте наложения (снятия) ЭНП или контрольной станции уже есть групповые картонные короба, предоставленные Оператором пломбирования, необходимо осуществить их компоновку ЭНП с тросами (не более 18 ЭНП в одно грузовое место).

Формирование грузовых мест происходит согласно Акту возврата, в групповые короба для отправки Оператору пломбирования не могут компоноваться ЭНП не указанными в Акте возврата.

После формирования необходимого количества грузовых мест, в одно из них вкладывается 2 (два) Акта возврата подписанные со стороны Кладовщика.

При передаче групповых мест Кладовщиком Представителю третьей стороны (логистическому партнеру), Кладовщику необходимо заполнить экспедиторскую расписку.

Экспедиторская расписка формируется в 3-х экземплярах (по 1 экземпляру для каждой из сторон) и направляется Кладовщику сотрудником ОЛиСУ.

Кладовщик производит проверку и (или) заполнение пункта №1 экспедиторской расписки.

В нем должны быть заполнены все графы, а именно:

- ФИО отправителя
- Наименование организации
- Код подразделения
- Страна

- Область
- Город
- Район
- Адрес
- Телефонный номер

1. ОТПРАВКА				495-0035318456	
ФИО отправителя <b>Жуковская Елена Александровна</b>				<input checked="" type="checkbox"/> Да / Yes <input type="checkbox"/> Нет / No	
Наим. Орг-ции <b>ЦИПП-Магадан 685031, г. Магадан, ул. Пролетарская, д. 55 А*</b>				номер заказа (документа основания) <b>495-0035318456</b>	
Код подразделения <b>Платон</b>				Страховая сумма <b>170 RUR</b>	
Страна <b>РОССИЯ</b> Город <b>Магадан г</b>				6. СВЕДЕНИЯ ОБ ОПЛАТЕ	
Область <b>Магаданская обл</b> Район				<input type="checkbox"/> ОТПРАВИТЕЛЕМ <input type="checkbox"/> НАЛИЧНЫЕ	
Адрес <b>685031, г. Магадан, ул. Пролетарская, д. 55 А*</b>				<input type="checkbox"/> ПОЛУЧАТЕЛЕМ <input checked="" type="checkbox"/> ДОГОВОР	
Тел. № <b>685031</b>				<input checked="" type="checkbox"/> ТРЕТЬИМ ЛИЦОМ <input type="checkbox"/> ГАР. ПИСЬМО	
2. НАЗНАЧЕНИЕ				код платежщика (номер договора) <b>106-Д</b>	
ФИО получателя <b>Поликанин Андрей</b>				7. СРОЧНОСТЬ	
Наим. Орг-ции <b>СОХ -г. Санкт-Петербург, московское шоссе, д.161, корп. 10, литера И</b>				<b>Срочная</b>	
Код подразделения				8. ИТОГО К ОПЛАТЕ	
Страна <b>РОССИЯ</b> Город <b>Шушары п</b>				—	
Область <b>Ленинградская обл</b> Район				3. ПРИМЕЧАНИЕ	
Адрес <b>московское шоссе, д.161, корп. 10, литера И, Доставку осуществить во вторник или четверг по предварительной записи +79500408953</b>				<b>до дверей</b>	
Тел. № <b>+79500408953</b>				10. ПРИЕМ ОТПРАВЛЕНИЯ	
3. ОПИСАНИЕ ВЛОЖИМОГО				Дата <b>07.12.2018</b> Время	
Общее описание вложения	Кол-во мест	Вес (кг)	Габариты (см x см x см)	Ф.И.О. Сотрудника Курьер-Сервис Подпись	
<b>Груз. Бортовые устройства</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>0 x 0 x 0</b>	11. ИНФОРМАЦИЯ О ВРУЧЕНИИ ОТПРАВЛЕНИЯ:	
				Дата	
				Время	
				Ф.И.О. получателя	
Всего:	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>Вес V (кг.) = 5.328</b>	Подпись получателя	
Стоимость для таможи / Валюта				Должность	
Я подтверждаю, что информация на заказной является полной и точной. С основными условиями перевозки в связи ознакомлен.				Ф.И.О. Сотрудника Курьер-Сервис	
<b>Подпись</b>				12. ИНФОРМАЦИЯ ЗАКАЗЧИКА:	
<b>Подпись отправителя:</b>				Ф.И.О. заказчика	
<b>ФОРМА 2 НАКЛАДНАЯ</b> ЦИПП-Магадан, 02.09.18, 12.2018				Подпись заказчика	

Экземпляр отправителя

После проверки и (или) корректировки экспедиторской расписки она подписывается Кладовщиком в 3 (трех) экземплярах, один остается у Кладовщика, второй передается Представителю третьей стороны (логистическому партнеру), третий передается Оператору пломбирования.

При необходимости внесения изменений в данные экспедиторской расписки необходимо направить изменяемые данные в ОЛиСУ на адрес электронной почты: [logistics@crsp.ru](mailto:logistics@crsp.ru).

## Приложение № 12

к Порядку взаимодействия между ОАО «РЖД» и Оператором пломбирования при применении средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС

### **ИНСТРУКЦИЯ ПО РАБОТЕ**

#### **В «АВТОМАТИЗИРОВАННОМ РАБОЧЕМ МЕСТЕ РЖД ЛОГИСТИКА» ДЛЯ СОТРУДНИКОВ ОАО «РЖД».**

#### **1. Введение.**

1.1. Настоящая инструкция содержит описание действий сотрудника ОАО «РЖД» по осуществлению функционала программной отгрузки Электронных навигационных пломб (далее – ЭНП) с пунктов наложения (снятия) и приемки ЭНП на пункты наложения (снятия) ЭНП в Подсистеме управления запасами и логистики пломб, входящей в состав Системы отслеживания перевозок товаров с использованием электронных навигационных пломб (далее – АРМ РЖД Логистика).

1.2. Выполнение описанных в настоящей инструкции действий обусловлено п.6.1.9 и п.6.2.4 Договора оказания услуг между ОАО «РЖД» и ООО «ЦРЦП», а также процессом взаимодействия между ОАО «РЖД» и Оператором пломбирования, приведенным в п.4.1 «Порядка взаимодействия между ОАО «РЖД» и Оператором пломбирования при применении средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС».

1.3. Для выполнения операций пользователь должен быть авторизован в АРМ РЖД Логистика и иметь соответствующие права доступа, предоставляемые Оператором пломбирования.

**2. Для осуществления программной отгрузки ЭНП с пунктов наложения (снятия) ЭНП необходимо произвести действия в АРМ РЖД Логистика:**

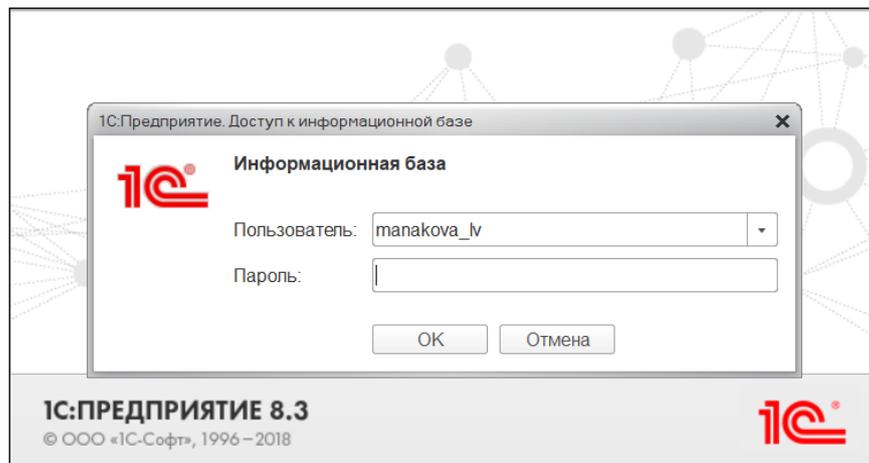
2.1. Открыть модуль «АРМ РЖД Логистика»:

2.1.1. двукратным кликом на ярлык «1С СОПТ» запустить программу (Рисунок 1);



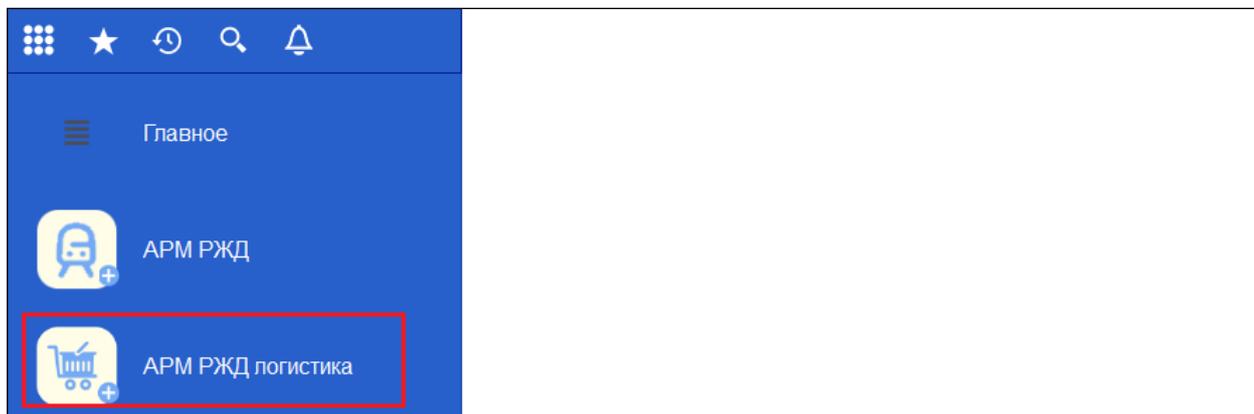
*Рисунок 1 – Ярлык «1С СОФТ»*

2.1.2. в поля «Пользователь» и «Пароль» ввести персональные учетные данные для входа в АРМ РЖД, подтвердить ввод нажатием кнопки «ОК» (Рисунок 2);



*Рисунок 2 – Ввод имени пользователя и пароля*

2.1.3. после успешного входа необходимо кликнуть на «АРМ РЖД Логистика» в левом верхнем углу (Рисунок 3).



*Рисунок 3 – Вход в АРМ РЖД Логистика*

2.2. Создание заявки на перемещение.

2.2.1. Выбрать раздел меню «Заявка на перемещение» (Рисунок 4).

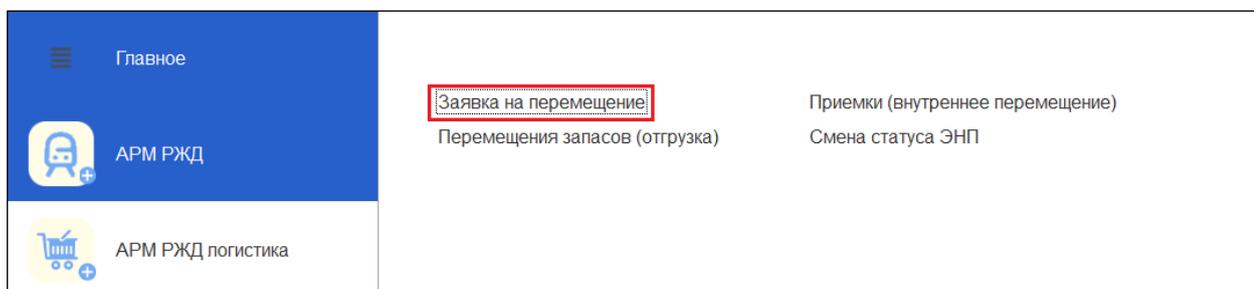


Рисунок 4 – Заявка на перемещение

2.2.2. В открывшемся разделе нажать кнопку «Создать» (Рисунок 5).

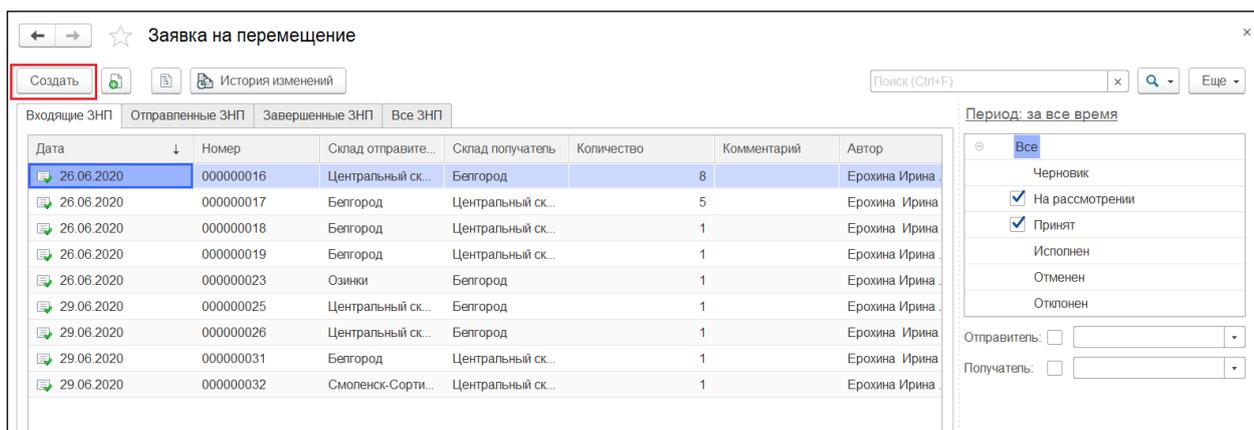


Рисунок 5 – Создание заявки на перемещение

2.2.3. В открывшейся форме заполнить следующие поля (Рисунок 6):

- Склад отправитель – выбрать из списка свой склад;
- Склад получатель – выбрать из списка «Центральный склад – 2»;
- Тип доставки – выбрать из списка;
- Наименование груза – указать «ЭНП»;
- Модель – выбрать значение из выпадающего списка;
- Количество – указать количество ЭНП к отгрузке;
- Количество грузовых коробов – указать количество коробов;
- Комментарий – при необходимости внести комментарий.

← → Заявка на перемещение (создание)

Номер: <Авто> от: 30.06.2020 00:00:00

Склад отправитель:

Склад получатель:

Тип доставки:

Наименование груза:

Модель:

Количество:

Количество грузовых коробов:

Комментарий:

Автор: Манакова Лидия Васильевна

Контактное лицо:

Статус:

Подтверждена:

*Рисунок 6 – Заполнение формы заявки на перемещение*

2.2.4. Нажать кнопку «Отправить запрос» (Рисунок 7).

← → Заявка на перемещение (создание)

Номер: <Авто> от: 30.06.2020 00:00:00

Склад отправитель:

Склад получатель:

Тип доставки:

Наименование груза:

Модель:

Количество:

Количество грузовых коробов:

Комментарий:

Автор: Манакова Лидия Васильевна

Контактное лицо:

Статус:

Подтверждена:

*Рисунок 7 – Отправка заявки на перемещение*

### 2.2.5. Заявка переходит в статус «На рассмотрении» (Рисунок 8).

← → ☆ Заявка на перемещение 000000033 от 30.06.2020 14:16:01

✕ Закрыть ✕ Отменить

Номер: 000000033 от: 30.06.2020 14:16:01

Основное **Дополнительное**

Склад отправитель: Бусловская

Склад получатель: Центральный склад

Тип доставки: ЖД

Наименование груза: ЭНП

Модель:

Количество: 10

Количество грузовых коробов: 1

Комментарий:

Автор: Манакова Лидия Васильевна

Контактное лицо:

Статус: **На рассмотрении**

Подтверждена:

*Рисунок 8 – Заявка на перемещение в статусе «На рассмотрении»*

2.2.6. После подтверждения заявки на перемещение со стороны ООО «ЦРЦП» статус изменится с «На рассмотрении» на «Принят» (Рисунок 9), после чего можно приступить к перемещению запасов (отгрузке).

'."/>

Рисунок 9 – Заявка на перемещение в статусе «Принят»

### 2.3. Перемещение запасов (отгрузка).

#### 2.3.1. Выбрать раздел меню «Заявка на перемещение» (Рисунок 10).

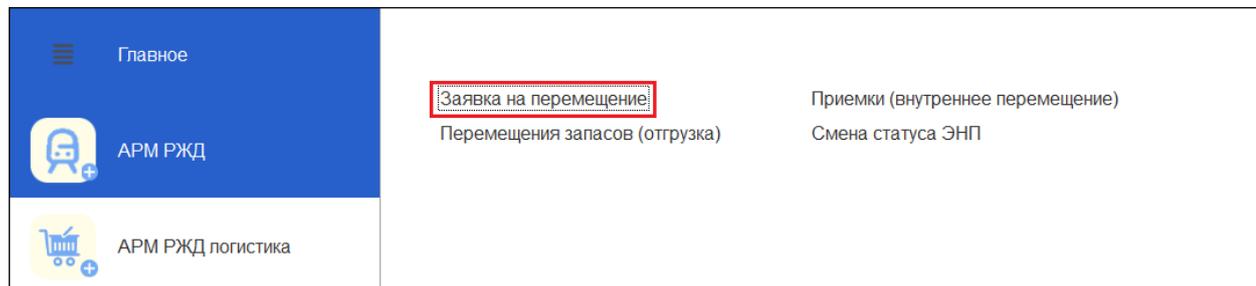


Рисунок 10 – Заявка на перемещение

2.3.2. Найти созданную ранее заявку в статусе «Принят» при необходимости воспользовавшись поиском и/или фильтром (Рисунок 11).

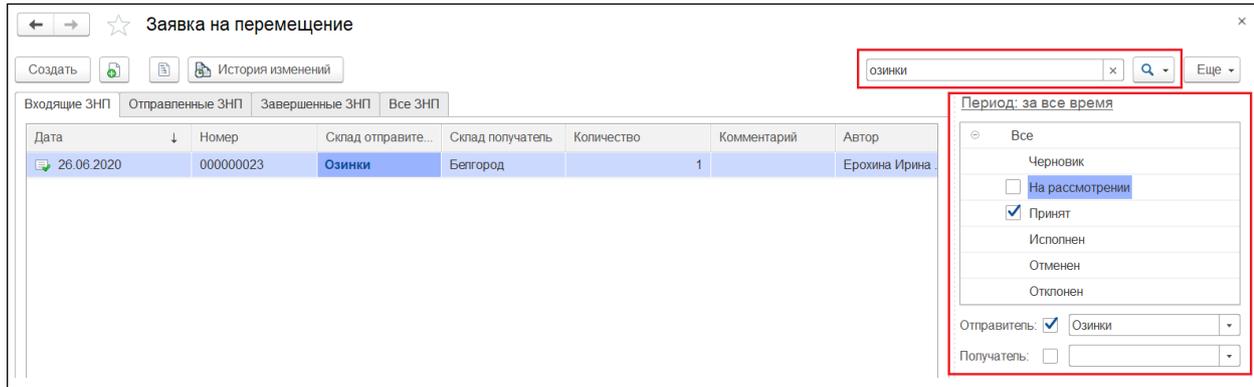


Рисунок 11 – Поиск ранее созданной заявки на перемещение

2.3.3. Открыть заявку и нажать кнопку «Создать перемещение» (Рисунок 12).

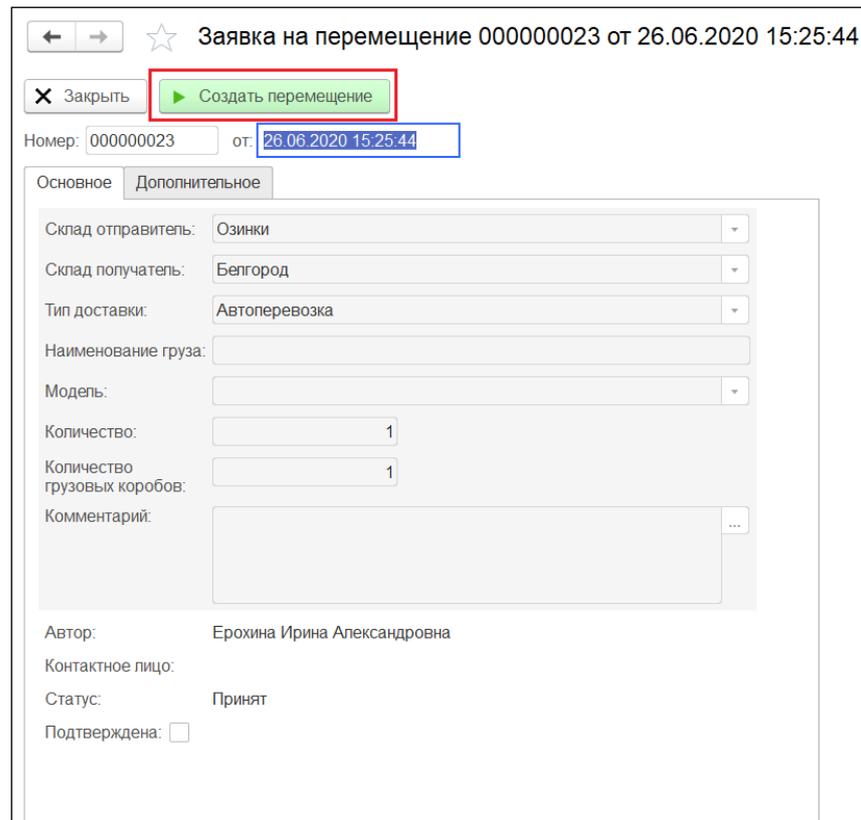


Рисунок 12 – Кнопка «Создать перемещение»

2.3.4. В открывшейся форме «Перемещение запасов (отгрузка)» поля «Склад отправитель», «Склад получатель» и «ФИО и должность получателя» (на вкладке «Дополнительно») заполняются автоматически (Рисунок 13).

Перемещение запасов (отгрузка) (создание)

Основное [Файлы](#)

**Сохранить черновик** **Закрыть** **Зарегистрировать** **Отменить регистрацию** **Создать на основании**

Склад отправитель: Озинки Номер: <Авто> от: 30.06.2020 00:00:00  
 Склад получатель: Белгород Затребовано: 1

ЭНП **Дополнительно**

Автор: Манакова Лидия Васильевна  
 Подпись кладовщика: Волхонский В.А.  
 ФИО и должность получателя: Руководитель ОП, Сыромятников А.Н.  
 Подтвержден:   
 Отгружен:

Рисунок 13 – Заполненная форма на перемещение запасов (отгрузку)

2.3.5. На вкладке «ЭНП» добавить перечень серийных номеров ЭНП в табличной части через сканер штрих-кода или нажав на кнопку «Добавить ЭНП» (Рисунок 14).

Перемещение запасов (отгрузка) (создание) \*

Основное [Файлы](#)

**Сохранить черновик** **Закрыть** **Зарегистрировать** **Отменить регистрацию** **Создать на основании** **Еще** **?**

Склад отправитель: Центральный склад Номер: <Авто> от: 06.05.2020 00:00:00  
 Склад получатель: Бугристовое

ЭНП (1) **Дополнительно**

**Добавить ЭНП** **Заполнить по статусу** **Еще** **?**

N	Пломба (серийный номер)	Статус
1		

Рисунок 14 – Добавление ЭНП для перемещения запасов (отгрузки)

2.3.6. Для сохранения перемещения запасов (отгрузки) в статусе «Черновик» необходимо нажать кнопку «Сохранить черновик» (Рисунок 15).

Перемещение запасов (отгрузка) (создание) \*

Основное [Файлы](#)

**Сохранить черновик** **Закрыть** **Зарегистрировать** **Отменить регистрацию** **Создать на основании** **Еще** **?**

Склад отправитель: Центральный склад Номер: <Авто> от: 06.05.2020 00:00:00  
 Склад получатель: Бугристовое

ЭНП (1) **Дополнительно**

**Добавить ЭНП** **Заполнить по статусу** **Еще** **?**

N	Пломба (серийный номер)	Статус
1	17485	Годен

Рисунок 15 – Сохранение черновика перемещения запасов (отгрузки)

2.3.7. Сохраненный черновик можно найти, воспользовавшись поиском (Рисунок 16).

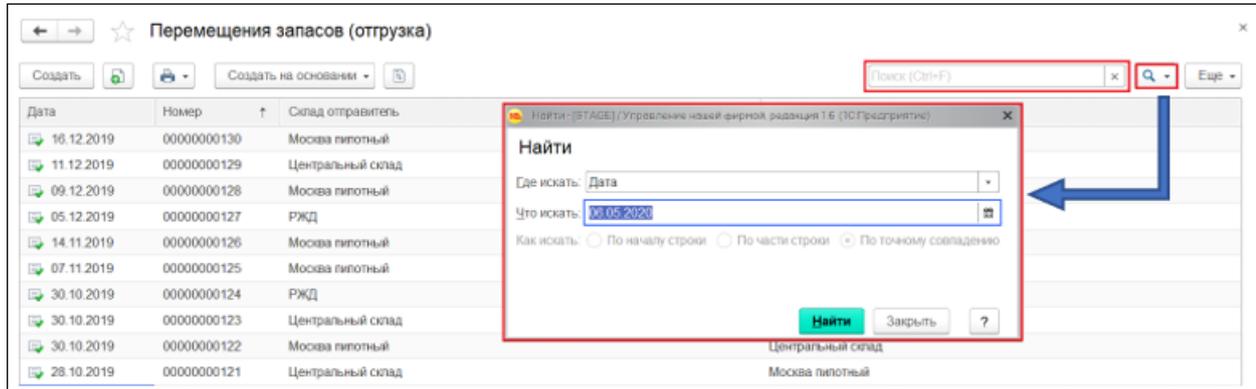


Рисунок 16 – Поиск сохраненного перемещения запасов (отгрузки)

2.3.8. Для регистрации перемещения запасов (отгрузки) необходимо нажать кнопку «Зарегистрировать». Перемещение перейдет в статус «Зарегистрирован» (Рисунок 17).

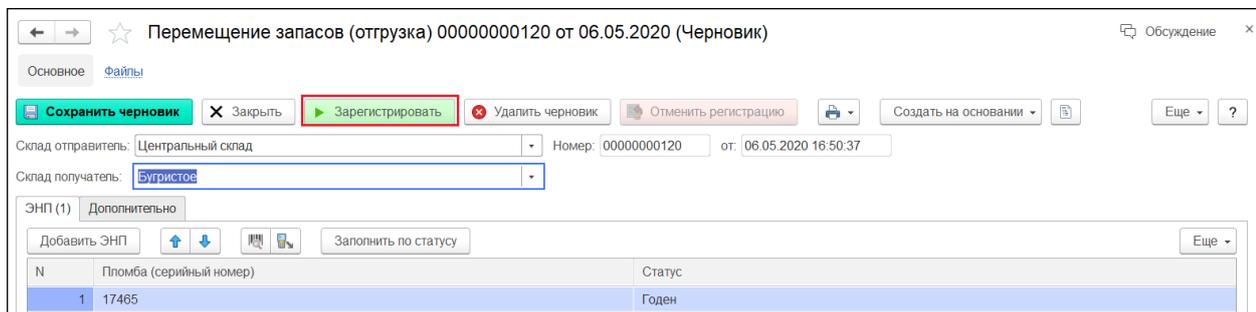


Рисунок 17 – Регистрация перемещения запасов (отгрузки)

2.3.9. После чего произойдет программная отгрузка ЭНП (Рисунок 18).

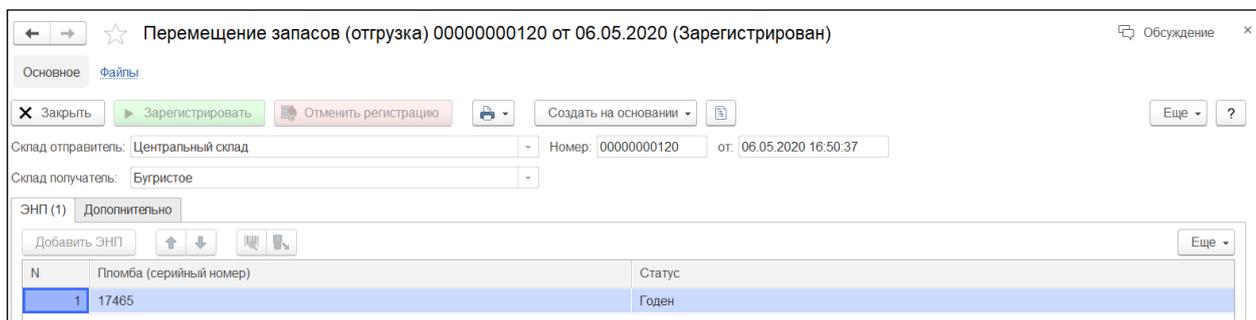
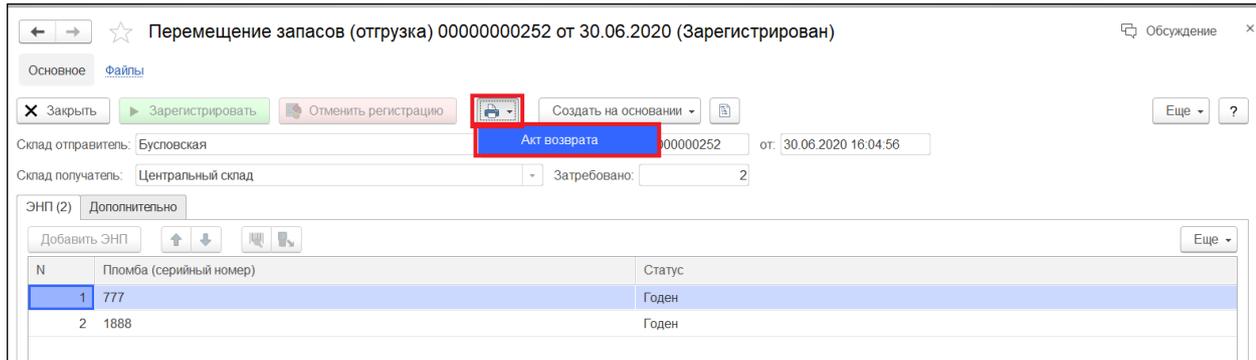


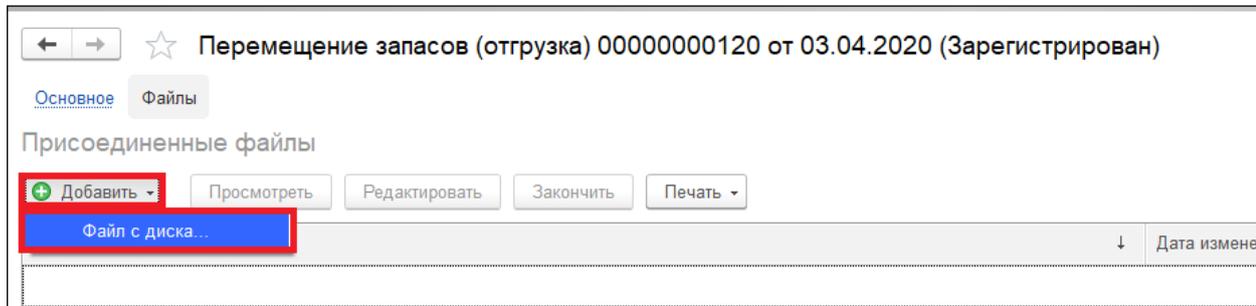
Рисунок 18 – Программная отгрузка ЭНП

2.3.10. Для печати акта возврата необходимо в документе на отгрузку запасов (перемещение) нажать на  и далее выбрать «Акт возврата» (Рисунок 19).



*Рисунок 19 – Печать акта возврата*

2.3.11. Для загрузки акта возврата и товарно-транспортной документации (далее – ТТД) в АРМ РЖД Логистика необходимо перейти на вкладку «Файлы», нажать кнопку «Добавить», далее нажать «Файл с диска», загрузить нужный файл (Рисунок 20).



*Рисунок 20 – Загрузка файлов*

**3. Для осуществления программной приемки ЭНП (после поштучной проверки) необходимо произвести действия в АРМ РЖД Логистика:**

3.1. Открыть модуль «АРМ РЖД Логистика» (см. п.2.1).

3.2. Выбрать раздел меню «Перемещение запасов (отгрузка)»

(Рисунок 21).

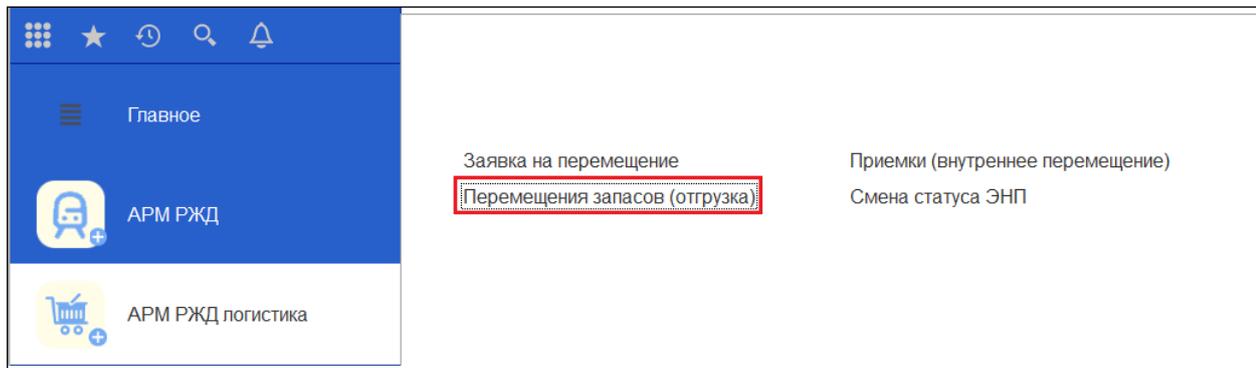


Рисунок 21 – Перемещение запасов (отгрузка)

3.3. Необходимо осуществить поиск направленного в адрес ЖД станции перемещения (дата или номер) по параметрам, полученным ранее от ЦРЦП (Рисунок 22).

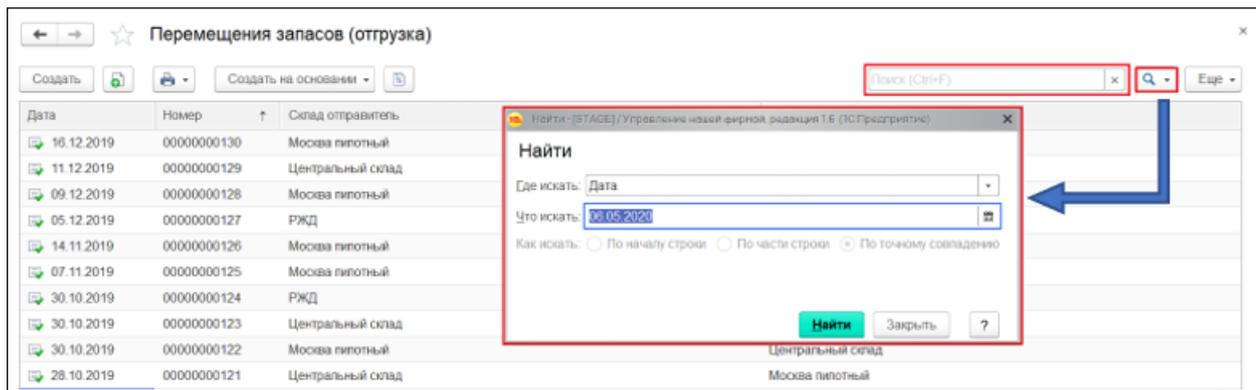


Рисунок 22 – Поиск перемещения запасов (отгрузки)

3.4. В открывшейся форме документа нажать кнопку «Создать на основании» и выбрать «Приемка (внутреннее перемещение)» (Рисунок 23).

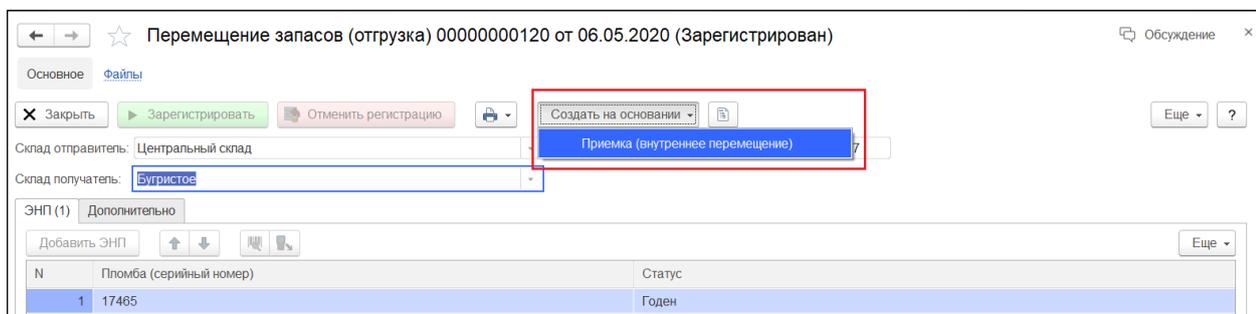


Рисунок 23 – Кнопка «Приемка (внутреннее перемещение)»

3.5. Автоматически будет осуществлен переход в форму документа «Приемка (внутреннее перемещение)» (Рисунок 24).

3.6. В открывшейся форме документа автоматически заполнится список заявленных к перемещению ЭНП из документа «Перемещение запасов (отгрузка)» (Рисунок 24).

**Пояснение:** программная приемка ЭНП в АРМ РЖД Логистика осуществляется после проверки грузовых мест, их сохранности и поштучной приемки ЭНП. Порядок действий сотрудников ОАО «РЖД» при поштучной приемке ЭНП, включая действия при обнаружении расхождений/недостачи/пересорта, описан в Инструкции по осуществлению поштучной приемки ЭНП (Приложение №13 к «Порядку взаимодействия между ОАО «РЖД» и Оператором пломбирования при применении средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС).

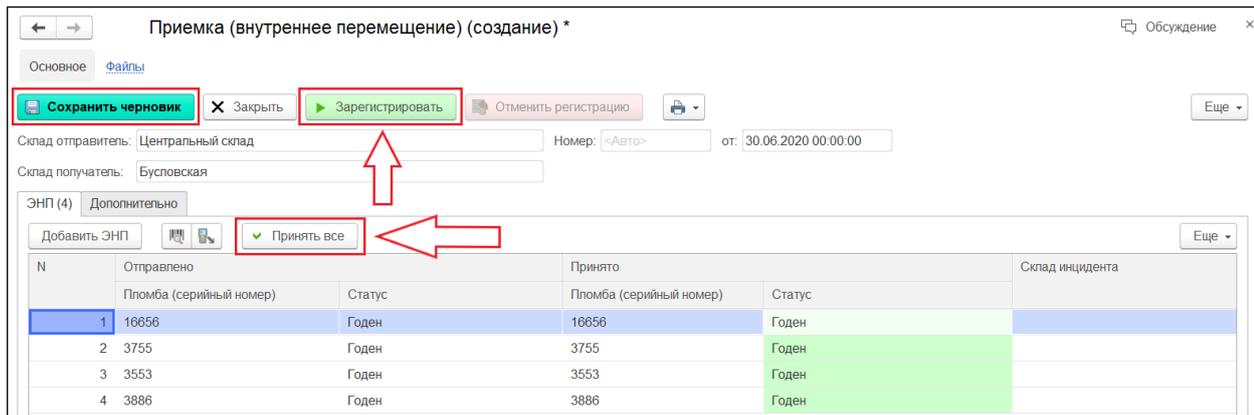
N	Отправлено		Принято		Склад инцидента
	Пломба (серийный номер)	Статус	Пломба (серийный номер)	Статус	
1	17465	Годен			

*Рисунок 24 – Приемка (внутреннее перемещение)*

3.7. Нажать кнопку «Принять все». В колонку «Принятые пломбы» автоматически добавятся серийные номера всех ЭНП, заявленных к перемещению (Рисунок 25).

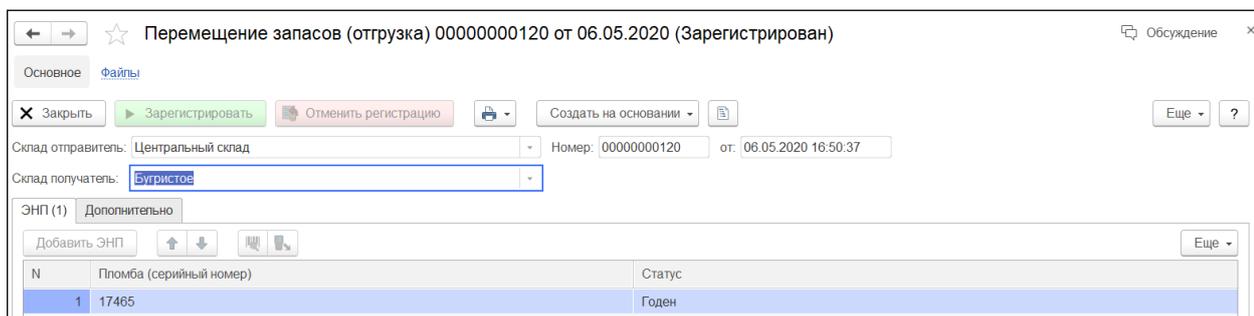
3.8. Для сохранения документа «Приемка (внутреннее перемещение)» в статусе «Черновик» необходимо нажать кнопку «Сохранить черновик» (Рисунок 25).

3.9. Для регистрации документа необходимо нажать кнопку «Зарегистрировать», после чего статус документа изменится на «Зарегистрирован» (Рисунок 25).



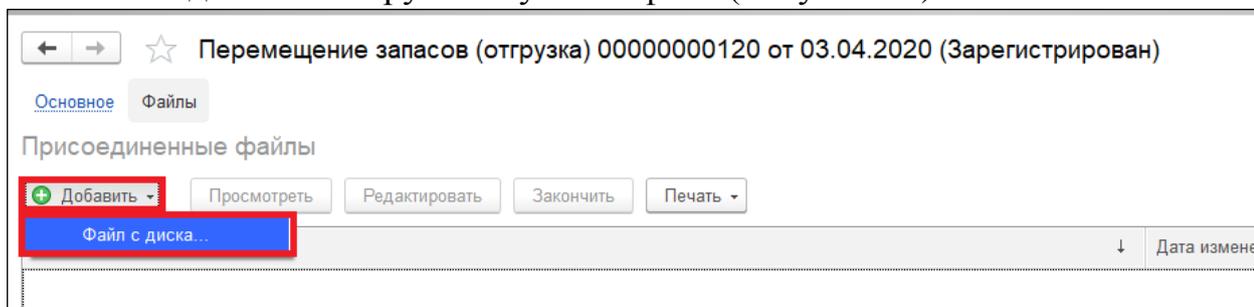
*Рисунок 25 – Кнопки «Принять все», «Сохранить черновик», «Зарегистрировать»*

3.10. Осуществится программная приемка ЭНП (Рисунок 26).



*Рисунок 26 – Перемещение запасов (отгрузка) в статусе «Зарегистрирован»*

3.11. Для загрузки акта передачи и ТТД в АРМ РЖД Логистика необходимо перейти на вкладку «Файлы», нажать кнопку «Добавить», далее выбрать «Файл с диска» и загрузить нужный файл (Рисунок 27).



*Рисунок 27 – Загрузка файлов*

3.12. После программной приемки ЭНП могут использоваться\* для навешивания, согласно Руководству пользователя по работе в АРМ РЖД.

\*Перед навешиванием необходимо проверить заряд аккумуляторной батареи ЭНП. Для навешивания он должен быть не менее 90%. При заряде менее 90% ЭНП необходимо поставить на зарядку.

### Приложение № 13

к Порядку взаимодействия между ОАО «РЖД» и Оператором пломбирования при применении средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС

#### **Инструкция по осуществлению поштучной приемки ЭНП.**

Осуществление поштучной приемки ЭНП производится после проверки групповых мест доставленных Оператором пломбирования и (или) Представителем третьей стороны (логистическим партнером) в Пункт наложения (снятия) ЭНП или Контрольную станцию.

Кладовщику для проведения поштучной приемки ЭНП необходимо:

1. Произвести вскрытие групповых мест;
2. Извлечь ЭНП из групповых коробов и индивидуальных упаковок (при наличии таких);
3. Сверить серийный номер ЭНП с серийным номером на индивидуальной упаковке (при наличии такой);
4. Произвести проверку комплектности ЭНП (в комплект ЭНП входит: индивидуальная упаковка (при наличии), электронная навигационная пломба, трос).
5. Внести отметку о наличии ЭНП в Акт передачи в колонке «Фактическое кол-во, шт.» напротив соответствующего серийного номера ЭНП.
6. В случае наличия расхождений необходимо следовать пункту 10 Приложения № 10 настоящего Порядка.
7. После поштучной проверки полученных ЭНП:
  - а. Кладовщику Пункта навешивания (снятия) ЭНП необходимо следовать действиям, описанным в Приложении № 13 настоящего Порядка;
  - б. Кладовщику Контрольной станции необходимо следовать действиям, описанным в Приложении №10 п. 11.В.

## Приложение № 14

к Порядку взаимодействия между  
ОАО «РЖД» и Оператором пломбирования при  
применении средств идентификации (пломб),  
функционирующих на основе технологии  
глобальной навигационной спутниковой  
системы ГЛОНАСС

**Форма отчета о принятых, неисправных, наложенных и снятых ЭНП по станции \_\_\_\_\_  
за период\_или по состоянию<sup>19</sup>**

№ п/п	Принято ЭНП от Оператора пломбирования			Навешено на вагоны			Навешено на вагоны в пути следования			Снято с вагонов		
	Дата	№ ЭН П	Описание неисправност и ЭНП	Дата и № АОФ	№ вагон а	№ контейнера (при наличии)	Дата и № АОФ	№ вагон а	№ контейнера (при наличии)	Дата и № АОФ	№ вагон а	№ контейнера (при наличии)
1												
2												
<b>Итого</b>												

<sup>19</sup> Отчет формируется в разрезе станций наложения/снятия, за период/по состоянию на конкретную дату

## Приложение № 15

к Порядку взаимодействия между  
ОАО «РЖД» и Оператором пломбирования при  
применении средств идентификации (пломб),  
функционирующих на основе технологии  
глобальной навигационной спутниковой  
системы ГЛОНАСС

**Форма отчета о принятых, неисправных, наложенных и снятых ЭНП по сети дорог \_\_\_\_\_  
за период\_или по состоянию<sup>20</sup>**

Дорога	Станция	Принято от Оператора пломбирования (шт.)	Неисправных ЭНП (шт.)	Навешено (шт.)	Навешено в пути следования (шт)	Снято (шт.)	Итого
<b>Итого:</b>							

<sup>20</sup> Отчет формируется в разрезе дорог наложения/снятия ЭНП